

(主) 大多喜君津線 市原市 国本 概要



【時系列】

- 6月19日(水)
 - 法面崩落① (6:00頃)
 - (全面通行止め 8:00～)
 - 東電復旧作業
- 6月20日(木)
 - 道路上の崩落土砂等撤去作業
- 6月21日(金)
 - 法面崩落②
- 6月22日(土)
 - 法面崩落③
- 6月26日(水)～27日(木)
 - 法面崩落④
- 7月4日(木)
 - 地形UAV測量
- 7月10日(水)
 - 法面に伸縮計を設置
 - (クラック幅を計測)
- 7月24日(水)～9月13日
 - 樹木撤去
- 8月5日(月)～9月13日
 - 不安定土塊撤去(法面高所掘削機)
- 8月19日(月)
 - 地質調査 モノレール設置
- 8月29日(木)
 - 調査ボーリング開始
- 9月5日(木)～7日(土)
 - NTT光ケーブル切替
- 9月17日(火)
 - 法面弾性波測定開始
- 9月23日(月)
 - ロックシェッド上吹付法枠撤去開始



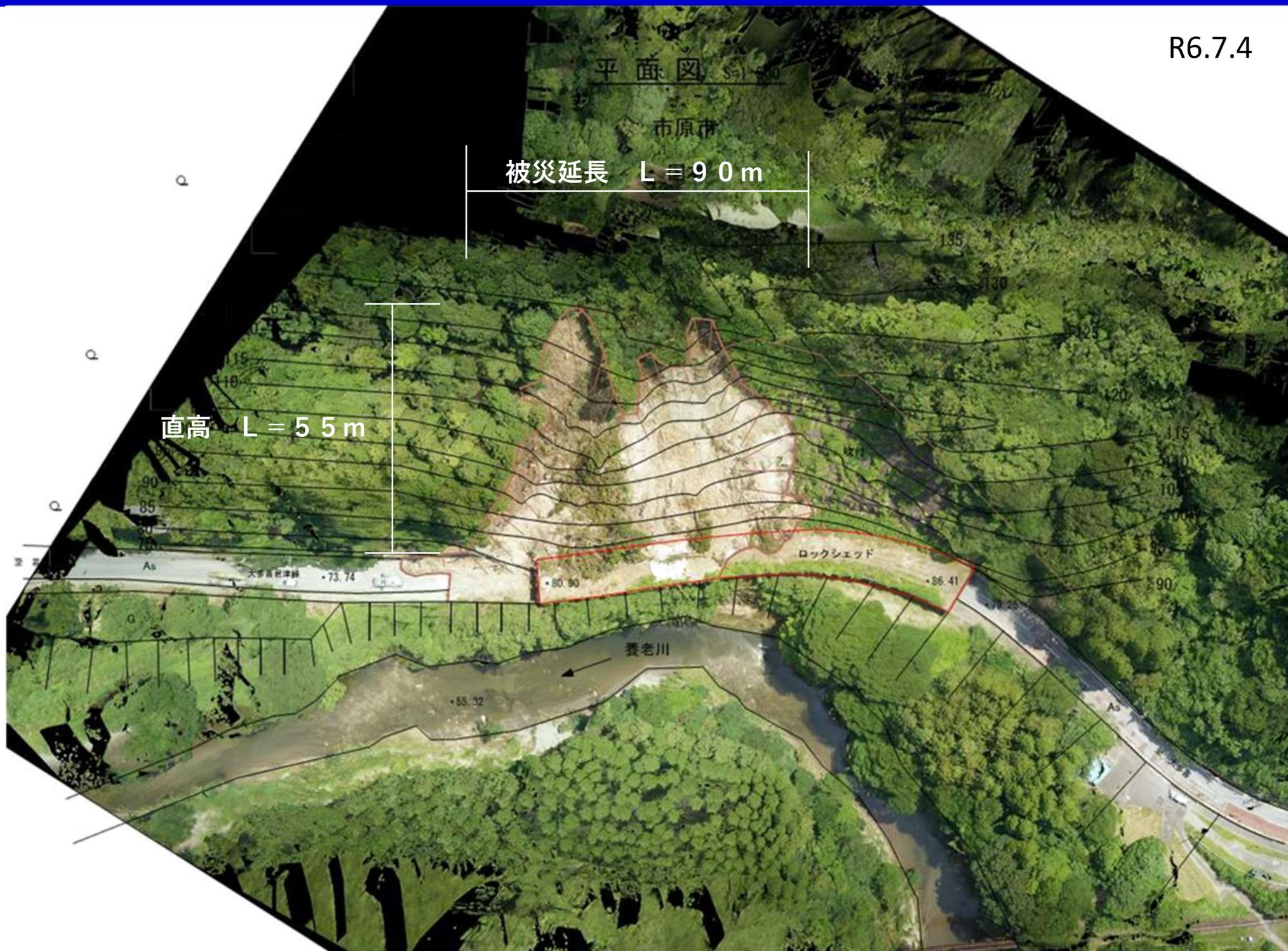
【6月18日(火)の雨量】

雨量観測所	24時間雨量	時間最大雨量
上総出張所	133 mm	16 mm(15時)
高滝ダム	125 mm	15 mm(15時)



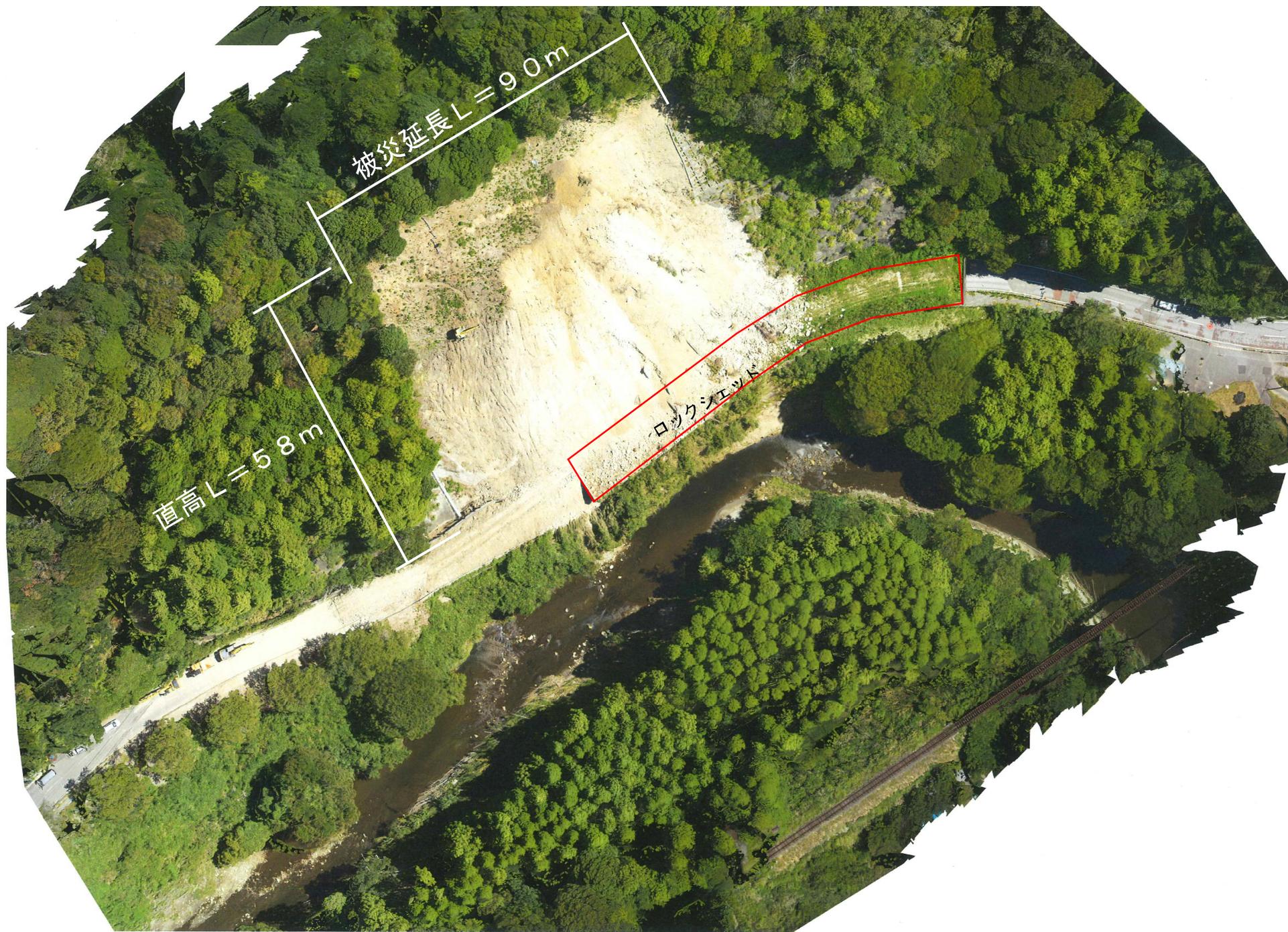
(主) 大多喜君津線 市原市国本 被災状況

R6.7.4



(主) 大多喜君津線 市原市国本 不安定土塊撤去状況

R6.9.17



(主) 大多喜君津線 市原市国本 伸縮計による計測

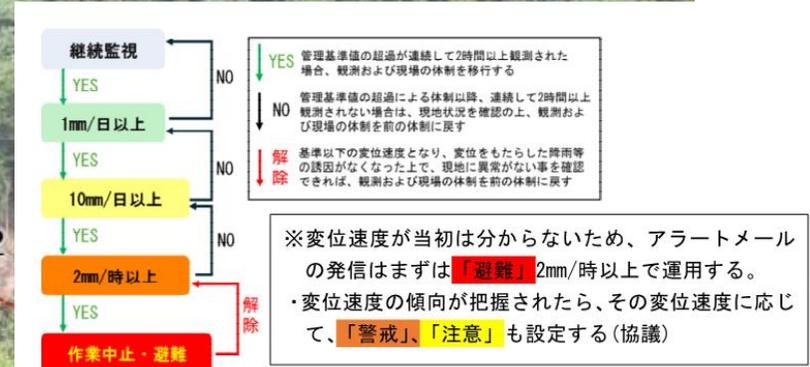


図-7 観測値に基づく管理基準値の変更フロー(案)

