

令和4年度

事業概要



二級河川 飯山満川2号調節池 船橋市飯山満町地先



一級河川 境川 浦安市堀江地先



主要地方道 市川印西線 若宮3丁目歩道橋



主要地方道 市川浦安線 市川市稲荷木2丁目

千葉県葛南土木事務所

目次

1 管内の概要	
(1) 管内の状況及び業務の概要	1
(2) 公共施設の管理状況	2
2 事務所の組織	
(1) 組織図及び分掌事務	3
(2) 職員構成表	4
3 令和3年度業務執行状況	
(1) 予算執行状況	5
(2) 用地等取得状況	6
(3) 占用許可状況	6
(4) 境界立会取扱件数	6
4 令和4年度事業	
(1) 令和4年度の予算編成	7
(2) 令和3・4年度の予算比較	7
5 主要事業の概要	
(1) 道路事業	10
(2) 河川事業	16
(3) 海岸事業	26
(4) 街路事業	28
6 主要施設の管理状況	
(1) 道路	31
(2) 河川	33
(3) 海岸	34
(4) 急傾斜地	34
7 沿革	
(1) 組織の変遷	35
(2) 歴代所長	36

1 管内の概要

(1) 管内の状況及び業務の概要

葛南土木事務所の行政区域は、千葉県の北西部に位置する「市川市、船橋市、浦安市」の3市からなり、面積は160.3平方キロメートルで、東は八千代市、習志野市、北は松戸市、鎌ヶ谷市に接し、西は江戸川を隔てて東京都、南は東京湾に臨んでおり、古くから木下、成田、千葉街道などの追分として、また江戸と利根川を結ぶ舟運の河港など交通の要衝として栄えてきました。

この地域は、江戸川及び東京湾沿岸平野の低地部と標高20～30メートルの北総台地からなり、地層は低地部が軟弱な沖積層で、台地部は関東ローム層で覆われた洪積層となっています。

当管内は、面積では県全体のわずか3%の地域に、人口では約2割の130万人が居住しており、人口密度が1平方キロ当たり8,000人を超える県内でも最も高い地域となっています。

また、首都東京に接するという地理的な好条件により、人口と交通量の多い地域であり、道路、河川、海岸などの社会基盤の効果的・効率的な整備や適切な維持管理並びに地震や災害等に強いまちづくりが望まれています。

このような状況を踏まえて、限られた予算を有効に活用し、当地域の更なる発展の基礎づくりとなるよう、効率的かつ効果的な事業を進めていきます。

【道路事業】管内の道路は、東京湾岸道路（東関東自動車道・国道357号）、京葉道路、国道14号など国、県合わせて33路線で構成されており、当事務所ではこのうち国道14号をはじめ、県道市川松戸線等27路線、約125キロメートルを管理しています。管内は交通需要が多く、交通集中による慢性的な渋滞が発生しており、また交通事故も多発していることから、道路の新設・拡幅、踏切の除去、交差点改良あるいは歩道整備を進めています。

【河川事業】国が管理している江戸川を除く一級河川旧江戸川や真間川等の13河川、二級河川海老川等の5河川の計18河川で、約57キロメートルを管理しています。これまでの急激な都市化に伴い、降雨時の流出量増による市街地での浸水被害を防止するため、緊急かつ総合的な治水対策として、河川の改修や調節池等の整備を進めています。

【海岸事業】現在の海岸線は、昭和40年代から埋め立てにより形成されたもので、このうち浦安海岸と市川海岸の約25キロメートルを保全区域として管理しています。本海岸の護岸は、すでに概成していますが、後背地が低地と人口集中地区であることから、防災機能の向上と併せて人に親しみやすい環境に配慮した海岸整備を行っています。

【公園事業】県立行田公園では平成18年度から指定管理者制度を導入し、地域住民と協働で利用促進や管理運営を行っています。

【協働・連携】地域住民の方々が行う美化活動等のボランティア活動を支援する制度である「アダプトプログラム」により、地域の皆様との協働・連携による道路、河川、海岸の維持管理を進めています。

【土砂災害防止法関連】当事務所による土砂災害警戒区域等の指定については、令和3年度末までに111箇所（市川市55箇所、船橋市56箇所）を指定完了しました。今年度は2巡目の基礎調査予定箇所について、手続きを進めています。

管内の面積及び人口

(令和4年4月1日現在)

区分	面積(k㎡)	世帯数	人口		
			総数(人)	増加率(%)	密度(人/k㎡)
市川市	57.45	245,639	496,104	+0.211	8,635.4
船橋市	85.62	294,812	644,697	+0.138	7,529.7
浦安市	17.30	80,611	170,008	+0.403	9,827.1
管内計	160.37	621,062	1,310,809	+0.201	8,173.7
県全体	5,156.74	2,811,666	6,267,579	+0.029	1,215.4

(2) 公共施設の管理状況

管内の道路、河川、海岸、公園、急傾斜地などの公共施設について、維持管理や新設・改良などの工事を行っています。

また、これらの都市基盤施設の管理や改修などを行い、地域の暮らしを守る施策や防災に関する事業などを行っています。

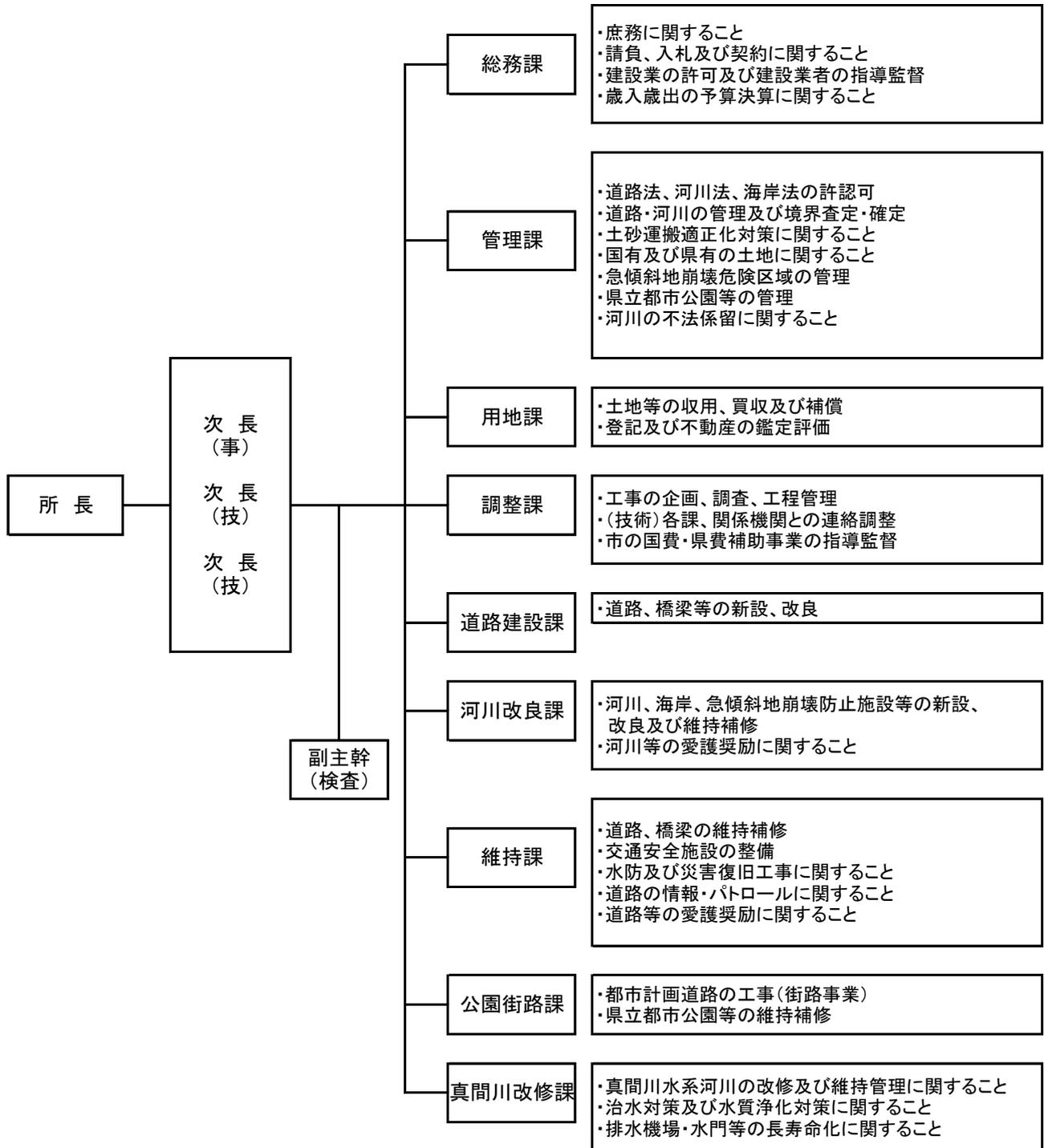
所管施設の概要

(令和4年4月1日現在)

施設区分	種別	種別数	延長又は面積
道路	一般国道	3路線	23,493m
	主要地方道	12路線	52,962m
	一般県道	12路線	49,031m
	計	27路線	125,486m
河川	一級河川	13河川	46,862m
	二級河川	5河川	10,530m
	計	18河川	57,392m
海岸		2海岸	25,110m
急傾斜地		16箇所	106,138㎡
公園	行田公園	1公園	11.9ha

2 事務所の組織(令和4年7月1日現在)

(1)組織図及び分掌事務



(2) 職員構成表

(令和4年7月1日現在)

職	所属	所	次	検	総	管	用	調	道	河	維	公	真	計
		長	長	査	務	理	地	整	路	川	持	園	間	
		長	長	担	課	課	課	課	課	課	課	課	課	
所	長	1												1
次	長(事)		1											1
次	長(技)		2											2
課	長				1	1	1	1	1	1	1	(1)	1	8
副	主 幹			1		1				1	1	1	1	6
主	査							1	1				2	4
副	主 査				1	1	3	1	1	1	1		3	12
主	事				4	4	5							13
技	師							1	2	6	5	2	3	19
会	計年度任用職員				2	3	1				2			8
計		1	3	1	8	10	10	4	5	9	10	3	10	74

()内は、次長が事務取扱

74名中、併任職員2名(用地課)含む

3 令和3年度 業務執行状況

(1) 予算執行状況（前年度比較）

歳入決算額

単位：円

科目（款・項）	令和3年度	令和2年度	増減
6 分担金及び負担金	353,858,405	284,460,503	69,397,902
1 負担金	353,858,405	284,460,503	69,397,902
7 使用料及び手数料	239,640,802	239,580,407	60,395
1 使用料	214,342,002	206,930,407	7,411,595
2 手数料	25,298,800	32,650,000	△ 7,351,200
9 財産収入	10,204,473	3,506,256	6,698,217
1 財産運用収入	16,256	16,256	0
2 財産売払収入	10,188,217	3,490,000	6,698,217
13 諸収入	5,548,029	1,135,564	4,412,465
7 雑入	5,548,029	1,135,564	4,412,465
合計	609,251,709	528,682,730	80,568,979

歳出決算額

単位：円

科目（款・項）	令和3年度	令和2年度	増減
8 商工費	5,676,000	17,710,000	△ 12,034,000
3 観光費	5,676,000	17,710,000	△ 12,034,000
9 土木費	5,963,899,743	7,372,498,696	△ 1,408,598,953
1 土木管理費	17,927,963	19,955,509	△ 2,027,546
2 道路橋りょう費	2,602,856,374	2,327,558,555	275,297,819
3 河川海岸費	2,922,347,236	4,408,051,655	△ 1,485,704,419
5 都市計画費	420,768,170	616,932,977	△ 196,164,807
合計	5,969,575,743	7,390,208,696	△ 1,420,632,953

(2) 用地等取得状況

(令和4年3月31日現在)

(単位:千円)

	区分	取得面積(m ²)	用地取得金額	物件補償金額	筆数
道路工事	国庫補助事業	175	25,367	50,381	7
	県単独事業	72	13,387	4,815	2
	計	247	38,754	55,196	9
河川工事	国庫補助事業	1,377	104,695	4,888	3
	県単独事業	0	0	0	0
	計	1,377	104,695	4,888	3
街路工事	国庫補助事業	221	34,700	44,950	6
	県単独事業	0	0	0	0
	計	221	34,700	44,950	6
合計	国庫補助事業	1,773	164,762	100,219	16
	県単独事業	72	13,387	4,815	2
	計	1,845	178,149	105,034	18

(3) 占用許可状況

(令和4年3月31日現在)

区分		道路		河川		海岸	
		件数	調定額(円)	件数	調定額(円)	件数	調定額(円)
有料	継続	1,431	189,834,365	661	15,057,296	40	2,598,510
	更新	111	37,374,850	161	1,865,620	22	926,640
	新規	189	4,612,286	32	16,088	2	8,133
	小計	1,731	231,821,501	854	16,939,004	64	3,533,283
無料	継続	3,666		722		30	
	更新	1,000		154		37	
	新規	245		76		4	
	小計	4,911		952		71	
計		6,642	231,821,501	1,806	16,939,004	135	3,533,283

(4) 境界立会取扱件数

(令和4年3月31日現在)

区分		計
申請によるもの	県事業によるもの	
120	2	122

4 令和4年度事業

(1) 令和4年度の予算編成

(単位：千円)

事業種別	補助・単独別	令和3年度予算			令和4年度予算				
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	構成比(%)	うち前年度からの繰り越し	うち現年分	構成比(%)		
道路事業	補助	1,016,133	318,372	697,761	801,610	350,360	451,250		
	県単独	1,968,947	201,942	1,767,005	1,703,371	173,291	1,530,080		
	合計	2,985,080	520,314	2,464,766	37%	2,504,981	523,651	1,981,330	31%
河川・海岸事業	補助	3,164,229	1,665,229	1,499,000	3,558,273	2,349,273	1,209,000		
	県単独	843,929	177,726	666,203	1,027,559	304,802	722,757		
	合計	4,008,158	1,842,955	2,165,203	50%	4,585,832	2,654,075	1,931,757	57%
街路・公園事業	補助	803,460	295,610	507,850	716,068	426,768	289,300		
	県単独	232,020	1,936	230,084	232,020	27,100	255,570		
	合計	1,035,480	297,546	737,934	13%	948,088	453,868	544,870	12%
事業費計		8,028,718	2,660,815	5,367,903	100%	8,038,901	3,631,594	4,457,957	100%

(2) 令和3・令和4年度の予算比較

道路事業【道路建設課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算		
	うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業						
社会資本整備総合交付金	637,652	205,652	432,000	385,805	265,805	120,000
地方道道路改築	0	0	0	50,000	0	50,000
計	637,652	205,652	432,000	435,805	205,652	170,000
県単独事業						
道路改良	664,157	55,157	609,000	347,469	62,469	285,000
橋梁架換	0	0	0	40,000	0	40,000
計	664,157	55,157	609,000	387,469	62,469	325,000
合計	1,301,809	260,809	1,041,000	823,274	268,121	495,000

道路事業【維持課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算		
	うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業						
防災・安全交付金(交通安全)	206,881	50,720	156,161	297,947	137,797	160,150
防災・安全交付金(災害防除)	0	0	0	0	0	0
防災・安全交付金(道路ストック)	10,000	0	10,000	36,911	6,911	30,000
防災・安全交付金(舗装修繕)	40,000	40,000	0	0	0	0
道路メンテナンス	121,600	22,000	99,600	91,100	0	91,100
交通安全対策対策補助	0	0	0	19,600	0	19,600
計	378,481	112,720	265,761	425,958	144,708	281,250
県単独事業						
舗装道路修繕	408,000	0	408,000	494,260	84,260	410,000
排水整備	34,000	0	34,000	33,000	3,000	30,000
交通安全対策	252,727	100,123	152,604	174,210	5,470	168,740
電線類地中化整備	0	0	0	21,000	0	21,000
道路維持	60,112	5,912	54,200	58,000	10,000	48,000
道路管理	61,601	0	61,601	59,340	0	59,340
道路維持修繕	160,000	0	160,000	150,000	0	150,000
橋梁修繕	292,350	32,750	259,600	301,092	8,092	293,000
道路調査	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000
自転車道整備	18,000	8,000	10,000	7,000	0	7,000
計	1,304,790	146,785	1,158,005	1,315,902	110,822	1,205,080
合計	1,683,271	259,505	1,423,766	1,741,860	255,530	1,486,330

河川・海岸事業【河川改良課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算			
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業	低地対策河川	1,233,823	193,823	1,040,000	1,174,948	824,948	350,000
	広域河川改修	695,044	383,308	311,736	399,937	255,937	144,000
	住宅市街地基盤整備	211,157	75,157	136,000	286,041	78,041	208,000
	総合流域防災	0	0	0	0	0	0
	海岸基盤整備	299,563	224,563	75,000	71,708	31,708	40,000
	急傾斜地崩壊対策	3,916	3,500	416	0	0	0
	計	2,443,503	880,351	1,563,152	1,932,634	1,190,634	742,000
県単独事業	河川調査	3,900	0	3,900	12,131	12,131	0
	河川維持	102,197	15,110	87,087	180,013	51,013	129,000
	河川環境整備	38,400	0	38,400	38,400	0	38,400
	河川改良	259,348	186,348	73,000	233,760	60,000	173,760
	水辺環境整備	7,896	5,501	2,395	3,000	0	3,000
	砂防整備	16,000	0	16,000	55,000	0	55,000
	海岸整備	57,015	0	57,015	87,549	27,549	60,000
	砂防調査	0	0	0	0	0	0
	砂防管理	7,150	0	7,150	6,500	0	6,500
	河川管理	11,002	430	10,572	10,000	0	10,000
	都市河川管理	0	0	0	0	0	0
	海岸管理	13,501	0	13,501	7,000	7,000	0
	水防	1,078	0	1,078	0	0	0
計	517,487	207,389	310,098	633,353	157,693	475,660	
合計	2,960,990	1,087,740	1,873,250	2,565,987	1,348,327	1,217,660	

河川・海岸事業【真間川改修課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算			
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業	総合治水対策特定河川	551,684	487,684	64,000	395,490	306,490	89,000
	河川管理施設機能確保	647,213	355,213	292,000	885,149	700,149	185,000
	海岸基盤整備	172,000	0	172,000	452,000	172,000	280,000
	緊急河道整備	0	0	0	0	0	0
	計	1,370,897	842,897	528,000	1,732,639	1,178,639	554,000
県単独事業	河川調査	16,560	0	16,560	29,536	7,940	21,596
	河川維持	116,162	19,862	96,300	256,583	73,583	183,000
	河川環境整備	36,600	0	36,600	30,000	0	30,000
	河川改良	141,730	29,730	112,000	93,051	51,051	42,000
	河川管理	79,026	0	79,026	109,861	0	109,861
	都市河川管理	63,100	0	63,100	73,800	0	73,800
	海岸管理	12,480	0	12,480	14,000	0	14,000
	水防	303,104	127,704	175,400	199,428	67,428	132,000
	計	768,762	177,296	591,466	806,259	200,002	606,257
合計	2,139,659	1,020,193	1,119,466	2,538,898	1,378,641	1,160,257	

街路・公園事業【公園街路課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算			
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	697,040	246,040	451,000	636,611	416,611	220,000
	公共公園整備事業	106,420	49,570	56,850	79,457	10,157	69,300
	計	803,460	295,610	507,850	716,068	426,768	289,300
県単独事業	街路整備（整備費）	132,936	1,936	131,000	171,000	1,000	170,000
	街路整備（管理費）	5,500	0	5,500	5,500	0	5,500
	公園整備	37,014	0	37,014	47,600	26,100	21,500
	公園管理	56,570	0	56,570	58,570	0	58,570
	計	232,020	1,936	230,084	282,670	27,100	255,570
合計	1,035,480	297,546	737,934	998,738	453,868	544,870	

5 主要事業の概要

(1) 道路事業

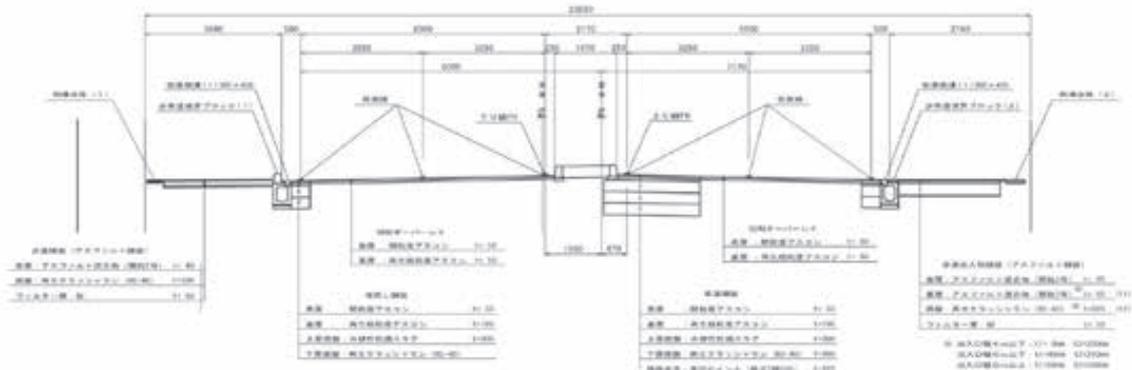
事業名	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	
路線名	(国) 14号	
工事箇所	市川市市川 外	
<p>(概要) 一般国道14号は、東京都江戸川区から千葉県千葉市に至る約37kmの幹線道路であり、緊急輸送道路1次路線に指定されている。</p> <p>本区間より東京側は4車線で整備されているが、本区間は上り側は1車線で下り側は1車線又は2車線であり、慢性的な渋滞が発生しているため、渋滞緩和を目的として4車線化の拡幅整備を行うものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,083百万円 事業期間：平成19年度～ 事業延長：820m 幅員：25m	事業費：1,980百万円 (進捗率：95%) 用地補償 1式 本工事 道路改良工 L=520m	事業費：55百万円 (進捗率：97%) 本工事 道路改良工 L=300m

【位置図】



【代表断面】

市川市 新田5丁目

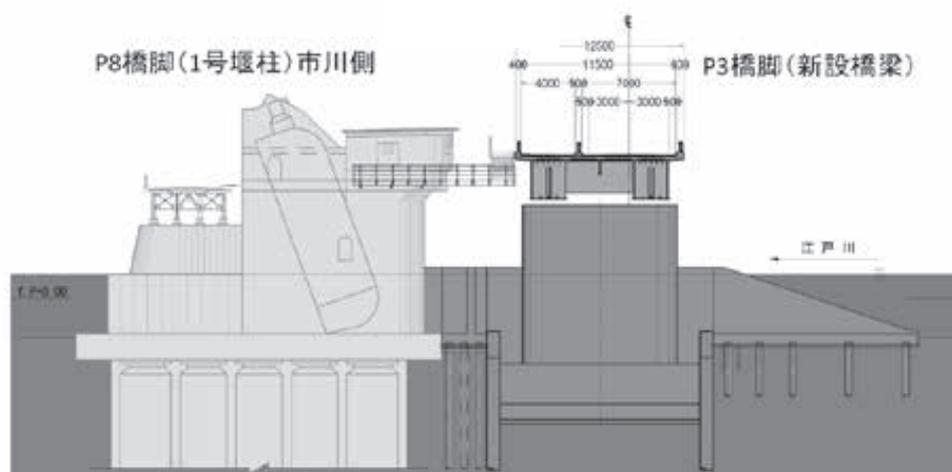


事業名	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	
路線名	(主)市川浦安線 外	
工事箇所	市川市稲荷木 外	
<p>(概要) 県道市川浦安線行徳橋については、昭和31年3月に旧建設省と千葉県の間で堰の兼用工作物として設置したものであるが、老朽化が著しいことから、可動堰の改修事業(国施行)に合わせて、架け換えを行うものである。</p> <p>令和元年度末に行徳橋の供用を開始し、令和2年度から旧行徳橋の撤去工事を施工している。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
事業費：7,235百万円 (うち県事業費2,862百万円) 事業期間：平成24年度～ 令和5年度 事業延長：700m 橋長：404m 幅員：12.5m	事業費(県)：2,622百万円 (進捗率：91%) 詳細設計 1式 用地補償 1式 本工事 取付道路工 1式 橋梁上下部工 1式(国施行) 旧橋撤去工 1式	事業費(県)：240百万円 (進捗率：100%) 本工事 取付道路工 1式 旧橋撤去工 1式

【位置図】

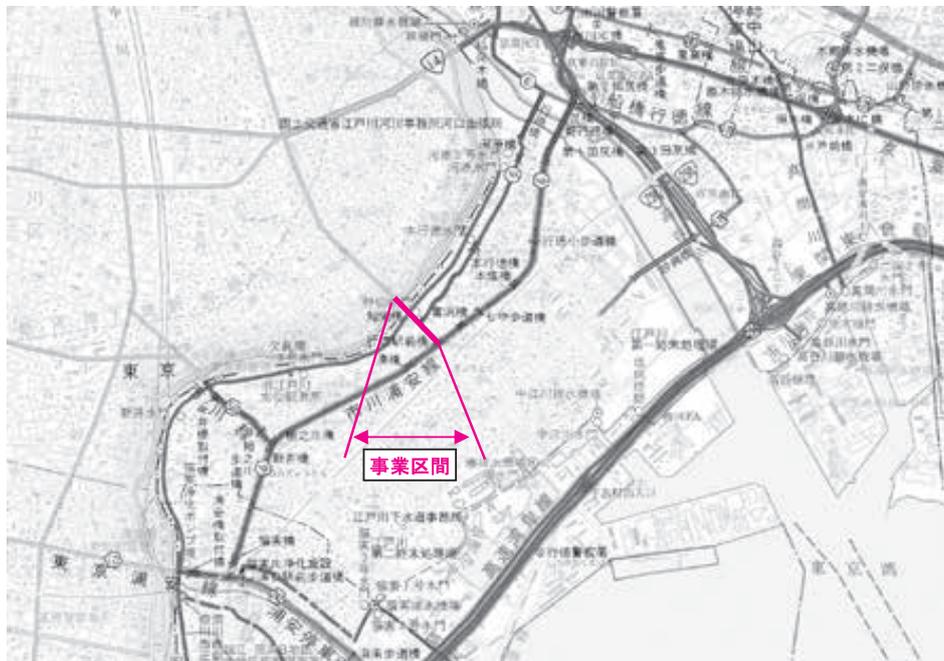


【代表断面】
市川市 稲荷木

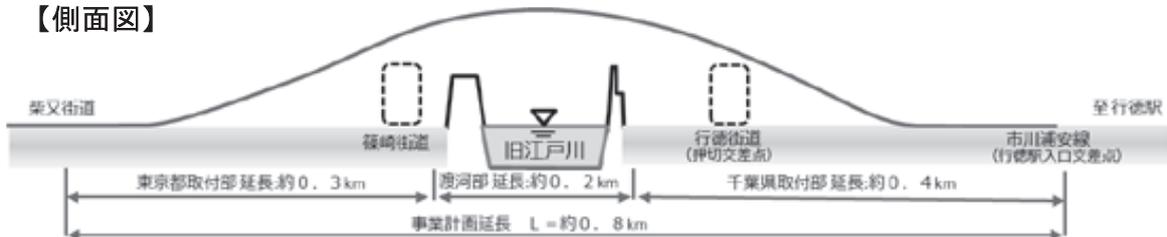


事業名	地方道道路改築事業 県単道路改良事業	
路線名	(一) 王子金町市川線	
工事箇所	市川市押切 外	
<p>(概要) 東京都江戸川区と千葉県葛南地域が江戸川・旧江戸川に隔たれ、都県間の移動の際には限られた橋梁に交通が集中することから、慢性的な交通混雑が発生しており、都県間の交流・連携の妨げとなっている。</p> <p>都県間の交通混雑の改善を図るとともに、災害時の代替性の確保など防災力を強化するため、旧江戸川を渡河する新たな橋梁である(仮称)押切・湊橋を整備するものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：12,000百万円 事業期間：令和4年度～ 令和13年度 事業延長：約0.8km 幅員：15.0m (渡河部) 26.0m (取付部)	—	事業費：110百万円 (進捗率：1%) 調査(測量・地質調査) 設計

【位置図】



【側面図】



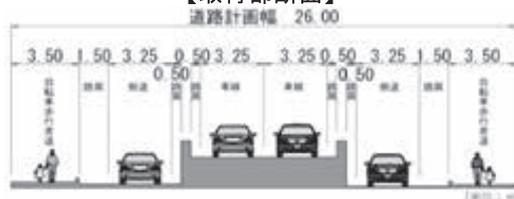
【代表断面】

市川市 押切、湊

【渡河部断面】



【取付部断面】



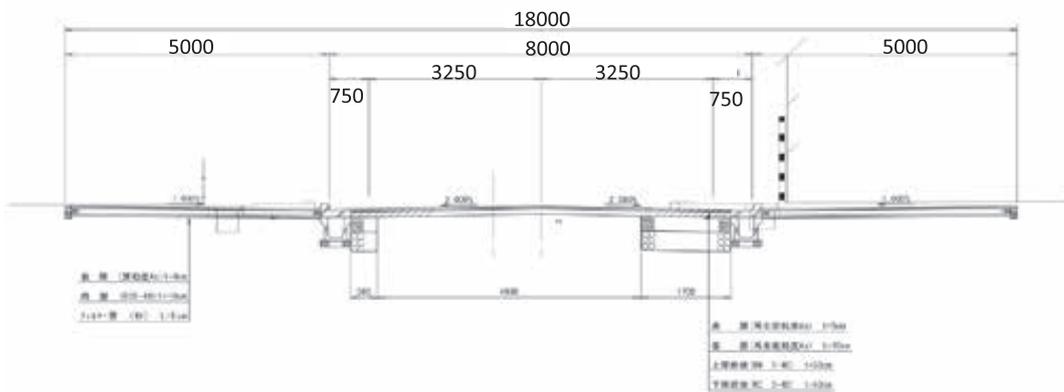
事業名	防災・安全交付金事業 交差点改良	
路線名	(主)市川柏線	
工事箇所	市川市八幡	
<p>(概要) 交通事故が多発している道路において、交通の円滑化を図り事故を防止するため交差点の改良を進めている。 併せて交通環境の改善を行うことにより自転車・歩行者の安全を確保する。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,800百万円 事業期間：平成9年度～ 令和10年度 事業延長：350m 幅員：18m 用地取得：3,110㎡ 物件補償：92件	事業費：2,356百万円 (進捗率：84%) 用地取得：2,171㎡ 物件補償：70件 本工事：478m	事業費：69百万円 (進捗率：87%) 用地買収：29.2㎡ 物件補償：1件

【位置図】



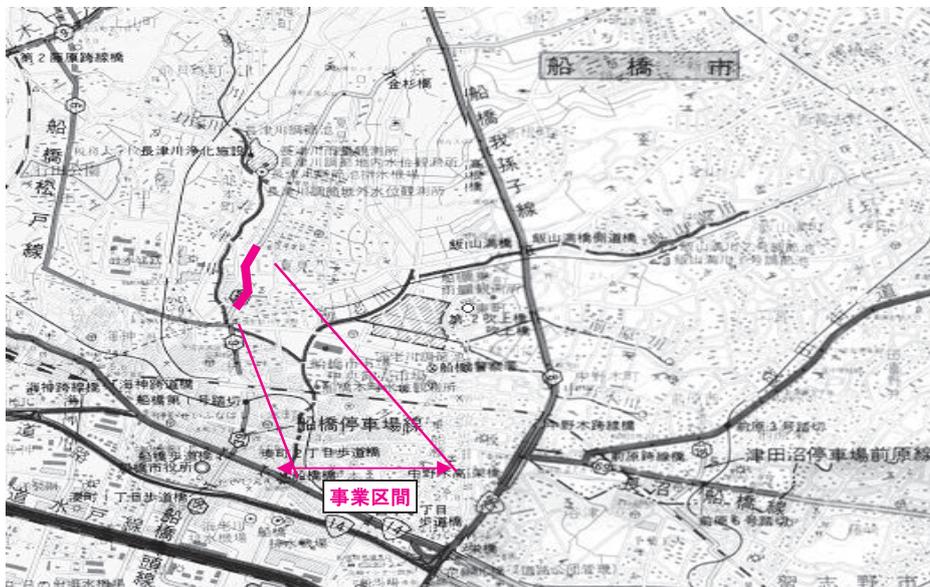
【代表断面】

市川市 八幡3丁目



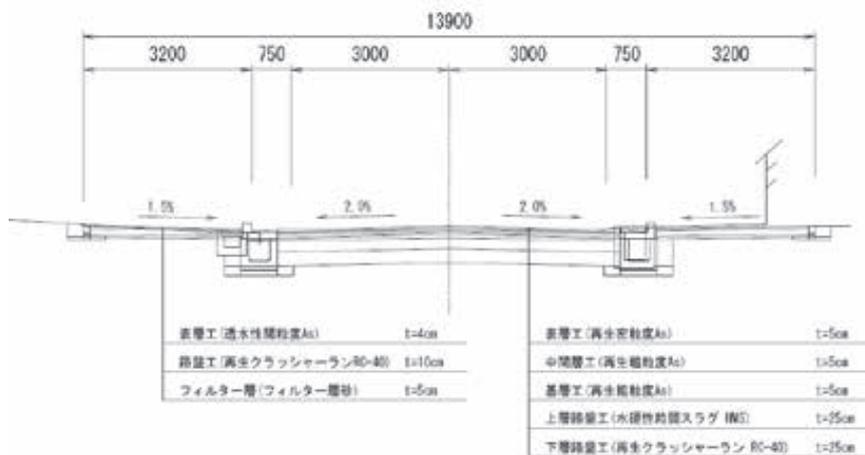
事業名	防災・安全交付金事業 歩道設置	
路線名	(一) 夏見小室線	
工事箇所	船橋市北本町	
(概要) 交通事故が多発している道路において、歩行者の安全を確保し、交通環境の改善を行うことにより交通事故を防止し、併せて交通の円滑化を図るため歩道の整備を進めている。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：1,600百万円 事業期間：平成20年度～令和4年度 事業延長：900m 幅員：13.9m 用地取得：7,600㎡ 物件補償：85件	事業費：1050百万円 (進捗率：66%) 用地取得：2,400㎡ 物件補償：43件 本工事：357m	事業費：7.0百万円 (進捗率：67%) 物件調査：1件

【位置図】



【代表断面】

船橋市 夏見2丁目



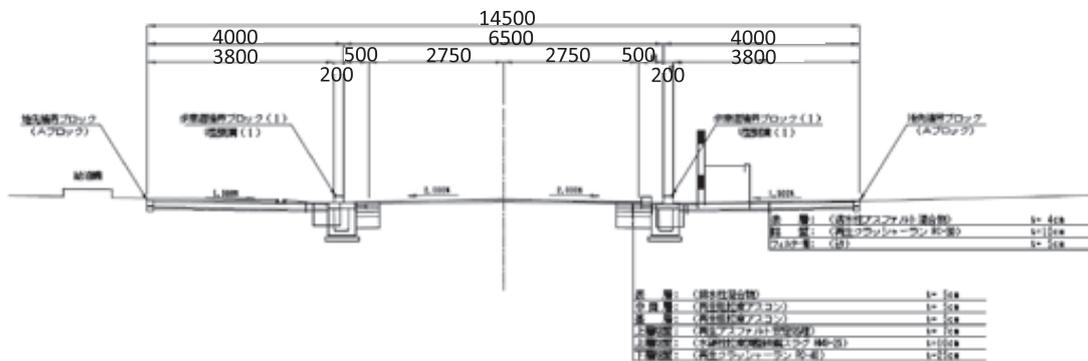
事業名	防災・安全交付金事業 交差点改良	
路線名	(国) 296号	
工事箇所	船橋市前原東	
<p>(概要) 交通渋滞の著しい交差点において、渋滞の緩和と事故防止を図るために右左折専用レーンを設置する等の、交差点改良を実施している。 また、自転車・歩行者交通量も非常に多いことから、歩道の拡幅も併せて実施している。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,010百万円 事業期間：平成13年度～令和5年度 事業延長：280m 幅員：19.5m 用地取得：3,269㎡ 物件補償：46件	事業費：1,942百万円 (進捗率：97%) 用地取得：2,928㎡ 物件補償：41件 本工事：420m	事業費：58百万円 (進捗率：99%) 交差点改良工事：2箇所

【位置図】



【代表断面】

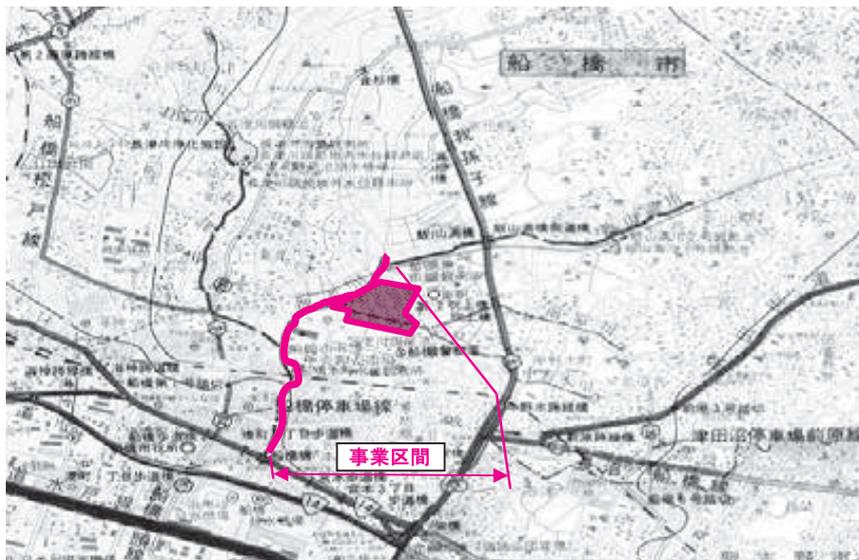
船橋市 前原4丁目



(2) 河川事業

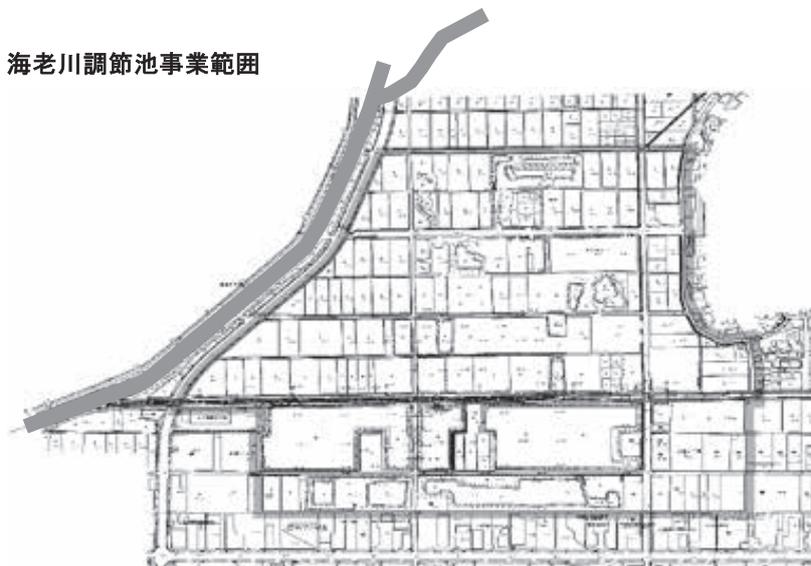
事業名	広域河川改修事業	
河川名	二級河川 海老川水系 海老川	
工事箇所	船橋市東町	
<p>(概要) 海老川は東京湾に流入する延長2,670m、流域面積27.12km²の二級河川である。 河川改修は、昭和51年から河道整備に着手し、平成2年度に「ふるさとの川モデル事業」河川に認定され修景工事を実施し、平成6年度までに河口から富士見橋までの間が概成した。 現在は、出水時に河道の流水を一時的に溜め下流への洪水軽減を図るため、海老川調節池の整備を進めているところである。海老川調節池については、平常時の都市の貴重なオープンスペースとして船橋市と連携を図りながら多目的利用を図る。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：47,500百万円 事業期間：昭和51年度～ 事業延長：2,670m 護岸工：1,840m 地盤改良工：1,023m 調節池：22ha 用地取得（河川）：7,551m ² 用地取得（調節池）：224,524m ²	事業費：27,283百万円 （進捗率：57%） 護岸工：L=1,465m 地盤改良工：754m 試験施工（調節池遮水工）：1式 用地取得：214,748m ²	事業費：40百万円 （進捗率：58%） 試験施工（掘削工）：1式 調査設計：1式

【位置図】



【平面図】

海老川調節池事業範囲



事業名	住宅市街地基盤整備事業	
河川名	二級河川 海老川水系 飯山満川	
工事箇所	船橋市飯山満町	
<p>(概要) 海老川の支川である飯山満川では、周辺で大規模な区画整理事業などが行われ、急速な都市化により今後も著しい流量の増加が見込まれる。 そのため、区画整理事業地内で調節池及び河道部の整備を行うことにより、海老川本川への負担軽減を図る。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：7,290百万円 事業期間：平成10年度～ 事業延長：700m 用地取得：5,570㎡ 護岸工：700m 調節池：2か所	事業費：4,972百万円 (進捗率：68%) 用地取得：3,026㎡ 護岸工：L=528m 調節池：2か所	事業費：128百万円 (進捗率：70%) 護岸工：20m 調整池排水施設工：1式

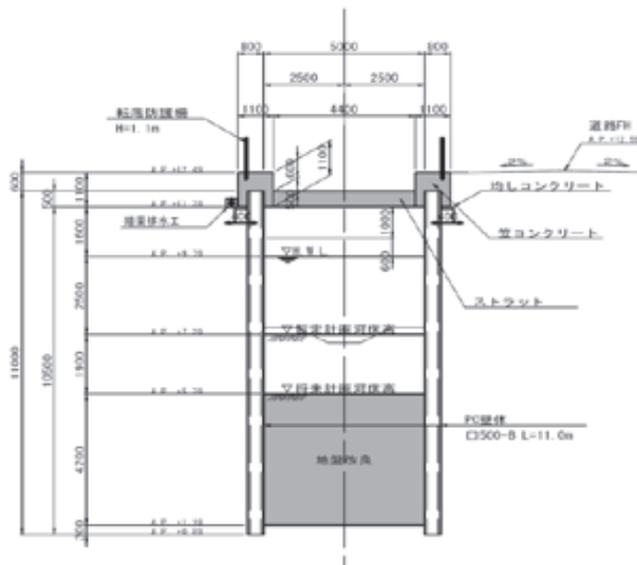
【位置図】



NO. 23+35.00 付近
沖積区間(1)
PC□500-B H=11.0m
一般部

【代表断面】

船橋市 飯山満町



事業名	住宅市街地盤整備事業
河川名	二級河川 海老川水系 飯山満川
工事箇所	船橋市米ヶ崎町（海老川上流部）

（概要） 本事業は、二級河川飯山満川の流下能力不足改善のために必要となる河川改修を行う事業である。なお当該箇所は、船橋市の中心部であるJR船橋駅から北東に約2.1kmに位置する区域で予定している区画整理事業の区域中央を流れる河川であることから、区画整理事業と並行して河川改修を進めるものである。

全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：3,790百万円 事業期間：令和4年度～ 事業延長：900m 用地取得：12,000㎡ 護岸工：900m 地盤改良：900m	事業費：0百万円 （進捗率：0%） 用地取得：0㎡ 護岸工：0m 地盤改良：0m	事業費：80百万円 （進捗率：0.02%） 調査・設計：1式

【位置図】



【代表断面】

船橋市 米ヶ崎町

