

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画 (防災・安全)

平成28年10月7日

計画の名称	2. 防災・安全県ちばの確立(防災・安全)				重点計画の該当	×						
計画の期間	平成24年度～平成28年度		交付団体	千葉県								
計画の目標	人命尊重の理念のもと、道路における総合的な、防災対策や交通安全対策等を実施することにより、防災・安全県ちばの実現を目指す。											
計画の成果目標 (アウトカム指標)	交通事故死傷者数25,000人以下にする。 長寿化修繕計画において早期の修繕、緊急の対策が必要な橋梁299橋の対策を実施する。											
アウトカム指標の定義及び算定式				アウトカム指標の現況値及び目標値		備考						
				当初現況値	中間目標値	最終目標値						
				(H24)		(H28)						
	千葉県内において発生した交通事故による交通事故死傷者数を用いる。			28,733人	-	25,000人						
	長寿化修繕計画において早期の修繕、緊急の対策が必要な橋梁数を用いる。			33橋	-	299橋						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	114,323 百万円	A	111,330 百万円	B	1,761 百万円	C	1,232 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	1.1%

交付対象事業																		
A1 主幹事業																		
事業種別	交付対象	直接間接	省略工種	率(基本)	道路種別	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28				
2-A-1	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)296号・八千代市新木戸	右左折レーン設置	八千代市	■	■	■	■	■	1,228	—	H23-H24地球自主
2-A-2	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋印西線・八千代市島田台	右左折レーン設置	八千代市	■	■	■	■	■	200	—	H23-H24地球自主
2-A-3	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋印西線・八千代市桑橋	歩道の設置	八千代市	■	■	■	■	■	1,000	—	H23-H24地球自主
2-A-4	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋印西線・八千代市吉橋	歩道の設置	八千代市	■	■	■	■	■	550	—	H23-H24地球自主
2-A-5	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線・習志野市実籾	歩道の設置	習志野市	■	■	■	■	■	1,000	—	H23-H24地球自主
2-A-6	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)296号・八千代市大和田新田	歩道の設置	八千代市						50	—	
2-A-7	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線・習志野市東習志野	歩道の設置	習志野市						100	—	
2-A-8	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)長沼船橋線・習志野市大久保	歩道の設置	習志野市						100	—	
2-A-9	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)長沼船橋線・習志野市大久保(2)	歩道の設置	習志野市						50	—	
2-A-10	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)幕張八千代線・八千代市大和田新田	歩道の設置	八千代市						40	—	
2-A-11	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)14号・船橋市宮本 外	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■	■	■	1,940	—	H23-H24地球自主
2-A-12	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)14号・市川市八幡	右左折レーン設置	市川市	■	■	■	■	■	183	—	H23-H24地球自主
2-A-13	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)296号・船橋市前原東	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■	■	■	1,800	—	H23-H24地球自主
2-A-14	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)464号・市川市大町	歩道の設置	市川市	■	■	■	■	■	1,028	—	H23-H24地球自主
2-A-15	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)市川印西線・船橋市上山町	歩道の設置	船橋市	■	■	■	■	■	700	—	H23-H24地球自主
2-A-16	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)市川松戸線・市川市国府台	歩道の設置	市川市	■	■	■	■	■	480	—	H23-H24地球自主
2-A-17	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)市川柏線・市川市八幡	歩道の設置	市川市						2,200	—	
2-A-18	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)夏見小室線・船橋市北本町	歩道の設置	船橋市	■	■	■	■	■	1,600	—	H23-H24地球自主
2-A-19	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)高塚新田市川線・市川市菅野	右左折レーン設置	市川市	■	■	■	■	■	1,000	—	H23-H24地球自主
2-A-20	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)船橋行徳線・船橋市印内町	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■	■	■	655	—	H23-H24地球自主
2-A-21	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)若宮西船市川線・市川市市川	右左折レーン設置	市川市	■	■	■	■	■	80	—	H23-H24地球自主
2-A-22	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋我孫子線・船橋市馬込町	右左折レーン設置	船橋市	■	■	■	■	■	80	—	H23-H24地球自主
2-A-23	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)14号・市川市八幡(2)	右左折レーン設置	市川市						200	—	
2-A-24	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)296号・船橋市前原西	歩道の設置	市川市						60	—	
2-A-25	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線・船橋市習志野	歩道の設置	船橋市						200	—	
2-A-26	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線外・船橋市みやぎ台外	歩道の設置	船橋市						100	—	
2-A-27	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋我孫子線・船橋市馬込町(2)	歩道の設置	船橋市						120	—	
2-A-28	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋松戸線・市川市大野町	歩道の設置	市川市						120	—	
2-A-29	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)船橋松戸線・市川市柏井町	歩道の設置	市川市						40	—	
2-A-30	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)松戸原木線・市川市北方町	歩道の設置	市川市						140	—	
2-A-31	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)14号 外・船橋市海神 外	道路照明灯設置	船橋市	■	■	■	■	■	40	—	H23-H24地球自主
2-A-32	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)市川柏線・松戸市金ヶ作	歩道の設置	松戸市	■	■	■	■	■	450	—	H23-H24地球自主
2-A-33	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線・鎌ヶ谷市南初富	右左折レーン設置	松戸市	■	■	■	■	■	2,900	—	H23-H24地球自主
2-A-34	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一)白井流山線・松戸市小金きよしヶ丘	歩道の設置	松戸市	■	■	■	■	■	980	—	H23-H24地球自主
2-A-35	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主)結城野田線・野田市関宿台町	歩道の設置	野田市	■	■	■	■	■	300	—	H23-H24地球自主
2-A-36	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)464号・松戸市二十世紀が丘	歩道の設置	松戸市						25	—	
2-A-37	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国)464号・鎌ヶ谷市くぬぎ山	歩道の設置	鎌ヶ谷市						200	—	





2-A-172	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 天津小湊田原線・鴨川市竹平	歩道の設置	鴨川市	■■■■						163	—	H23-H24地球自主 取組交付金	
2-A-173	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 天津小湊田原線・鴨川市竹平	歩道の設置	鴨川市								200	—	
2-A-174	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 128号・鴨川市広場	歩道の設置	鴨川市								110	—	
2-A-175	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 128号・鴨川市小湊	歩道の設置	鴨川市								30	—	
2-A-176	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・館山市大神宮	歩道の設置	館山市								130	—	
2-A-177	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・南房総市千倉町大川	歩道の設置	南房総市								150	—	
2-A-178	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・館山市犬石	歩道の設置	館山市								150	—	
2-A-179	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・南房総市千倉町瀬戸	歩道の設置	南房総市								40	—	
2-A-180	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 千葉鴨川線・鴨川市打墨	歩道の設置	鴨川市								100	—	
2-A-181	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 鴨川保田線・鴨川市奈良林	歩道の設置	鴨川市								20	—	
2-A-182	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 天津小湊田原線・鴨川市花房	歩道の設置	鴨川市								40	—	
2-A-183	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 和田丸山館山線・南房総市明石	歩道の設置	南房総市								50	—	
2-A-184	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号 外・館山市北条 外	通学路対策	館山市								450	—	
2-A-185	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市大戸見	歩道の設置	君津市	■■■■							234	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-186	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市久留里市場	歩道の設置	君津市	■■■■							187	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-187	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 富津館山線・富津市豊岡	歩道の設置	富津市	■■■■							230	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-188	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 大多喜君津線・君津市川谷	歩道の設置	君津市	■■■■							187	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-189	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・木更津市永井作	歩道の設置	木更津市								100	—	
2-A-190	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市久留里市場(2)	歩道の設置	君津市								150	—	
2-A-191	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市広岡	歩道の設置	君津市								30	—	
2-A-192	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市蒲田	歩道の設置	君津市								70	—	
2-A-193	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市末吉	歩道の設置	君津市								40	—	
2-A-194	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 465号・君津市西栗倉	歩道の設置	君津市								50	—	
2-A-195	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 465号・富津市川名	歩道の設置	富津市								30	—	
2-A-196	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 465号・富津市千種新田	歩道の設置	富津市								100	—	
2-A-197	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 久留里鹿野山湊線・富津市更和	歩道の設置	富津市								90	—	
2-A-198	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 木更津末吉線・君津市戸崎	歩道の設置	君津市								20	—	
2-A-199	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 横田停車場上泉線・袖ヶ浦市野里	歩道の設置	袖ヶ浦市								200	—	
2-A-200	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 袖ヶ浦姉崎停車場線・袖ヶ浦市長浦駅前	右左折レーン設置	袖ヶ浦市								200	—	
2-A-201	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 袖ヶ浦姉崎停車場線・袖ヶ浦市長浦駅前(2)	歩道の設置	袖ヶ浦市								20	—	
2-A-202	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 南総昭和線・袖ヶ浦市上泉	歩道の設置	袖ヶ浦市								200	—	
2-A-203	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 南総昭和線・袖ヶ浦市川原井	歩道の設置	袖ヶ浦市								200	—	
2-A-204	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 南総昭和線・袖ヶ浦市飯富	歩道の設置	袖ヶ浦市								100	—	
2-A-205	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 木更津根形線・木更津市井尻	歩道の設置	木更津市								100	—	
2-A-206	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 鶴舞馬来田停車場線・木更津市真里谷	歩道の設置	木更津市								100	—	
2-A-207	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 馬来田停車場中川線・木更津市真里	歩道の設置	木更津市								80	—	
2-A-208	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 小櫃佐貫停車場線・君津市俵田	歩道の設置	君津市								120	—	
2-A-209	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 荻作君津線・君津市六手	歩道の設置	君津市								150	—	
2-A-210	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 小櫃佐貫停車場線・君津市大井戸	歩道の設置	君津市								160	—	
2-A-211	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 絹郡線・君津市郡	歩道の設置	君津市								30	—	
2-A-212	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 大貫青堀線・富津市下飯野	歩道の設置	富津市								200	—	
2-A-213	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 297号・市原市牛久	右左折レーン設置	市原市	■■■■							700	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-214	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 五井本納線・市原市能満	歩道の設置	市原市	■■■■							700	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-215	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 市原茂原線・市原市畑木	歩道の設置	市原市	■■■■							200	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-216	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 297号・市原市牛久(2)	歩道の設置	市原市								60	—	
2-A-217	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 297号・市原市五井 外	歩道の設置	市原市								50	—	
2-A-218	道路	千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 409号・市原市安久谷	歩道の設置	市原市								30	—	
2-A-219	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 市原天津小湊線・市原市平野	歩道の設置	市原市								120	—	
2-A-220	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 市原茂原線・市原市松崎	歩道の設置	市原市								200	—	
2-A-221	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 五井本納線・市原市神崎	歩道の設置	市原市								180	—	
2-A-222	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 五井本納線・市原市金剛地	歩道の設置	市原市								200	—	
2-A-223	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 千葉茂原線・市原市草刈	歩道の設置	市原市								80	—	
2-A-224	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 加茂木更津線・市原市万田野	歩道の設置	市原市								100	—	
2-A-225	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 上高根北袖線・市原市上高根	歩道の設置	市原市								80	—	
2-A-226	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 南総昭和線・市原市馬立	歩道の設置	市原市								200	—	
2-A-227	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 南総姉崎線・市原市不入斗	歩道の設置	市原市								120	—	
2-A-228	道路	千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 五井本納線 外・市原市金剛地 外	道路標識設置	市原市								40	—	
2-A-229	道路	千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線・実叡電線共同溝	電線共同溝L=0.67km	習志野市	■■■■							590	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-230	道路	千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 松戸原木線・二十世紀が丘電線共同溝	電線共同溝L=0.80km	松戸市	■■■■							980	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-231	道路	千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(国) 296号・勝田台電線共同溝	電線共同溝L=0.5km	八千代市	■■■■							500	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-232	道路	千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 千葉大網線・大網電線共同溝	電線共同溝L=0.2km	大網白里市	■■■■							110	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-233	道路	千葉県	直接	改築	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・白浜電線共同溝	電線共同溝L=2.0km	南房総市	■■■■							540	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-234	道路	千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 佐原山田線・佐原電線共同溝	電線共同溝L=0.57km	香取市								900	—	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-235	道路	千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 外川港線・銚子電線共同溝	電線共同溝L=1.1km	銚子市								460	—	
2-A-236	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国) 410号・君津市大坂	落石対策 L=1800m	君津市	■■■■							687	未策定	H23-H24地球自主 取組交付金
2-A-237	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国) 128号・勝浦市松部トンネル	トンネル補修 L=47.2m	勝浦市								27	策定中	
2-A-238	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 茂原夷隅線・いすみ市小又井トンネル	トンネル補修 L=102.4m	いすみ市								50	策定中	





2-A-373	道路		千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 茂原環状線・茂原市六ツ野(つくも苑)	右左折レーン設置	茂原市						270	—	
2-A-374	道路		千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 南総一宮線・一宮町一宮	歩道の設置	一宮町						6	—	
2-A-375	道路		千葉県	直接	交安	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 九十九里一宮大原自転車道・いすみ市岬町和泉	自転車道の整備	いすみ市						28	—	
2-A-376	道路		千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 128号・いすみ市岬町江場土	右左折レーン設置	いすみ市						24	—	
2-A-377	道路		千葉県	直接	交安	0.55	補助国道	千葉県	(国) 410号・館山市大神宮	歩道の設置	館山市						150	—	
2-A-378	道路		千葉県	直接	改築	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 白井流山線・小金電線共同溝	電線共同溝L=0.96km	松戸市						680	—	
2-A-379	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 成田小見川鹿島港線・取香大橋	橋梁耐震補強 L=110.0m	成田市						300	未策定	
2-A-380	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 山田台大網白里線・下ヶ傍示橋	橋梁補修 L=30.0m	柏市						74	策定済	
2-A-381	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 成田鳴東線・古和橋	橋梁補修 L=50.0m	山武市						54	策定済	
2-A-382	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 横芝山武線・松葉橋	橋梁補修 L=40.0m	山武市						35	策定済	
2-A-385	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 茂原長生線・富士見橋	橋梁耐震補強 L=40.0m	茂原市						156	未策定	
2-A-386	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(一) 木更津袖ヶ浦線外・木更津市 外	道路附属物の修繕	木更津市 外						100	—	
2-A-387	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国) 128号外・鴨川市 外	道路附属物の修繕	鴨川市 外						23	—	
2-A-388	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主) 船橋印西線・菖蒲谷津橋	橋梁補修 L=136m	八千代市						30	—	
2-A-389	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国) 296号・大和橋・大和橋側道橋	橋梁補修 L=45m	八千代市						25	—	
2-A-390	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国) 464号 船橋市小室町 無名トンネル	トンネル補修 L=69.2m	船橋市						66	—	
2-A-391	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国) 297号 市原市米原	法面補修 L=188m	市原市						100	—	
合計															111,330				

B 関連社会資本整備事業																		
事業種別		交付対象	直接間接	省略工種	率(基本)	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28				
2-B-1	河川	一般	千葉県	直接	改修	0.5	千葉県	二級河川小糸川河川改修事業	河川改修 L=6,100m	君津市						850		※1参照
2-B-2	河川	一般	千葉県	直接	改修	0.5	千葉県	二級河川鶴枝川河川改修事業	河川改修 L=500m	茂原市						345		※1参照
2-B-3	河川	一般	千葉県	直接	改修	0.5	千葉県	一級河川玉川河川改修事業	河川改修 L=800m	香取市						200		※1参照
2-B-4	河川	一般	千葉県	直接	改修	0.5	千葉県	二級河川阿久川河川改修事業	河川改修 L=1,400m	茂原市						215		※1参照
2-B-5	急傾斜	一般	千葉県	直接	改修	0.5	千葉県	急傾斜地崩壊対策事業	現場吹付法砕工 L=189m	八千代市						151		※2参照
合計															1,761			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
2-B-1	基幹事業(2-A-361)と一体的に実施することにより県道小櫃佐貫停車場線外の道路冠水を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。																	
2-B-2	基幹事業(2-A-362)と一体的に実施することにより県道茂原環状線の道路冠水・法面浸食を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。																	
2-B-3	基幹事業(2-A-363)と一体的に実施することにより県道小見川海上線の道路冠水を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。																	
2-B-4	基幹事業(2-A-364)と一体的に実施することにより県道五井本納線の道路冠水を防止し、水害時における道路交通の確保を図る。																	
2-B-5	基幹事業(2-A-2)と一体的に実施することにより県道船橋印西線の迂回路を確保し、災害時の道路交通の確保を図る。																	

C 効果促進事業																		
事業種別		交付対象	直接間接	省略工種	率(基本)	道路種別	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考
											H24	H25	H26	H27	H28			
2-C-1	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)14号外12路線 路面下空洞調査	L=775km	船橋市外						100	基幹事業(2-A-353)に移行
2-C-2	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	橋梁・トンネル等総点検	総点検1式	勝浦市外						500	基幹事業(2-A-355,356)に移行
2-C-3	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	橋梁・トンネル等の長寿命化修繕計画策定	計画策定1式	君津市外						200	
2-C-4	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)14号外12路線 路面性状調査	L=775km	市川市外						30	基幹事業(2-A-353)に移行
2-C-5	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)市川松戸線外281路線 路面下空洞調査	L=2,430km	市川市外						300	基幹事業(2-A-356)に移行
2-C-6	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉船橋海浜線外281路線 路面性状調査	L=2,430km	習志野市外						70	基幹事業(2-A-356)に移行
2-C-7	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)128号外12路線 道路施設の点検	歩道橋撤去・館山南歩道橋	館山市						10	未策定
2-C-8	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)128号外12路線 道路施設の点検	歩道橋撤去・太海歩道橋	鴨川市						10	未策定
2-C-9	道路		千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉鴨川線外290路線 道路施設の点検	歩道橋撤去・陣屋歩道橋	銚子市						12	未策定
2-C-10	道路		千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)14号外	道路啓開体制の確立	船橋市外						21	—
合計															1,232			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
2-C-1	基幹事業(2-A-276)舗装修繕事業と合わせて、路面下空洞調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。																	基幹事業(2-A-355)に移行
2-C-2	老朽化により危険が生じている道路の社会インフラに対し、緊急的な補修など、必要な対応を明確にし、道路の保全と交通の安全を図る。																	基幹事業(2-A-355,356)に移行
2-C-3	道路施設の長寿命化修繕計画を策定することにより、予防保全を推進するメンテナンスサイクルを構築する。																	
2-C-4	基幹事業(2-A-276)舗装修繕事業と合わせて、路面性状調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。																	基幹事業(2-A-355)に移行
2-C-5	基幹事業(2-A-277)舗装修繕事業と合わせて、路面下空洞調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。																	基幹事業(2-A-356)に移行
2-C-6	基幹事業(2-A-277)舗装修繕事業と合わせて、路面性状調査を実施することにより、道路の保全と交通の安全を図る。																	基幹事業(2-A-356)に移行
2-C-7	基幹事業(2-A-355)道路施設点検の結果、老朽化に伴う撤去の実施により、交通の安全を図る。																	
2-C-8	基幹事業(2-A-355)道路施設点検の結果、老朽化に伴う撤去の実施により、交通の安全を図る。																	
2-C-9	基幹事業(2-A-356)道路施設点検の結果、老朽化に伴う撤去の実施により、交通の安全を図る。																	
2-C-10	基幹事業(2-A-231,236,279ほか)のもと緊急輸送道路の啓開計画確立により、交通の安全を図る。																	

- ※1 広域河川改修事業実施要綱
- ※2 急傾斜地崩壊対策事業実施要領
- ※3 砂防法第13条

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	省略工種	率(基本)	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H28	H29	H30	H31	H32			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

その他関連する事業																	
計画等の名称		1. 防災・安全県ちばの確立															
事業種別		交付対象	直接間接	省略工種	率(基本)	道路種別	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
1-A'-1	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(一)上畑港線・富津市山中	落石対策 L=110m	富津市						125	
1-A'-3	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)128号・勝浦市部原	落石対策 L=92m	勝浦市						18	
1-A'-4	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)天津小湊夷隅線・勝浦市市野郷1	落石対策 L=165m	勝浦市						26	
1-A'-5	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)天津小湊夷隅線・勝浦市市野郷2	トンネル修繕 L=102.9m	勝浦市						20	
1-A'-6	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)天津小湊夷隅線・鴨川市小湊	トンネル修繕 L=23m	鴨川市						15	
1-A'-7	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(一)浜波太港線・鴨川市太海	トンネル修繕 L=190.4m	鴨川市						10	
1-A'-9	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)126号・新往還橋	橋梁補修L=25.2m	山武市						15	
1-A'-11	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)409号・長南橋	橋梁補修L=15.5m	長南町						10	
1-A'-12	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)128号・朝夷橋	橋梁補修L=43.8m	南房総市						30	
1-A'-13	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)410号・豊英大橋	橋梁補修L=151.3m	君津市						39	
1-A'-14	道路	千葉県	直接	修繕	0.5	補助国道	千葉県	(国)465号・清和大橋	橋梁補修L=90m	君津市						14	
1-A'-15	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)千葉竜ヶ崎線・神尾橋	橋梁補修L=73.7m	八千代市						15	
1-A'-16	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)佐原八日市場線・佐原東部跨線橋	橋梁補修L=186.1m	香取市						41	
1-A'-17	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)鴨川富山線・紅葉橋	橋梁補修L=20m	南房総市						14	
1-A'-18	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)富津館山線・戸面原橋	橋梁補修L=51.5m	富津市						30	
1-A'-19	道路	千葉県	直接	修繕	0.55	都道府県道	千葉県	(主)富津館山線・楠鐘橋	橋梁補修L=43m	富津市						25	

A'	447百万円	B'	百万円	C'	百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	--------	----	-----	----	-----	---------------------------------------	------

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28
配分額 (a)	2,843
計画別流用 増△減額 (b)	0
交付額 (c=a+b)	2,843
前年度からの繰越額 (d)	1,764
支払済額 (e)	3,521
翌年度繰越額 (f)	1,084
うち未契約繰越額 (g)	361
不用額 (h = c+d-e-f)	3
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	7.9%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	—