

(参考) 社会資本総合整備計画 (防災・安全) 事後評価書 (中間評価書)

平成 30年 5月 1日

計画の名称	2. 防災・安全県ちばの確立(防災・安全)									
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度			交付対象	千葉県					
計画の目標	人命尊重の理念のもと、道路における総合的な、防災対策や交通安全対策等を実施することにより、防災・安全県ちばの実現を目指す。									
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故死傷者数 25,000 人以下にする。</li> <li>長寿化修繕計画において早期の修繕、緊急の対策が必要な橋梁 299 橋の対策を実施する。</li> </ul>									
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値		備考	
							当初現況値 (H24)	中間目標値		最終目標値 (H28)
	千葉県内において発生した交通事故による交通事故死傷者数を用いる。						28,733人	-	25,000人	
	長寿化修繕計画において早期の修繕、緊急の対策が必要な橋梁数を用いる。						33橋	-	299橋	
全体事業費	合計 (A+B+C)	30,854百万円	A	29,990百万円	B	364百万円	C	500百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.6%

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H24	H25	H26	H27	H28		
2-A-1	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 296号・八千代市新木戸	右左折レーン設置	八千代市	■	■	■			36	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-2	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋印西線・八千代市島田台	右左折レーン設置	八千代市	■	■	■			34	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-3	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋印西線・八千代市桑橋	歩道の設置	八千代市	■	■	■			22	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-4	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋印西線・八千代市吉橋	歩道の設置	八千代市	■	■	■			81	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-5	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線・習志野市実籾	歩道の設置	習志野市	■	■	■			381	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-6	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 296号・八千代市大和田新田	歩道の設置	八千代市						0	
2-A-7	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線・習志野市東習志野	歩道の設置	習志野市						0	
2-A-8	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 長沼船橋線・習志野市大久保	歩道の設置	習志野市						0	
2-A-9	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 長沼船橋線・習志野市大久保(2)	歩道の設置	習志野市						0	
2-A-10	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 幕張八千代線・八千代市大和田新田	歩道の設置	八千代市						0	
2-A-11	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 14号・船橋市宮本 外	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■			94	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-12	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 14号・市川市八幡	右左折レーン設置	市川市	■	■	■			66	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-13	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 296号・船橋市前原東	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■			224	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-14	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 464号・市川市大町	歩道の設置	市川市	■	■	■			160	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-15	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川印西線・船橋市上山町	歩道の設置	船橋市	■	■	■			255	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-16	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川松戸線・市川市国府台	歩道の設置	市川市	■	■	■			74	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-17	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川柏線・市川市八幡	歩道の設置	市川市	■	■	■			315	
2-A-18	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 夏見小室線・船橋市北本町	歩道の設置	船橋市	■	■	■			229	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-19	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 高塚新田市川線・市川市菅野	右左折レーン設置	市川市	■	■	■			169	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-20	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 船橋行徳線・船橋市印内町	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■			45	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-21	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 若宮西船市川線・市川市市川	右左折レーン設置	市川市	■	■	■			72	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-22	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋我孫子線・船橋市馬込町	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■			283	H23-H24地域自主 統括交付金
2-A-23	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 14号・市川市八幡(2)	右左折レーン設置	市川市						0	
2-A-24	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 296号・船橋市前原西	歩道の設置	市川市						0	
2-A-25	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線・船橋市習志野	歩道の設置	船橋市						0	













2-A-326	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 茂原夷隅線・南川橋	橋梁補修	L=54.7m	睦沢町						5
2-A-327	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鴨川線・衛士橋	橋梁補修	L=72.0m	君津市						0
2-A-328	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・洲貝川橋	橋梁補修	L=41.6m	鴨川市						76
2-A-329	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 南総月出線・高東橋	橋梁補修	L=110.0m	市原市						0
2-A-330	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 鶴舞牛久線・新橋	橋梁補修	L=27.0m	市原市						0
2-A-331	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・南房総市和田	落石対策	L=80m	南房総市						0
2-A-332	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・勝浦市鶴原	落石対策	L=100m	勝浦市						32
2-A-333	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 410号・館山市大神宮トンネル	トンネル補修	L=24m	館山市						30
2-A-334	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 大多喜見里線・市原市月出	落石対策	L=198m	勝浦市						10
2-A-335	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 八日市場八街線・芝山町小池	右左折レーン設置		芝山町						13
2-A-336	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉竜ヶ崎線・神尾橋	橋梁補修	L=73.7m	八千代市						18
2-A-337	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 松戸鎌ヶ谷線・松戸市松戸新田	歩道の設置		松戸市						60
2-A-338	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 小櫃佐貫停車場線	歩道の設置		君津市						0
2-A-339	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 八日市場佐倉線・匝瑳市生尾	法面对策		匝瑳市						1
2-A-340	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・勝浦市大沢	法面对策		勝浦市						8
2-A-341	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 勝浦布施大原線・勝浦市苗代原	トンネル対策		勝浦市						8
2-A-342	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・勝浦市鶴原	トンネル対策		勝浦市						0
2-A-343	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・鴨川市太海	トンネル対策		鴨川市						33
2-A-344	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鴨川線・鴨川市打墨	法面对策		鴨川市						76
2-A-345	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(国) 297号・市原市米原	法面对策		市原市						0
2-A-346	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 409号・市原市西国吉	法面对策		市原市						0
2-A-347	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 356号・木下跨線橋	橋梁補修	L=123m	印西市						55
2-A-348	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 297号・石神橋	橋梁補修	L=72m	大多喜町						87
2-A-349	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・花園橋	橋梁補修	L=18.0m	南房総市						0
2-A-350	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・七島橋	橋梁補修	L=30m	南房総市						0
2-A-351	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・瀬戸川橋	橋梁補修	L=21.6m	南房総市						0
2-A-352	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 市原天津小湊線・里見橋	橋梁補修	L=116m	市原市						50
2-A-353	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 南総月出線・高東橋	橋梁補修	L=110m	市原市						0
2-A-354	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 飯岡一宮線・第2東浪見橋	橋梁補修	L=15.0m	一宮町						0
2-A-355	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号外12路線	道路施設(橋梁・トンネル)		勝浦市 外						612
2-A-356	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鴨川線外290路線	道路施設(橋梁・トンネル)		市原市 外						813
2-A-357	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 465号・いすみ市山田	歩道の設置		いすみ市						26
2-A-358	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 成田松尾線・山室2号橋	橋梁耐震補強	L=48m	山武市						0
2-A-359	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 松戸野田線・流山市流山	舗装補修	L=0.3km	流山市						33
2-A-360	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川柏線・柏市増尾	歩道の設置		柏市						18
2-A-361	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 小櫃佐貫停車場線外・君津市大井戸	排水整備	L=2,000m	君津市						0
2-A-362	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 茂原環状線・茂原市上永吉	排水整備	L=250m	茂原市						0
2-A-363	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 小見川海上線・香取市阿玉川	排水整備	L=200m	香取市						0
2-A-364	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 五井本納線・茂原市下太田	排水整備	L=150m	茂原市						0
2-A-365	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 飯岡一宮線・九十九里橋	橋梁補修	L=79.0m	九十九里町						5
2-A-366	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号・東浪見跨線橋	橋梁補修	L=37.2m	一宮町						6
2-A-367	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 464号・印西市瀬戸	歩道の設置		印西市						12
2-A-368	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 佐倉停車場線・四街道市亀崎	歩道の設置		四街道市						0
2-A-369	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 356号・香取市富田	歩道の設置		香取市						16
2-A-370	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 八日市場井戸野旭線・匝瑳市平木	歩道の設置		匝瑳市						0
2-A-371	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市原茂原線・長柄町針ヶ谷	歩道の設置		長柄町						1
2-A-372	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 茂原長生線・長生村小泉	歩道の設置		長生村						5
2-A-373	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 茂原環状線・茂原市六ツ野(つくも苑)	右左折レーン設置		茂原市						6
2-A-374	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 南総一宮線・一宮町一宮	歩道の設置		一宮町						15
2-A-375	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 九十九里一宮大原自転車道・いすみ市岬町和泉	自転車道の整備		いすみ市						28

2-A-376	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 128号・いすみ市岬町江場土	右左折レーン設置	いすみ市								3
2-A-377	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 410号・館山市大神宮	歩道の設置	館山市								13
2-A-378	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	改築	(一) 白井流山線・小金電線共同溝	電線共同溝L=0.96km	松戸市								31
2-A-379	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 成田小見川鹿島港線・取香大橋	橋梁耐震補強 L=110.0m	成田市								48
2-A-380	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 山田台大綱白里線・下ヶ傍示橋	橋梁補修 L=30.0m	柏市								0
2-A-381	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 成田鳴東線・古和橋	橋梁補修 L=50.0m	山武市								0
2-A-382	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 横芝山武線・松葉橋	橋梁補修 L=40.0m	山武市								0
2-A-385	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 茂原長生線・富士見橋	橋梁耐震補強 L=40.0m	茂原市								10
2-A-386	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 木更津袖ヶ浦線外・木更津市 外	道路附属物の修繕	木更津市 外								2
2-A-387	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号外・鴨川市 外	道路附属物の修繕	鴨川市 外								209
2-A-388	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 船橋印西線・菖蒲谷津橋	橋梁補修 L=136m	八千代市								0
2-A-389	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 296号・大和橋・大和橋側道橋	橋梁補修 L=45m	八千代市								0
2-A-390	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 464号 船橋市小室町 無名トンネル	トンネル補修 L=69.2m	船橋市								0
2-A-391	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 297号 市原市米原	法面補修 L=188m	市原市								0
合計																	29,990	

**B 関連社会資本整備事業**

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
2-B-1	河川	一般	千葉県	千葉県	直接	改修	二級河川小糸川河川改修事業	河川改修 L=6,100m	君津市							176	※1参照
2-B-2	河川	一般	千葉県	千葉県	直接	改修	二級河川鶴枝川河川改修事業	河川改修 L=500m	茂原市							69	※1参照
2-B-3	河川	一般	千葉県	千葉県	直接	改修	一級河川玉川河川改修事業	河川改修 L=800m	香取市							13	※1参照
2-B-4	河川	一般	千葉県	千葉県	直接	改修	二級河川阿久川河川改修事業	河川改修 L=1,400m	茂原市							51	※1参照
2-B-5	急傾斜	一般	千葉県	千葉県	直接	改修	急傾斜地崩壊対策事業	現場吹付法砕工 L=189m	八千代市							55	※2参照
合計																	364

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
2-B-1	基幹事業(2-A-361)と一体的に実施することにより県道小櫃佐貫停車場線外の道路冠水を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。															
2-B-2	基幹事業(2-A-362)と一体的に実施することにより県道茂原環状線の道路冠水・法面浸食を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。															
2-B-3	基幹事業(2-A-363)と一体的に実施することにより県道小見川海上線の道路冠水を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。															
2-B-4	基幹事業(2-A-364)と一体的に実施することにより県道五井本納線の道路冠水を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。															
2-B-5	基幹事業(2-A-2)と一体的に実施することにより県道船橋印西線の迂回路を確保し、災害時の道路交通の確保を図る。															

**C 効果促進事業**

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
2-C-1	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(国) 14号外12路線 路面下空洞調査	L=775km	船橋市外							51	
2-C-2	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	橋梁・トンネル等総点検	総点検1式	勝浦市外							347	
2-C-3	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	橋梁・トンネル等の長寿命化修繕計画策定	計画策定1式	君津市外							40	
2-C-4	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(国) 14号外12路線 路面性状調査	L=775km	市川市 外							9	
2-C-5	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(主) 市川松戸線外281路線 路面下空洞調	L=2,430km	市川市外							30	
2-C-6	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(主) 千葉船橋海浜線外281路線 路面性状	L=2,430km	習志野市 外							12	
2-C-7	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(国) 128号外12路線 道路施設の点検	歩道橋撤去・館山南歩道橋	館山市							0	未策定
2-C-8	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(国) 128号外12路線 道路施設の点検	歩道橋撤去・太海歩道橋	鴨川市							0	未策定
2-C-9	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(主) 千葉鴨川線外290路線 道路施設の点	歩道橋撤去・陣屋歩道橋	銚子市							2	未策定
2-C-10	道路		千葉県	直接	千葉県	修繕	(国) 14号 外	道路啓開体制の確立	船橋市 外							9	-
合計																	500

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-C-1	基幹事業（2-A-276）舗装修繕事業と合わせて、路面下空洞調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。	基幹事業(2-A-355)に移行
2-C-2	老朽化により危険が生じている道路の社会インフラに対し、緊急的な補修など、必要な対応を明確にし、道路の保全と交通の安全を図る。	基幹事業(2-A-355, 356)に移行
2-C-3	道路施設の長寿命化修繕計画を策定することにより、予防保全を推進するメンテナンスサイクルを構築する。	
2-C-4	基幹事業（2-A-276）舗装修繕事業と合わせて、路面性状調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。	基幹事業(2-A-355)に移行
2-C-5	基幹事業（2-A-277）舗装修繕事業と合わせて、路面下空洞調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。	基幹事業(2-A-356)に移行
2-C-6	基幹事業（2-A-277）舗装修繕事業と合わせて、路面性状調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。	基幹事業(2-A-356)に移行
2-C-7	基幹事業（2-A-355）道路施設点検の結果、老朽化に伴う撤去の実施により、交通の安全を図る。	
2-C-8	基幹事業（2-A-355）道路施設点検の結果、老朽化に伴う撤去の実施により、交通の安全を図る。	
2-C-9	基幹事業（2-A-356）道路施設点検の結果、老朽化に伴う撤去の実施により、交通の安全を図る。	
2-C-10	基幹事業（2-A-231、236、279ほか）のもと緊急輸送道路の啓開計画確立により、交通の安全を図る。	

- ※1 広域河川改修事業実施要綱
- ※2 急傾斜地崩壊対策事業実施要領
- ※3 砂防法第13条

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通学路の歩道整備や、事故危険箇所における交通安全対策等を実施することで、交通事故による死傷者数を減少させることが出来た。</li> <li>また、長寿命化計画による橋梁の予防的修繕を実施することで、大規模修繕を抑制し、効率的な橋梁の長寿命化を推進することが出来た。</li> </ul>			
--------------------------------	--	--	--	--

II 定量的指標の達成状況	指標①（交通事故による交通事故死傷者数の減少）	最終目標値	25,000人	目標値と実績値に差が出た要因	歩道整備や視距改良を実施することで、千葉県内における交通事故死傷者数の抑制へとつながり、目標を達成することが出来た。	
		最終実績値	22,581人			
	指標②（長寿命化計画における早期の修繕、緊急対策の実施）	最終目標値	299橋	目標値と実績値に差が出た要因		・ 工事着手にあたり、300橋近い橋梁の修繕は費用が膨大であり、中でも優先順位の高い118橋の修繕を実施し、橋梁の長寿命化を図った。
		最終実績値	118橋			
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値				

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 防災・交通安全対策等の実施により、道路利用者の安全性が向上し、防災・安全県ちばの実現に寄与することが出来た。</li> </ul>			
--	--	--	--	--

## 3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き事業を継続し、早期に更なる効果の発現を目指すこととしたい。				
-----------------------------------	--	--	--	--