

(参考)

社会資本総合整備計画（復興基本方針関連（全国防災）） 事後評価書（中間評価書）

平成 30年 7月 10日

計画の名称	1. 防災・震災対策等による安全・安心な県土づくり計画（復興基本方針関連（全国防災））																								
計画の期間	平成23年度～平成27年度			交付対象	千葉県、睦沢町、八街市、長柄町																				
計画の目標	防災・震災対策を実施し、大規模地震・水害等の災害に強い地域を形成し、安全・安心な県土づくりを進める。																								
計画の成果目標（定量的指標）	緊急輸送道路などの重要な橋梁の耐震化を完了させる。																								
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H22末)</th> <th>(H25末)</th> <th>(H27末)</th> </tr> <tr> <td>緊急輸送道路や跨線橋・跨道橋などの重要な橋梁の耐震化率を算出する。</td> <td>183橋 (88%)</td> <td>195橋 (94%)</td> <td>207橋 (100%)</td> <td></td> </tr> </table>										定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H22末)	(H25末)	(H27末)	緊急輸送道路や跨線橋・跨道橋などの重要な橋梁の耐震化率を算出する。	183橋 (88%)	195橋 (94%)	207橋 (100%)	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																					
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																						
	(H22末)	(H25末)	(H27末)																						
緊急輸送道路や跨線橋・跨道橋などの重要な橋梁の耐震化率を算出する。	183橋 (88%)	195橋 (94%)	207橋 (100%)																						
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,488百万円	A	1,473百万円	B	0百万円	C	15百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.01%															

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H23	H24	H25	H26	H27			
1-A1	道路	一般	千葉県	直接		国道	修繕	0.50	(国) 410号・豊英	落石対策 L=75m	君津市						44	
1-A2	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 千葉鴨川線・打墨	落石対策 L=60m	鴨川市						14	
1-A3	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 富津館山線・豊岡	落石対策 L=110m	富津市						23	
1-A4	道路	一般	千葉県	直接		国道	修繕	0.50	(国) 128号・太海	落石対策 L=60m	鴨川市						7	
1-A5	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 南三原停車場丸線・和田町小向	落石対策 L=135m	南房総市						31	
1-A6	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 勝浦上野大多喜線・大森	落石対策 L=130m	大多喜町						8	
1-A7	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 南安房公園線・相浜	落石対策 L=20m	館山市						15	
1-A8	道路	一般	千葉県	直接		国道	修繕	0.50	(国) 128号・大沢	落石対策 L=50m	勝浦市						18	
1-A9	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 大掛館山線・富浦町大津	落石対策 L=100m	南房総市						12	
1-A10	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 松戸野田線・運河大橋	橋梁耐震補強 L=565m	流山市						518	
1-A11	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 松戸野田線・南高架橋	橋梁耐震補強 L=158m	流山市						178	
1-A13	道路	一般	千葉県	直接		国道	修繕	0.50	(国) 465号・亀山大橋	橋梁耐震補強 L=124m	君津市						120	
1-A15	道路	一般	睦沢町	直接		市町村道	修繕	0.55	町道佐貫縦貫線	落石対策 A=3,350㎡	睦沢町						39	
1-A16	道路	一般	睦沢町	直接		市町村道	修繕	0.55	町道645号線	落石対策 A=500㎡	睦沢町						9	
1-A18	道路	一般	八街市	直接		市町村道	改築	0.55	市道上砂1号線	老朽橋架替 L=7.6m(耐震性向上)	八街市						17	
1-A19	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 千葉茂原線・草刈橋	橋梁耐震補強 L=47m	市原市						32	
1-A20	道路	一般	千葉県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 465号・和田橋	橋梁耐震補強 L=92m	富津市						20	
1-A21	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 大多喜君津線・柳川	落石対策 L=80m	市原市						139	
1-A22	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一) 加茂木更津線・万田野	落石対策 L=268m	市原市						229	
1-A23	道路	一般	千葉県	直接		国道	修繕	0.5	(国) 410号・広岡	落石対策 L=60m	君津市						0	
1-A24	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主) 富津館山線・荒川	落石対策 L=50m	南房総市						0	
合計																1,473		
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H23	H24	H25	H26	H27				
合計																0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名		事業内容	市町村名 港湾・地区名	施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
1-C1	施設整備	一般	長柄町	直接		防災拠点整備	0.55	防災拠点整備	防災備蓄倉庫の整備	長柄町						15	
											合計	15					

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
1-C1	町内に防災備蓄倉庫を配置し、地域の防災対策拠点整備を実施する。														備考 道路事業(12-A-055)に該当 施設事業(12-A-055, 206)に該当

その他関連する事業																	
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種		率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
1-A12	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主)飯岡一宮線・新旭橋	橋梁耐震補強 L=102m	白子町						114
1-A14	道路	一般	旭市	直接		市町村道	改築	0.55	市道4-0012号線	老朽橋架替 L=25m(耐震性向上)	旭市						107
											合計	221					

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・橋梁の耐震補強や、法面の落石対策等を実施することにより、地震・水害等に強い地域形成を推進することが出来た。														
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

II 定量的指標の達成状況	指標①(緊急輸送道路などの重要な橋梁の耐震化)	最終目標値	207橋	目標値と実績値に差が出た要因	・緊急輸送道路や県境橋など、社会的に大きな影響のある箇所から優先的に実施し、目標をほぼ達成することができた。
		最終実績値	205橋		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	・防災・震災対策の実施により、安全・安心な県土づくりに寄与することが出来た。														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. 特記事項(今後の方針等)

引き続き事業を継続し、早期に更なる効果の発現を目指すこととしたい。