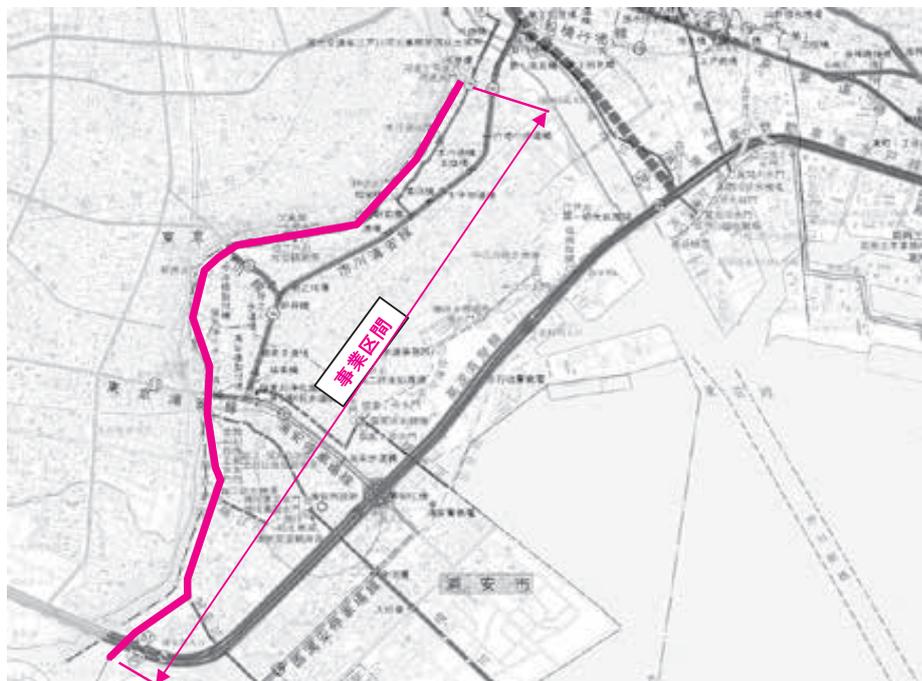


事業名	低地対策河川事業（旧河川高潮対策、旧都市河川総合整備）	
河川名	一級河川 利根川水系 旧江戸川	
工事箇所	浦安市富士見、市川市島尻	
<p>（概要） 本事業は、一級河川旧江戸川において、昭和40年代に整備された高潮堤防を盛土、根固、地盤改良により耐震補強を図るとともに、傾斜護岸やテラス護岸整備により親水性豊かな水辺空間を創出することを目的とするものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：46,782百万円 事業期間：平成5年度～令和6年度 事業延長：9,250m 緩傾斜護岸 テラス護岸	事業費：17,768百万円 （進捗率：38%） 根固工：4,654m 築堤工：2,620m 地盤改良工：3,758m	事業費：350百万円 （進捗率：39%） 根固工：30m 築堤工：80m 地盤改良工及び被覆工：20m

【位置図】



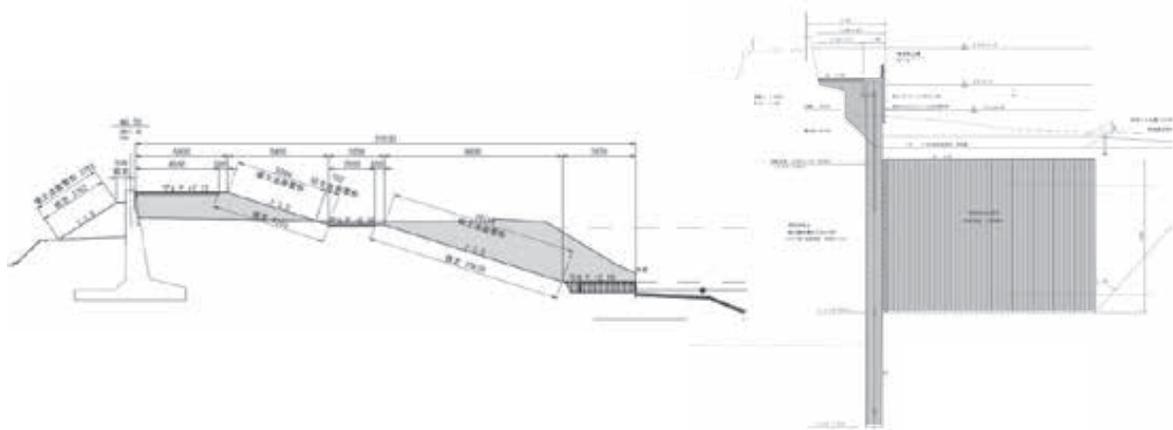
【代表断面】

浦安市 富士見

市川市 島尻

富士見工区

島尻工区



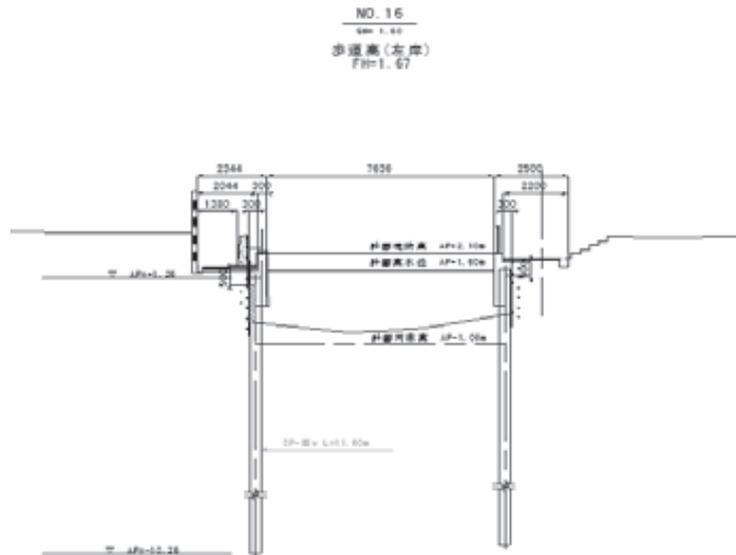
事業名	広域河川改修事業（旧低地対策河川事業（地盤沈下対策））	
河川名	一級河川 利根川水系 境川	
工事箇所	浦安市堀江	
<p>（概要）本事業は、東水門から新橋までの区間において、地盤沈下が進んだ旧市街地の排水計画に併せ、時間雨量90mm対応の河川整備を実施し、治水安全度の向上を図るものである。          なお当該区間においては、現況用地幅の中での河床掘削を行うことにより、治水安全度の向上を図っている。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：3,312百万円 事業期間：平成4年度～令和5年度 事業延長：1,335m 護岸工：2,670m	事業費：2,159百万円 （進捗率：65%） 護岸工：2,670m 河道掘削工：8,280m <sup>3</sup>	事業費：68百万円 （進捗率：67%） 河道掘削工：410m <sup>3</sup>

【位置図】



【代表断面】

浦安市 猫実4丁目



事業名	広域河川改修事業（旧低地対策河川事業（地盤沈下対策））
河川名	一級河川 利根川水系 高谷川
工事箇所	市川市高谷
<p>（概要） 高谷川は、江戸川と真間川に挟まれたJR総武線以南を流域とし、湾岸線をくぐり東京湾の注ぐ流域面積約3km<sup>2</sup>の一級河川である。</p> <p>流域は、住宅地と工業地域から構成され、市街化が進む一方で地盤沈下の進行により、洪水時の自然排水が不良となり、時間雨量25mm程度で浸水被害が発生する状況にある。</p> <p>また、流域内で東京外かく環状道路の建設が行われ、周辺地域の下水道（雨水）整備が予定されていることから、それと整合を図った整備が求められている。</p> <p>そのため本事業は時間雨量50mmに対応するため、排水機場及び河道の整備を行い治水安全度の向上を図る。</p>	

全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：8,000百万円 事業期間：平成10年度～令和3年度 事業延長：1,260m 排水機場：1基 水門：1基 河道改修：1,160m	事業費：3,847百万円 （進捗率：48%） 排水機場：1基 水門：1基 旧排水機場撤去工：1式 右岸改修：79m	事業費：36百万円 （進捗率：49%） 旧排水機場撤去工：1式 右岸改修：25m

【位置図】



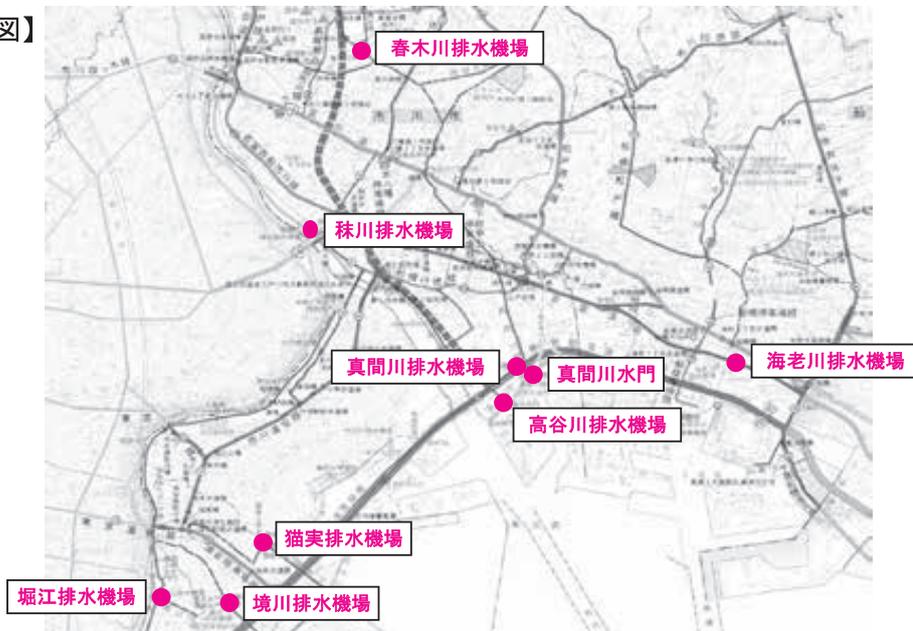
【高谷川排水機場完成写真】



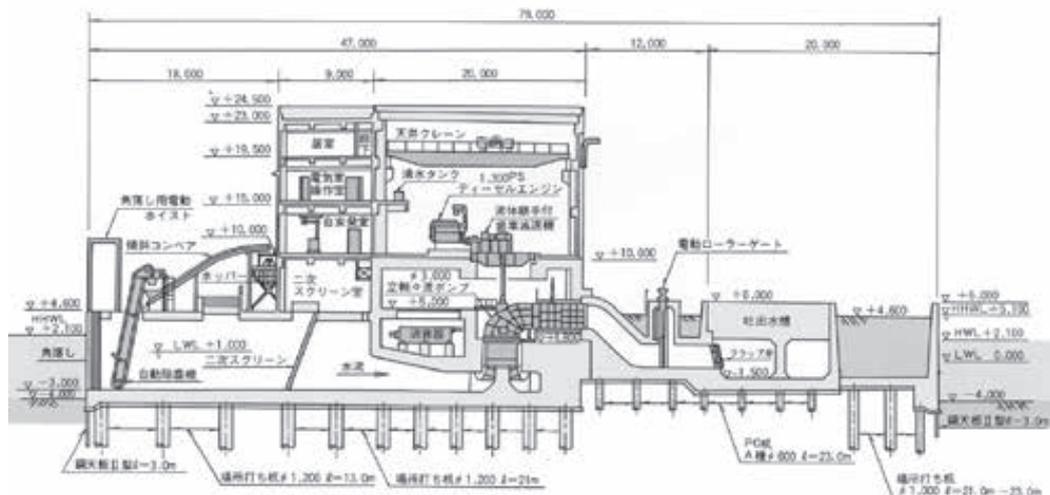
事業名	河川管理施設機能確保事業
河川名	一級河川 利根川水系 真間川 外
工事箇所	市川市原木 外
<p>(概要) 管内に設置、運用している水門や排水機場の多くは、昭和40年代に建設されたもので、今後設備の更新等が必要となる。  このため、施設の延命措置や改築を一体的に実施することにより、コスト縮減及び平準化を図るべく長寿命化計画を策定し、計画的に電気・機械設備の更新、整備を行う。</p>	

全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：17,233百万円 事業期間：平成21年度 ～令和37年度 対象構造物： 真間川排水機場・真間川水門 秣川排水機場 海老川排水機場 猫実排水機場 堀江排水機場 境川排水機場 春木川排水機場 高谷川排水機場 8機場 1水門	事業費：3,283百万円 (進捗率：19%) 秣川排水機場塵芥搬送装置更新 堀江排水機場除塵設備整備 境川東正水門開閉装置更新	事業費：743百万円 (進捗率：23%) 真間川排水機場除塵機更新 真間川主ポンプ整備 境川排水機場電気設備更新 猫実排水機場自家発電設備更新 秣川排水機場除塵設備更新 春木川排水機場インバータ更新

【位置図】



【海老川排水機場縦断面図】

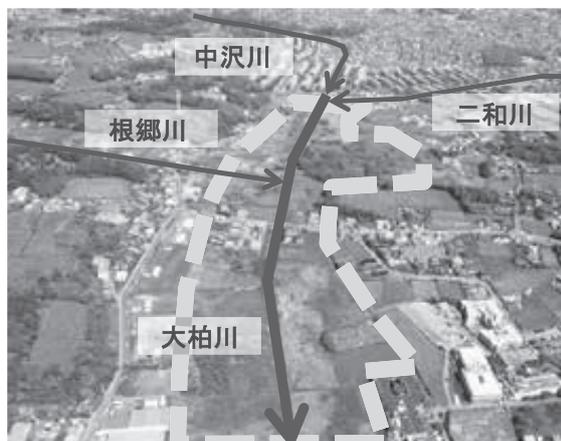


事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 大柏川（大柏川第二調節池）	
工事箇所	鎌ヶ谷市中沢	
<p>（概要） 大柏川は、江戸川と東京湾に流入する（一）真間川（水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km<sup>2</sup>）の支川（指定延長5,976m、流域面積26km<sup>2</sup>）である。</p> <p>大柏川第二調節池は、市川市・船橋市・鎌ヶ谷市の3市にまたがる地区に建設する計画面積19ha、計画貯水量101,000m<sup>3</sup>の調節池であり、大柏川上流域の洪水調節を行い、下流河道の負担を低減させるため、整備を進めている。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：10,000百万円 事業期間：平成9年度～ 令和8年度 事業延長：1,250m 築堤工：2,120m 掘削工：96,000m <sup>3</sup> 地盤改良：2,120m 用地買収：173,000m <sup>2</sup>	事業費：5,907百万円 （進捗率：59%） 掘削工：15,900m <sup>3</sup> 用地買収：158,924m <sup>2</sup>	事業費：60百万円 （進捗率：59%） 地下水対策工：1式

【位置図】



【航空写真】







### (3) 海岸事業

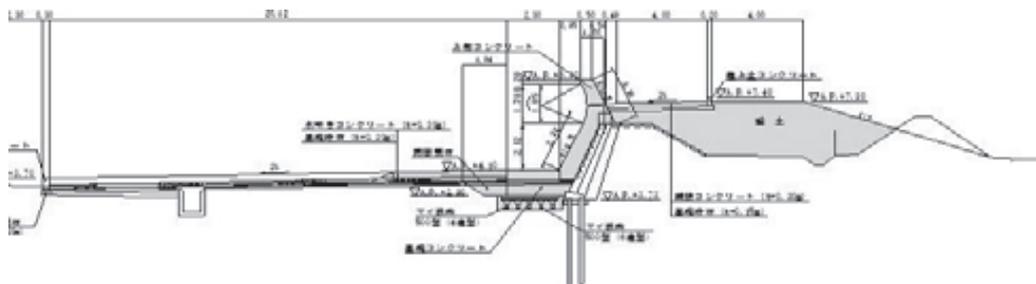
事業名	海岸基盤整備事業	
海岸名	浦安海岸	
工事箇所	浦安市舞浜	
<p>(概要) 浦安海岸は東京湾湾奥部に位置し、背後には大規模な住宅団地や国内でも最大級の集客施設である東京ディズニーランドとその関連施設に隣接した海岸である。          この海岸は昭和40年代の海域埋立造成時に建設されたもので、老朽化及び地盤が軟弱なことにより沈下が生じ堤防機能の低下が生じている。          本事業は、護岸及び堤防の防災機能の向上を図り背後地住民の生命、財産を守るとともに、海岸に隣接する道路施設と一体となり、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図る。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：4,600百万円 事業期間：平成14年度～令和9年度 事業延長：3,400m 護岸工：3,400m 堤防工：3,400m 利便施設工：1式	事業費：2,825百万円 (進捗率：61%) 護岸工：2,735m 堤防盛土：6,300m <sup>3</sup>	事業費：20百万円 (進捗率：62%) 利便施設工：1式

#### 【位置図】



#### 【代表断面】

浦安市 舞浜



事業名	海岸基盤整備事業
海岸名	市川海岸
工事箇所	市川市塩浜
<p>(概要) 市川海岸は、東京湾湾奥部に位置する海岸で、前面は三番瀬に面し、後背地には地域経済を担う工場地域、JR京葉線及び行徳警察署が立地している都市機能集積地域である。 既設護岸は昭和40年代の埋立造成地に建設され、鋼矢板の腐食や老朽化により陥没や沈下が生じている。 本事業は、県民の生命、財産を守るとともに、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図る。</p>	

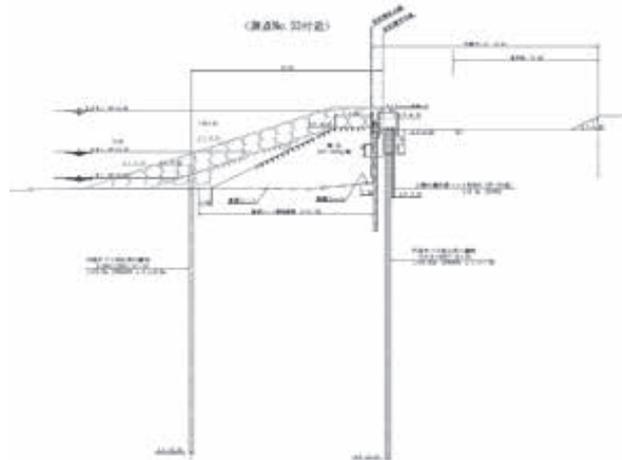
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：5,100百万円 事業期間：平成16年度～令和9年度 事業延長：3,440m 護岸工：1,700m 胸壁工：3,440m	事業費：3,909百万円 (進捗率：77%) 護岸工：1,150m	事業費：20百万円 (進捗率：77%) 調査設計：1式

【位置図】



【代表断面】

市川市 塩浜2丁目



#### (4) 街路事業

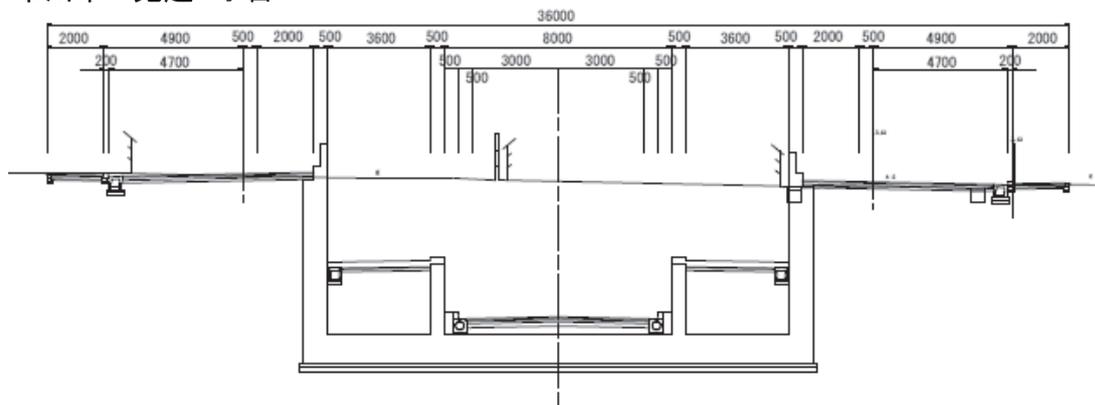
事業名	公共街路整備事業		
路線名	都市計画道路3・5・26号 鬼高若宮線		
工事箇所	市川市鬼越1丁目～中山1丁目		
<p>(概要) 本路線は、葛南地域と北総地域を結ぶ重要な道路であるが、現在、京成電鉄との平面交差のため、踏切遮断による交通渋滞が著しく、また、歩道が狭く大型車の交通が多い危険な状況である。</p> <p>そのため、道路と鉄道との立体交差化により交通の円滑化及び歩行者の安全を図るものである。</p>			
	<b>全体計画</b>	<b>前年度までの実績</b>	<b>今年度の計画</b>
	総事業費：7,970百万円 事業期間：平成11年度～令和7年度 事業延長：465m 幅員：15～39m 用地取得：8,705㎡ 本工事：465m	事業費：4,970百万円 (進捗率：62%) 用地取得：8,492㎡ 物件補償：96件 仮設道路工：1式	事業費：252百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 擁壁工：1式

#### 【位置図】



#### 【代表断面】

市川市 鬼越1丁目

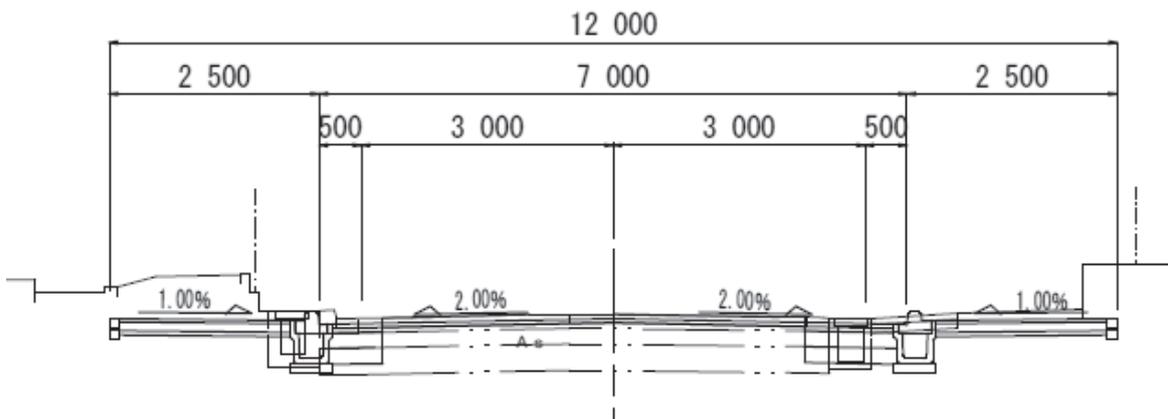


事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路3・5・28号 国分下貝塚線	
工事箇所	市川市東国分2丁目	
<p>（概要） 本事業箇所は、外環への主要なアクセス道路であり、外環供用開始後、交通量が増加していることから、地域の安全で円滑な交通環境の確保を図るため、外環接続部から約300mを整備することを目的としている。</p>		
<b>全体計画</b>	<b>前年度までの実績</b>	<b>今年度の計画</b>
総事業費：839百万円 事業年度：平成26年度～令和6年度 事業延長：319m 幅員：12～19m 用地取得：1,241㎡ 本工事：319m	事業費：554百万円 （進捗率：66%） 用地取得：668㎡ 物件補償：23件 歩道整備：305m	事業費：82百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 歩道整備：1式

【位置図】



【代表断面】 No.5



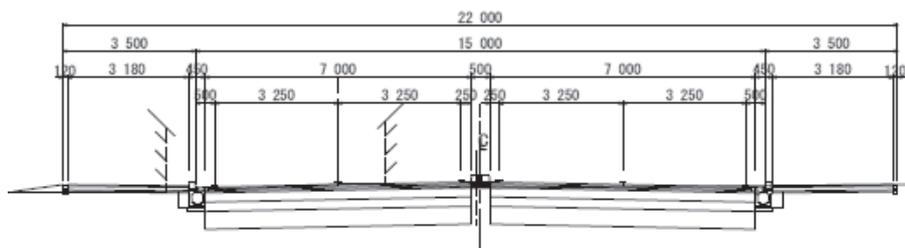
事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路3・4・22号 西浦藤原町線外1線	
工事箇所	船橋市上山町1丁目～市川市柏井町1丁目	
<p>（概要） 本路線は、県北西部の南北方向の道路交通を担っている主要地方道船橋松戸線のバイパス道路として整備するものである。</p>		
	<b>全体計画</b>	<b>前年度までの実績</b>
総事業費：6,950百万円 事業年度：平成13年度～令和7年度 事業延長：1,156m 幅員：22～25m 用地取得：28,192㎡ 本工事：1,156m	事業費：4,314百万円 （進捗率：62%） 用地取得：17,527㎡ 物件補償：59件 道路新設工 258m	事業費：376百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 道路新設工：60m

【位置図】



【代表断面】

船橋市 上山町



## 6 主要施設の管理状況（令和4年4月1日現在）

### （1）道路

（単位：m）

路線名	管理延長	橋梁		地下道		歩道延長
		数	延長	数	延長	
一般国道						
14号	11,110	5	494	0	0	10,917
296号	7,728	2	56	0	0	7,096
464号	4,655	1	52	0	0	4,305
計 3	23,493	8	602	0	0	22,318
主要地方道						
市川松戸線	2,594	1	17	0	0	2,550
市川浦安線	12,416	8	1,459	0	0	9,560
船橋我孫子線	6,239	4	45	0	0	5,760
船橋松戸線	8,692	3	25	0	0	6,157
東京浦安線	469	6	94	0	0	469
千葉船橋海浜線	2,308	0	0	0	0	2,313
船橋停車場線	542	0	0	0	0	531
東京市川線	715	1	104	0	0	707
市川柏線	3,000	1	12	0	0	2,664
千葉鎌ヶ谷松戸線	8,300	0	0	0	0	7,786
市川印西線	6,149	1	23	0	0	4,746
長沼船橋線	1,538	0	0	0	0	1,015
計 12	52,962	25	1,779	0	0	44,258

(単位：m)

路線名	管理延長	橋梁		地下道		歩道延長
		数	延長	数	延長	
一般県道						
津田沼停車場前原線	634	0	0	0	0	634
船橋埠頭線	1,617	0	0	0	0	1,617
船橋行徳線	6,713	7	720	0	0	2,597
松戸原木線	5,654	1	18	0	0	4,189
小室停車場復線	1,295	1	5	0	0	1,268
本八幡停車場線	124	0	0	0	0	103
下総中山停車場線	184	0	0	0	0	0
浦安停車場線	2,480	6	278	0	0	2,035
高塚新田市川線	3,629	5	49	0	0	1,605
西浦安停車場線	8,486	2	85	0	0	8,486
若宮西船市川線	5,451	2	56	0	0	5,445
夏見小室線	12,764	1	4	0	0	12,764
計 12	49,031	25	1,215	0	0	40,743
合計 27	125,486	58	3,596	0	0	107,319

## (2) 河川

河川名	水系別	管理延長 (m)	流域面積 (km <sup>2</sup> )	指定告示
一級河川				
真間川	利根川	8,500	65.6	S28.3.10
国分川	利根川	2,670	31.0	S40.2.26 S55.4.5 改正 H6.7.25 改正
春木川	利根川	2,210	—	S46.3.20
大柏川	利根川	4,550	26.4	S40.2.26 H7.4.3 改正
派川大柏川	利根川	1,580	—	S40.2.26
高谷川	利根川	3,820	9.4	S46.3.20
秣川	利根川	170	5.4	S46.3.20 S52.4.18 改正
旧江戸川	利根川	9,250	—	M32.3 T15.12 改正 S13.7 改正
境川	利根川	4,752	4.1	S33.6.6 S50.4.11 改正 S55.1.29 埋立竣功
堀江川	利根川	700	—	S44.3.20
見明川	利根川	1,350	1.8	S52.4.18
二重川	利根川	6,410	6.5	S50.4.11 H6.7.25 改正
桑納川	利根川	900	26.1	S61.4.5 H10.4.9 改正
計 13		46,862	176.3	
二級河川				
猫実川	猫実川	1,270	1.2	S47.4.18
海老川	海老川	2,670	27.1	S33.6.6 S43.3.27 改正
長津川	海老川	2,990	6.0	S57.12.28
飯山満川	海老川	2,780	5.5	H10.2.6
高瀬川	高瀬川	820	3.1	S60.2.22
計 5		10,530	42.9	
合計 18		57,392	219.2	

## (3) 海岸

沿岸名	海岸名	地区海岸名	指定延長(m)	指定告示	備考
東京湾	市川海岸	市川地区海岸	6,927	H24.6.1	S47 指定
東京湾	市川海岸	市川地区海岸	1,662	H16.6.4	塩浜地区
東京湾	浦安海岸	浦安地区海岸	16,521	H5.3.12	S45 指定 S52 指定
計 3			25,110		

## (4) 急傾斜地

地区名	所在地	指定面積(m <sup>2</sup> )	指定年月日	告示番号
真間	市川市真間 4-336-1	4,577.74	S58.5.4	千第 386 号
大野 1	市川市大野 3-1933-4	749.81	S58.5.4	千第 386 号
大野 2	市川市大野 3-1978-5	1,606.34	S58.5.4	千第 386 号
宮久保	市川市宮久保 6-856-3	9,937.35	S59.6.1	千第 587 号
国府台	市川市国府台 1-289	4,169.52	S59.6.1 S61.3.7	千第 587 号 千第 184 号
真間の 2	市川市真間 4-290	13,895.06	S60.9.3	千第 895 号
国分	市川市国分 3-1873-2	4,408.17	S60.9.3	千第 895 号
大野の 3	市川市大野 4-2213-1	23,933.42	S61.11.7 H17.3.18 H20.7.18	千第 1043 号 千第 239 号 千第 603 号
国分の 2	市川市国分 5-1633	12,473.21	S61.11.7	千第 1043 号
国分の 3	市川市国分 4-466	2,745.14	H2.2.23	千第 126 号
本北方	市川市本北方 3	6,111.08	H9.4.30	千第 426 号
須和田	市川市須和田 2	2,042.15	H13.4.3	千第 504 号
国分の 4	市川市国分 3-1845-12 ほか	9,999.77	H16.3.30 H18.3.31	千第 405 号 千第 287 号
宮久保の 2	市川市宮久保 4 ほか	3,204.46	H21.6.26	千第 531 号
夏見 6	船橋市夏見 5 丁目	4,634.00	H25.11.19	千第 733 号
夏見 6(追加)	船橋市夏見 5 丁目	403.00	H29.1.17	千第 54 号
海神2	船橋市海神2丁目	1,247.50	R3.10.29	千第 596 号
計 17		106,137.72		

## 7 沿革

### (1) 組織の変遷

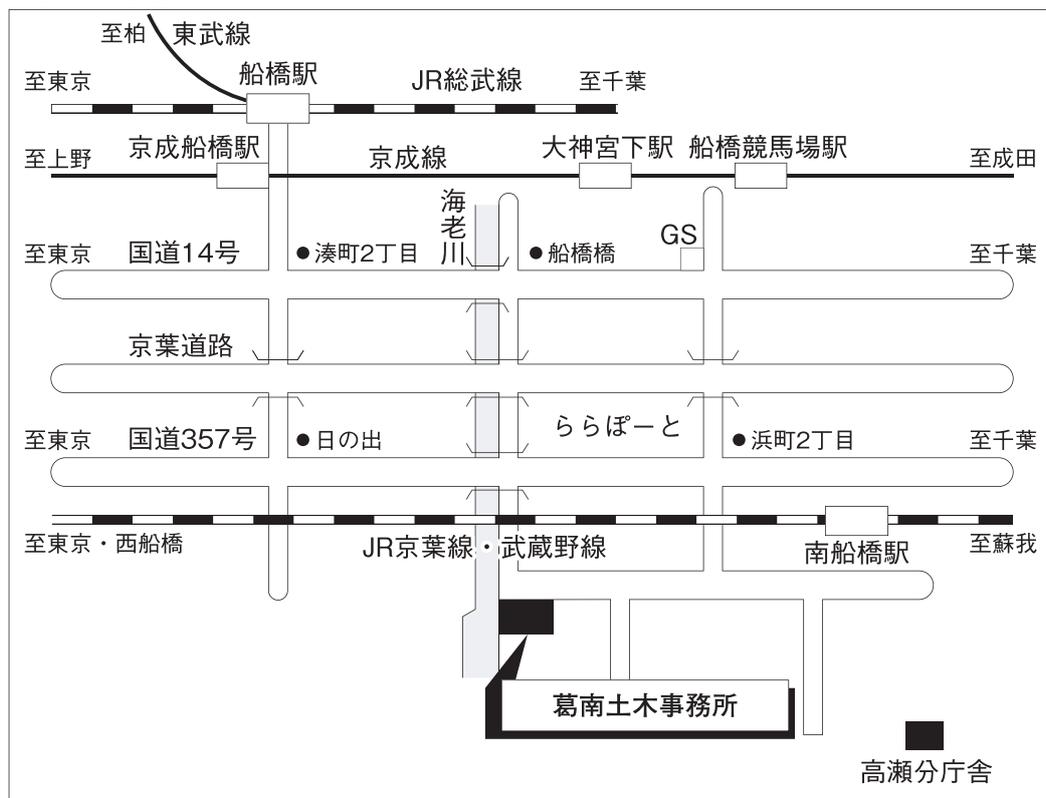
業務開始時期	概 要
昭和 10 年 4 月	松戸土木出張所中山派出所として発足
昭和 39 年 4 月	京葉土木事務所船橋出張所（習志野市を含む）に名称変更
昭和 40 年 4 月	葛南土木事務所に名称変更
昭和 47 年 4 月	開発庁葛南地区港湾事務所所管の千葉港地区の港営部門及び建設部門を統合
昭和 50 年 5 月	港湾部門を移管
昭和 54 年 4 月	建築課及び総合治水対策班を設置
昭和 57 年 4 月	真間川水系河川部門を移管
昭和 60 年 4 月	海老川改修課を設置
昭和 61 年 4 月	建築課及び都市工務課を東葛飾都市計画事務所葛南支所へ移管
昭和 63 年 4 月	維持課を維持防災課及び地域指導課に改組
平成 2 年 4 月	用地課を用地班に名称変更 建設課を道路改良課及び河川改良課に改組
平成 5 年 4 月	海老川改修課を海老川改修班に名称変更
平成 5 年 4 月	地域指導課を地域指導班に名称変更
平成 6 年 4 月	道路改良課、河川改良課及び維持防災課を道路改良班、河川改良班及び維持防災班に名称変更
平成 8 年 4 月	管理課を管理第 1 班及び管理第 2 班に改組
平成 10 年 4 月	地域指導班を調整班に名称変更
平成 11 年 4 月	維持防災班を維持班に名称変更
平成 12 年 4 月	管理第 1 班、管理第 2 班を管理課に改組 用地班、調整班、道路改良班、河川改良班、維持班及び海老川改修班を、用地課、調整課、道路改良課、河川改良課、維持課及び海老川改修課に名称変更
平成 16 年 4 月	葛南土木事務所から葛南地域整備センターに名称変更 道路改良課及び河川改良課を建設課に改組
平成 19 年 4 月	葛南地域整備センター葛南整備事務所の廃止により、建築宅地課及び公園街路課を統合
平成 23 年 4 月	葛南地域整備センターから葛南土木事務所に名称変更
平成 24 年 4 月	管理課及び用地課を管理用地課に改組、海老川改修課は建設課に改組
平成 25 年 4 月	浦安市の特定行政庁移行に伴い、建築宅地課を廃止
平成 26 年 4 月	管理用地課を管理課及び用地課に、建設課を道路建設課及び河川改良課に改組
平成 28 年 4 月	真間川改修事務所の廃止により、真間川改修課を新設し業務を統合

## (2) 歴代所長

年 度	氏 名	年 度	氏 名
昭和39年度	山岸 俊男	平成5年度	中島 晃
昭和40年度	中西 一治	平成6年度	
昭和41年度	刑部 幸雄	平成7年度	檜村 光雄
昭和42年度		小林 憲二	平成8年度
昭和43年度	沼田 正俊		平成9年度
昭和44年度		平成10年度	
昭和45年度		平成11年度	高橋 義光
昭和46年度		平成12年度	
昭和47年度	土屋 章	平成13年度	尾出 金蔵
昭和48年度		平成14年度	渡邊 秀敏
昭和49年度	影山 浄	平成15年度	池生 英知
昭和50年度		平成16年度	北村 修一
昭和51年度		平成17年度	石田 秀司
昭和52年度	平成18年度		
昭和53年度	佐藤 太郎	平成19年度	下原 慶啓
昭和54年度		平成20年度	鯉淵 彰
昭和55年度	佐竹 道昌	平成21年度	
昭和56年度	龍崎 一雄	平成22年度	齋藤 甚一
昭和57年度		平成23年度	
昭和58年度	荒井 弘	平成24年度	吉田 行伸
昭和59年度	石崎 幸雄	平成25年度	神作 秀雄
昭和60年度	南崎 貞彦	平成26年度	根本 嘉生
昭和61年度	森下 壽太郎	平成27年度	渡邊 浩太郎
昭和62年度		平成28年度	
昭和63年度	高橋 賢悟	平成29年度	村楨 紀雄
平成元年度		平成30年度	長島 博之
平成2年度	仲野 昭義	令和元年度	宮下 直也
平成3年度		令和2年度	荒木 健一
平成4年度	永沢 慶雄	令和3年度	
		令和4年度	宮田 昌明



# 案内図



## 交通

JR 京葉線  
南船橋駅  
徒歩約13分  
(徒歩約13分)

京成電鉄  
大神宮下駅  
徒歩約16分  
(徒歩約30分)

京成電鉄  
船橋競馬場駅  
徒歩約20分  
(徒歩約35分)

( )内高瀬分庁舎

## 千葉県葛南土木事務所

〒273-0012

船橋市浜町2丁目5番1号

電話 047-433-2421

FAX 047-434-4727

## 高瀬分庁舎

〒273-0014

船橋市高瀬町66番17号

電話 047-434-7892

FAX 047-434-7910

がんばろう! 千葉



チーバくん