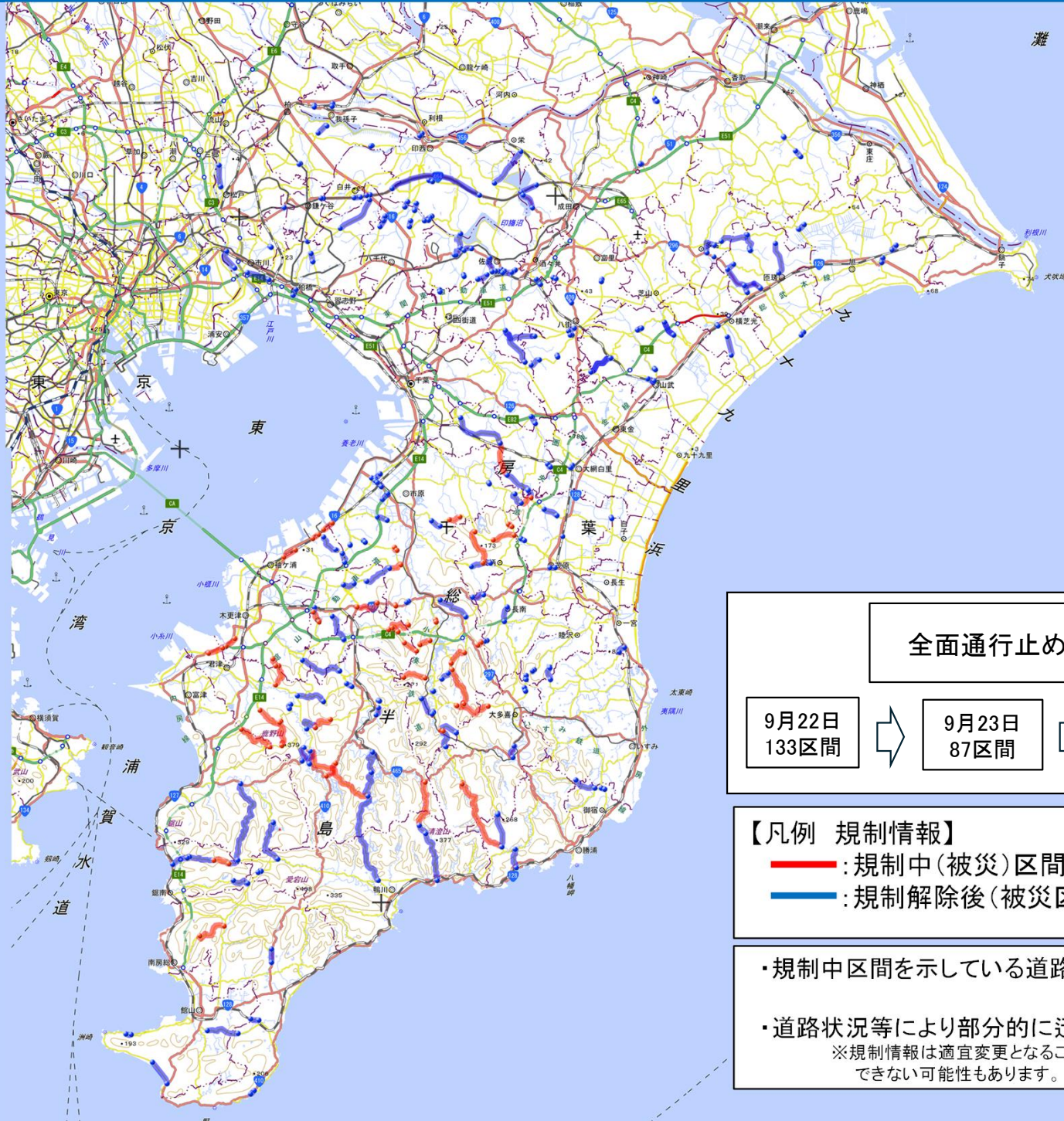


県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 千葉県全域 -

令和8年10月29日時点



全面通行止め箇所の推移

9月22日
133区間



9月23日
87区間



10月29日(15時00分時点)
39区間

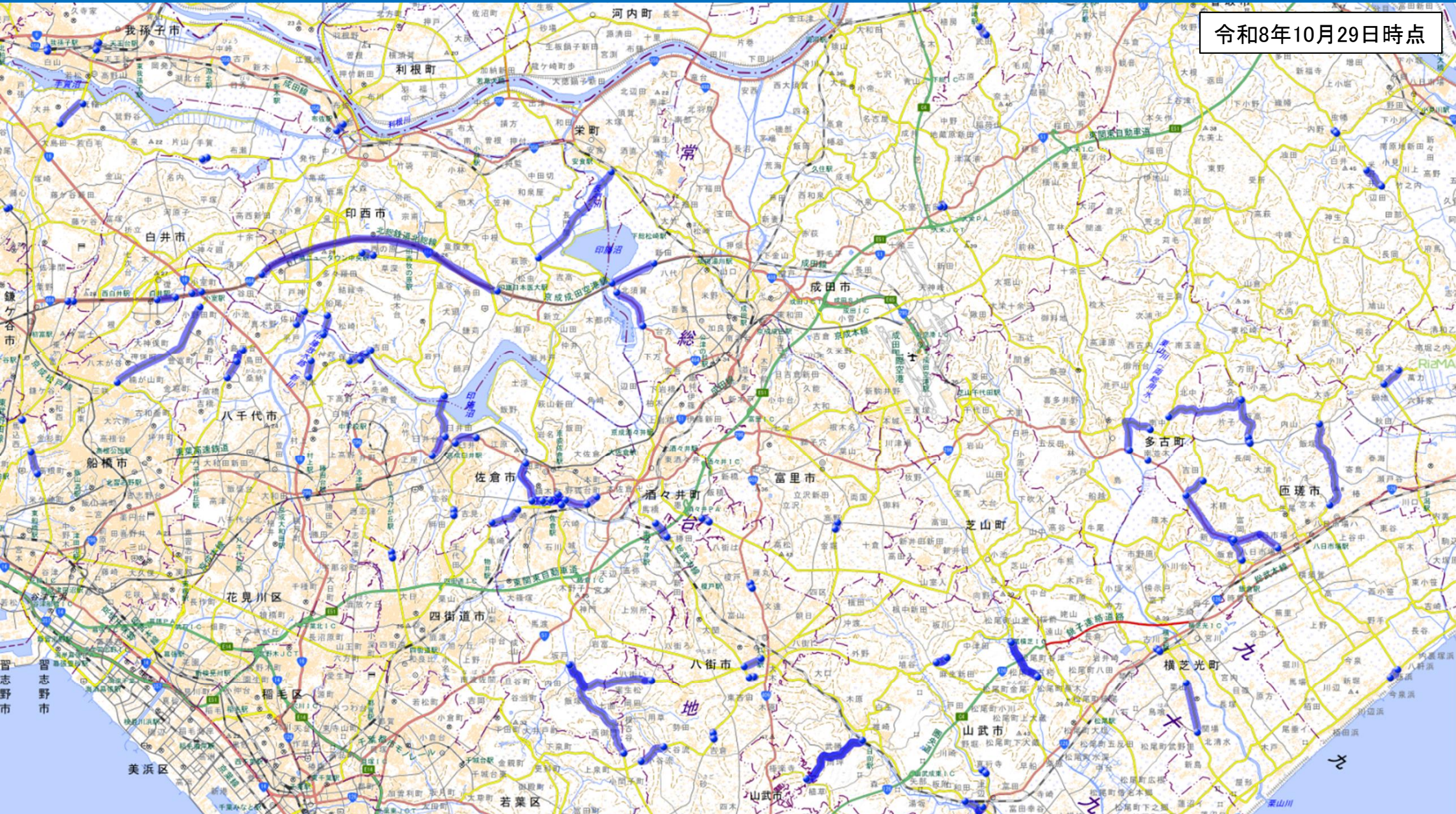
【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(1/3) -

令和8年10月29日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道・県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

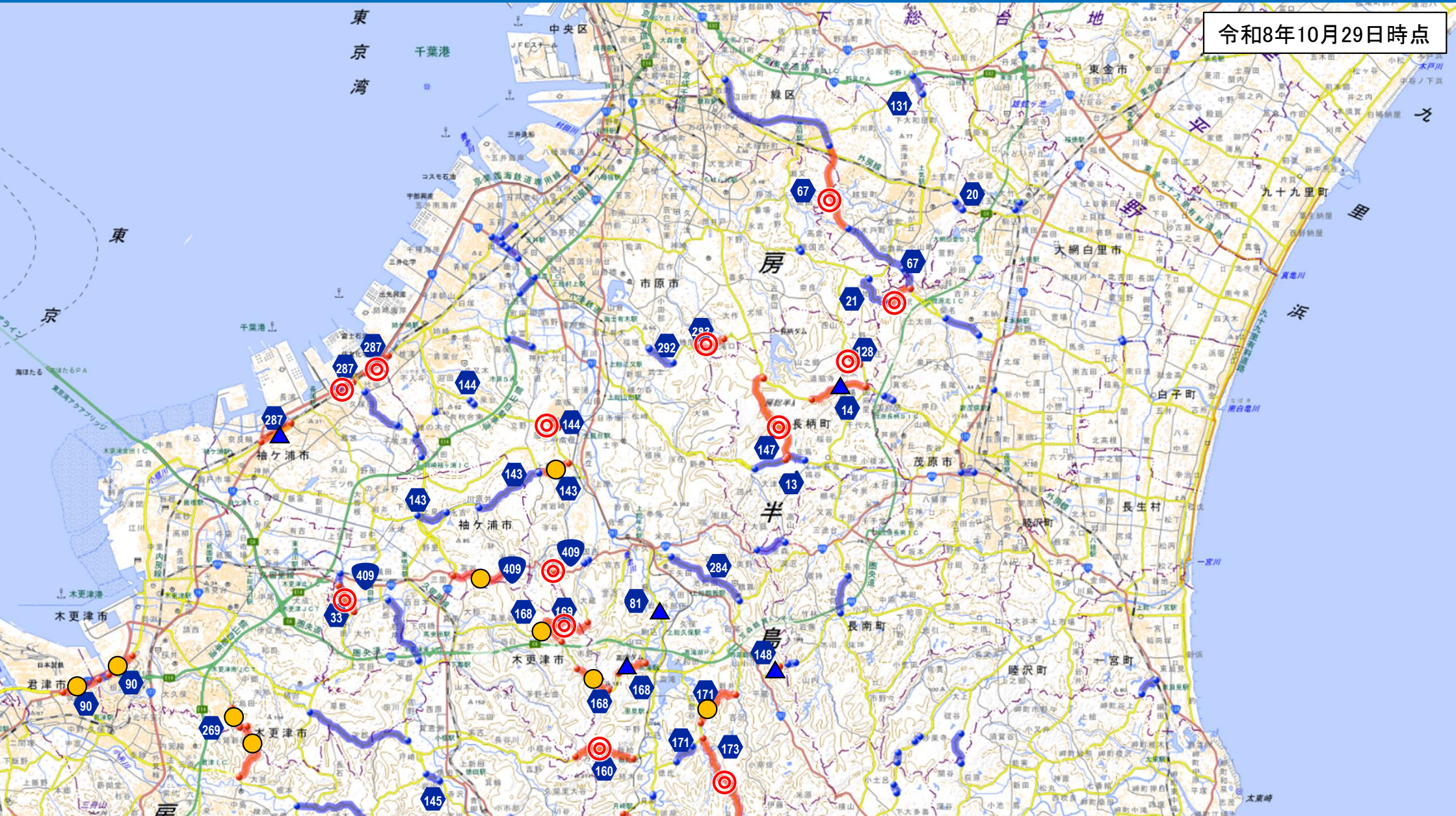
【凡例 復旧期間(目安)】

- ⊙ : (1カ月以上)
- : (1カ月程度)
- ▲ : (1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(2/3) -

令和8年10月29日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

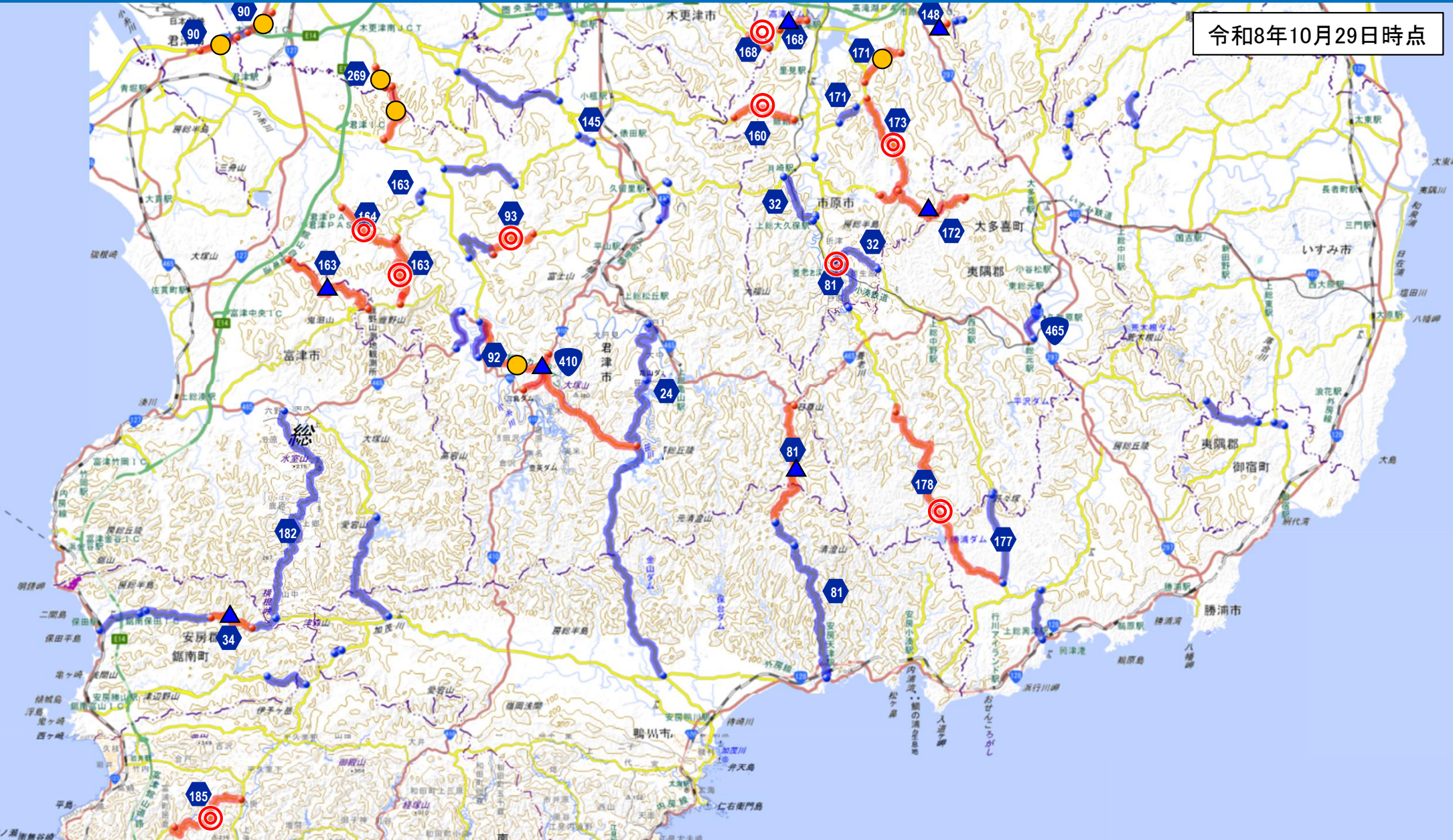
【凡例 復旧期間(目安)】

- ⊙ : (1カ月以上)
- : (1カ月程度)
- ▲ : (1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(3/3) -

令和8年10月29日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

【凡例 復旧期間(目安)】

- ⊙ : (1カ月以上)
- : (1カ月程度)
- ▲ : (1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(1/3)

※通行止め措置等の初期対応を実施した会社

令和8年10月29日時点

409 (国) 409号
袖ヶ浦市 林



復旧見込: 1カ月程度
日交通量: 10,000台以上

409 (国) 409号
袖ヶ浦市 大島居



10/3 通行止め解除
日交通量: 10,000台以上

409 (国) 409号
市原市 西国吉



10/23 通行止め解除
日交通量: 5,000台以上

409 (国) 409号
市原市 栢橋



復旧見込: 3カ月程度
日交通量: 5,000台以上

410 (国) 410号
君津市 大坂 外



復旧見込: 2週間程度
日交通量: 1,000台以上

13 (主) 市原茂原線
長柄町 針ヶ谷



10/2 通行止め解除
日交通量: 10,000台以上

14 (主) 千葉茂原線
長柄町 山根



復旧見込: 2週間程度
日交通量: 10,000台以上

21 (主) 五井本納線
茂原市 大沢



調査中
日交通量: 10,000台以上

21 (主) 五井本納線
市原市 金剛地



10/26 通行止め解除
日交通量: 1,000台以上

24 (主) 千葉鴨川線
君津市 笹



10/21 通行止め解除
日交通量: 1,000台以上

32 (主) 大多喜君津線
市原市 月崎



10/29 通行止め解除
日交通量: 1,000台以上

32 (主) 大多喜君津線
市原市 石神



10/23 通行止め解除
日交通量: 1,000台以上

33 (主) 君津平川線
袖ヶ浦市 滝の口



復旧見込: 3カ月程度
日交通量: 5,000台以上

34 (主) 鴨川保田線
鋸南町 市井原



復旧見込: 10月30日
日交通量: 1,000台以上

67 (主) 生実本納線
茂原市 桂



10/3 通行止め解除
日交通量: 10,000台以上

67 (主) 生実本納線
市原市 瀬又



調査中
日交通量: 5,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
市原市 藪 外



復旧見込: 3週間程度
日交通量: 5,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
市原市 石神



復旧見込: 3カ月程度
日交通量: 1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
君津市 黄和田畑 外



復旧見込: 1週間程度
日交通量: 1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
大多喜町 葛藤 外



10/14 通行止め解除
日交通量: 1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
鴨川市 天津



10/7 通行止め解除
日交通量: 1,000台以上

90 (主) 木更津富津線
木更津市 小浜



復旧見込: 1カ月程度
日交通量: 10,000台以上

90 (主) 木更津富津線
君津市 坂田



復旧見込: 1カ月程度
日交通量: 10,000台以上

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(2/3)

※通行止め措置等の初期対応を実施した会社

令和8年10月29日時点

93 (主)久留里鹿野山湊線 君津市大野台 大規模 大起建設(株) 前田建設工業(株) 調査中 日交通量：1,000台以上	128 (一) 日吉誉田停車場線 長柄町船木 大規模 (株)山崎組 調査中 日交通量：1,000台以上	143 (一) 南総昭和線 袖ヶ浦市川原井 大規模 (株)我妻建設 10/27通行止め解除 日交通量：1,000台以上	143 (一) 南総昭和線 市原市上高根 中規模 山十道路(株) 復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：5,000台以上	144 (一) 南総姉崎線 市原市豊成 (株)帝設備 10/1 通行止め解除 日交通量：5,000台以上	144 (一) 南総姉崎線 市原市中高根 大規模 山十道路(株) 復旧見込：2ヵ月程度 日交通量：5,000台以上
145 (一) 長浦上総線 君津市岩出 (株)桑田工務店 10/2 通行止め解除 日交通量：5,000台以上	147 (一) 長柄大多喜線 長柄町針ヶ谷 大規模 中部興産(株) (有)浜谷総業 東日総業(株) 調査中 日交通量：1,000台以上	148 (一) 南総一宮線 市原市平蔵 土砂撤去中 (有)宮原建設 ※(株)佐久間工務店 復旧見込：3週間程度 日交通量：5,000台以上	160 (一) 加茂木更津線 市原市飯給 外 大規模 五洋建設(株) ※杉田建材(株) 調査中 日交通量：1,000台以上	163 (一) 小櫃佐貫(T)線 君津市鹿野山 外 大規模 (株)伊藤土建 戸田建設(株) 復旧見込：3ヵ月程度 日交通量：1,000台未満	163 (一) 小櫃佐貫(T)線 君津市福岡 (株)伊藤土建 10/6 通行止め解除 日交通量：1,000台未満
164 (一) 萩作君津線 君津市草牛 大規模 (株)伊藤土建 復旧見込：3ヵ月程度 日交通量：1,000台未満	168 (一) 鶴舞馬来田(T)線 市原市養老 土砂撤去中 石井興業(有) 復旧見込：2週間程度 日交通量：1,000台以上	168 (一) 鶴舞馬来田(T)線 木更津市真里谷 大規模 (株)水越組 復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：1,000台以上	168 (一) 鶴舞馬来田(T)線 木更津市市野々 大規模 (株)水越組 復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：1,000台以上	169 (一) 南総馬来田線 木更津市丹原 大規模 戸田建設(株) ※(株)川名工務店 調査中 日交通量：1,000台以上	171 (一) 加茂長南線 市原市古敷谷 土砂撤去中 (株)佐久間工務店 復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：5,000台以上
171 (一) 加茂長南線 市原市徳氏 外 (有)宮原建設 ※(株)佐久間工務店 10/2 通行止め解除 日交通量：5,000台以上	172 (一) 大多喜里見線 市原市 月出 外 土砂撤去中 (有)宮原建設 復旧見込：1週間程度 日交通量：1,000台未満	173 (一) 南総月出線 市原市古敷谷 外 大規模 五洋建設(株) ※(有)宮原建設 調査中 日交通量：1,000台未満	177 (一) 勝浦上野大多喜線 勝浦市大森 佐久間建設(株) 10/2 通行止め解除 日交通量：1,000台以上	178 (一) 小田代勝浦線 大多喜町会所 大規模 山本建設(株) 調査中 日交通量：1,000台以上	182 (一) 上畑湊線 富津市志駒 大規模 (株)渡辺工務店 10/26 通行止め解除 日交通量：1,000台以上

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(3/3)

※通行止め措置等の初期対応を実施した会社

令和8年10月29日時点

185 (一) 犬掛館山線 南房総市富浦町大津 大規模 (株)和泉建設  調査中 日交通量：1,000台未満	269 (一) 大鷲木更津線 君津市大鷲新田 大規模 (株)伊藤土建 前田建設工業(株)  復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：10,000台以上 ※計測箇所 木更津市中島田	269 (一) 大鷲木更津線 木更津市上島田 大規模 前田建設工業(株) ※興和建設(株)  復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：10,000台以上 ※計測箇所 木更津市中島田	284 (一) 鶴舞牛久線 市原市鶴舞 (株)佐久間工務店  10/1 通行止め解除 日交通量：1,000台以上	287 (一) 袖ヶ浦姉崎(T)線 市原市椎津 大規模 (株)大林組 ※中央建設(株)  調査中 日交通量：5,000台以上	287 (一) 袖ヶ浦姉崎(T)線 袖ヶ浦市久保田  日交通量：5,000台以上
287 (一) 袖ヶ浦姉崎(T)線 袖ヶ浦市蔵波 中規模 中央建設(株) (株)シバサギ建設  復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：10,000台以上	292 (一) 犬成海士有木線 市原市武士 (株)南武建設  10/14 通行止め解除 日交通量：1,000台以上	292 (一) 犬成海士有木線 市原市勝間 大規模 (株)岩田興業  調査中 日交通量：1,000台以上	163 (一) 小櫃佐貫(T)線 富津市桜井 中規模 (株)渡辺工務店  復旧見込：10月30日 日交通量：1,000台未満	143 (一) 南総昭和線 袖ヶ浦市上泉 中規模 (株)我妻建設  10/27 通行止め解除 日交通量：1,000台以上	92 (主) 君津鴨川線 君津市東栗倉 大規模 (株)平田工務店  復旧見込：1ヵ月程度 日交通量：1,000台以上