

# 様

地方創生と国土強靱化及び生産性の向上を  
実現するための道路整備に関する

## 要 望 書



令和6年11月1日

千葉県道路整備促進協議会



千葉県マスコットキャラクター  
「チーバくん」



## 地方創生と国土強靱化及び生産性の向上を 実現するための道路整備に関する要望書

道路は、快適な国民生活や活力ある社会経済活動を支える、最も身近で基礎的な社会資本です。国土強靱化の加速化等による安全・安心の確保、地域経済の復興、地方創生回廊による持続可能な分散型の国づくり、これらを早期に実現させるためにも、高規格道路から市町村道に至る道路ネットワークの整備は極めて重要です。

千葉県では、圏央道や北千葉道路等の広域的な幹線道路ネットワークの整備が着実に進められております。特に、圏央道については、これまでに県内区間の約8割が開通したことにより、人やモノの流れが活発になり、沿線地域では観光施設への入込客数の増加や物流施設等の企業立地の進展など、経済に好循環をもたらしています。

しかしながら、本県の道路ネットワークの整備は未だ不十分であり、湾岸地域や県北西地域、アクアライン着岸地周辺などで交通渋滞が慢性化し、社会活動の妨げとなっています。主要渋滞箇所を含めた交通のボトルネックを解消するなど、人流・物流の生産性向上のための渋滞対策を多くの道路利用者が強く切望しているところです。

また、老朽化が進む道路施設について点検・措置等を適切に推進するとともに、道路の防災・減災対策や、代替性の確保のための道路ネットワークの整備、無電柱化や交通安全対策等を推進し、国民の安全・安心の確保を図ることも必要としています。

トラックやバスなどの事業者にとって、高速道路利用は輸送時間の短縮や定時性の確保、ドライバーの長時間労働の削減等のためにも必要であり、大口・多頻度割引などの事業者向け割引の継続が望まれております。また、物流を支えるドライバーの適切な休憩・休息機会を確保するため、高速道路や一般道で不足している大型車の駐車場整備や拡張などが強く求められています。

上記の道路利用者の意見を反映し、以下に示す各項目の取組みを要望します。

1 地方創生と国土強靱化を実現するための道路の整備促進を図ること。

(1) 首都圏中央連絡自動車道の建設推進

ア 大栄ジャンクションから松尾横芝インターチェンジ間については、令和8年度の開通に向け、確実に事業を進めること。併せて、大栄ジャンクションから国道296号インターチェンジ(仮称)間については、1年程度前倒しでの開通を確実に達成すること。

イ 県境から大栄ジャンクション間の4車線化については、令和8年度までの開通に向け確実に事業を進めること。また、事業化されている松尾横芝インターチェンジから東金ジャンクション間については、一日も早く工事に着手すること。

ウ 4車線化未事業化区間については「成田空港の更なる機能強化」による交通量の増加に対応するため、「高速道路における安全・安心基本計画」の優先整備区間に選定し、早期事業化を図ること。

エ (仮称)かずさインターチェンジについては、地域プロジェクトの支援として設置を表明したことを鑑み、かずさアカデミアパークへのアクセス強化のためにも、早期整備を図ること。

オ 「成田国際空港及び周辺地域と圏央道を結ぶ新たなインターチェンジ」については、高速自動車国道のみに限定されている「地域活性化インターチェンジ制度」が、圏央道にも適用されるよう、所要の措置を講ずるとともに、事業化に向け、必要な助言を行うこと。

カ 神崎パーキングエリア(仮称)については、令和8年度までの供用に向け、確実に整備を進めること。また、山武パーキングエリア(仮称)については、早期供用を図ること。

キ 圏央道のストック効果を最大限発揮させるため、銚子連絡道路や長生グリーンラインなどインターチェンジへのアクセス道路が確実に整備されるよう必要な予算を確保すること。

(2) 国道464号北千葉道路の早期整備

ア 国により事業中の北千葉道路(市川・松戸)については、速やかな用地取得に向け県と沿線市で最大限支援していくので、引き続き、事業を強力的に推進すること。

イ 市川市から船橋市間の未事業化区間については、沿線市による地籍調査の実施など事業実施環境を整えていくので、国による

早期事業化を図ること。また、専用部については、直轄事業と有料事業の合併施行とすること。

ウ 印西市から成田市間は、早期開通及び4車線化に必要な予算を確保すること。

エ 国道464号の全線の直轄編入を図ること。

### (3) 新湾岸道路の計画の早期具体化

ア 外環道高谷ジャンクション周辺から蘇我インターチェンジ周辺ならびに市原インターチェンジ周辺までの湾岸部において、地域の理解が深まるよう、市民とのコミュニケーション活動に協力して、積極的に役割を果たしていくので、有識者委員会における助言等を踏まえ、早期に計画の具体化を図ること。

イ 湾岸部の都県間についても検討を行い、計画を具体化すること。

### (4) 千葉北西連絡道路の計画の早期具体化

千葉北西連絡道路については、つくば野田線以北から国道464号付近までの間(野田市～印西市)において、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた、多車線の自動車専用道路として、早期に計画の具体化を図ること。

### (5) 東京外かく環状道路の建設推進

東京外環自動車道の京葉道路との接続部である京葉ジャンクションについては、京葉道路千葉方面と外環道高谷方面とを連絡するランプの整備を進め、早期にフルジャンクション化を図ること。

また、東京外かく環状道路を完全な環状道路とし、東京湾アクアラインと一体となって、その機能を十分に発揮させるため、東名高速道路から湾岸道路間の計画の早期具体化を図ること。

### (6) 富津館山道路の早期4車線化について

ア 東関東自動車道館山線の一部を構成する富津館山道路について、早期の4車線化を図ること。

イ 東関東自動車道館山線の富浦から館山までについては、計画の具体化を図ること。

#### (7) 京葉道路の渋滞対策の推進

渋滞の著しい京葉道路については、貝塚トンネル付近の車線追加による抜本的な対策について、調査・設計を進め、早期に工事に着手するとともに、引き続き、必要な渋滞対策を行うこと。

#### (8) 東京湾岸道路の整備推進

ア 国道357号については、塩浜立体事業や船橋市域の渋滞対策を早期に完成すること。

イ 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）の着実な事業推進を図ること。

ウ （仮称）検見川・真砂スマートインターチェンジと併せて検見川立体の事業推進を図ること。

エ 東京湾岸道路の千葉地区専用部や未整備区間、国道409号の4車線化を含む東京湾アクアライン着岸地周辺道路網の調査推進及び早期具体化を図ること。

#### (9) 国道51号の整備推進

事業中の北千葉拡幅、成田拡幅及び大栄拡幅の早期完成と、全線4車線化の推進を図ること。

#### (10) 国道127号防災の事業の推進

ア 館山市川名地先から富津市湊地先にかけての延長約30kmについて、内房地域の防災力強化のため、整備優先度の高い、南無谷・小浜トンネル、城山トンネル及び橋梁の早期改修を図ること。

イ 館富トンネルを含む川名・富浦地区について、早期の4車線化を図ること。

#### (11) 国道、県道及び市町村道の整備促進

銚子連絡道路や長生グリーンラインなど広域的な幹線道路から県内各地域にアクセスする道路の整備や、県内の渋滞緩和に資する国道、県道及び市町村道の整備を推進するために必要な予算を確保すること。

- 2 安全・安心で災害に強い道路環境を確保するため、高速道路や国道におけるトンネルや橋りょうなどの防災・減災対策、老朽化対策を推進するとともに、通学路などの交通安全対策や事故危険箇所の対策、無電柱化、沿道の環境改善対策を推進すること。
- 3 物流・人流の効率化による生産性向上のため、渋滞対策の推進を図ること。(別添：トラック事業者等から見た渋滞箇所)
- 4 トラックドライバーは、連続運転時間や休息期間等が法令で義務付けられており、これを遵守するためには高速道路及び一般道において休息スペースが不足していることから「SA・PA」や「道の駅」における駐車スペース等の整備・拡張を図ること。(別添：SA・PAや道の駅の駐車場等拡張要望箇所)
- 5 地域の観光振興や生活交通の確保、災害時の鉄道等の代替交通機関として機能強化を図るため、バスターミナルやバス停など、バスの利用拠点の整備・改善を図ること。(別添：バス停上屋等の改善要望箇所)
- 6 トラックやバスなどの事業者にとって、高速道路利用は輸送時間の短縮や定時制の確保、ドライバーの長時間労働の削減のために不可欠であるため、高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率50%など、事業者向け割引の継続を図ること。
- 7 首都圏における交流・連携の強化、地域経済の活性化等、東京湾アクアライン通行料金引下げが首都圏にもたらす効果等を十分に踏まえ、「アクアライン割引」を継続すること。
- 8 東京湾口道路は、実現に必要な画期的な技術開発など調査の重点化を図るとともに、アクアラインの6車線化も含め、交通容量の拡充方策について、中長期的な視点から検討すること。

- 9 平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、重要物流道路に指定された路線について、機能強化及び整備推進のため、十分な予算措置を講じること。
- 10 特殊車両通行許可に係る許可期間の延長等を円滑に行うため、平均審査日数の短縮・迅速化に向けた支援を促進すること。
- 11 5か年加速化対策後においても、令和6年能登半島地震などを踏まえ既設構造物の機能強化などを推進するため、必要な事業規模と期間を盛り込んだ国土強靱化実施中期計画の策定に早期に着手し、令和6年度以内に完了させ、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
- 12 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に基づき、激甚化・頻発化する風水害や切迫する大規模地震等への対策や、予防保全型インフラメンテナンスへの転換に向けた老朽化対策、国土強靱化に資する道路ネットワークの強化などの取組を推進するため、5か年加速化対策について、物価高騰なども踏まえ、継続的・安定的に対策を進めるため、例年以上の規模で必要な予算・財源を確保すること。

令和6年11月1日

千葉県道路整備促進協議会 会長 **池田 和彦**

## 『トラック事業者等から見た渋滞箇所』

【トラック事業者等へのアンケート調査】

『県内の主要渋滞箇所のうち、トラック事業者等から見た渋滞箇所』

&lt;トラック事業者&gt;

- |         |                   |
|---------|-------------------|
| ○国道6号   | 陣ヶ前交差点付近          |
| ○国道6号   | 松戸 千葉大学交差点 (トンネル) |
| ○国道6号   | 松戸街道入口            |
| ○国道6号   | 台田交差点             |
| ○国道16号  | 呼塚交差点付近           |
| ○国道16号  | 千葉北インター付近         |
| ○国道16号  | 柏インター付近           |
| ○国道16号  | 千葉北警察署前交差点        |
| ○国道16号  | 穴川インター交差点付近       |
| ○国道16号  | 若柴交差点付近           |
| ○国道16号  | 十余二工業団地交差点        |
| ○国道16号  | 十余二交差点            |
| ○国道16号  | 柏トンネル付近           |
| ○国道16号  | 大網街道入口交差点         |
| ○国道16号  | 風早工業団地入口交差点       |
| ○国道16号  | 小室交差点             |
| ○国道16号  | 柏インター～呼塚～大島田      |
| ○国道16号  | 勝田台～スポーツセンター～穴川   |
| ○国道16号  | 市原市八幡             |
| ○国道16号  | 市原埠頭入口交差点         |
| ○国道16号  | 五井付近              |
| ○国道16号  | 島田台交差点            |
| ○国道296号 | 御料交差点付近           |
| ○国道298号 | 市川南インター南交差点       |
| ○国道298号 | 高谷付近              |
| ○国道298号 | 道の駅いちかわ入口付近       |
| ○国道357号 | 若松交差点             |
| ○国道357号 | 日の出交差点            |
| ○国道357号 | 塩浜交差点             |
| ○国道357号 | 船橋市内              |
| ○国道357号 | 二俣交差点             |
| ○国道357号 | 浦安                |
| ○国道357号 | 村田町               |
| ○国道357号 | 浜町2丁目交差点          |

○国道357号	栄町交差点
○国道357号	千鳥町交差点
○国道357号	行徳警察署付近
○国道357号	千葉西警察署入口交差点
○国道357号	運輸支局入口交差点
○国道357号	蘇我陸橋南交差点
○国道357号	蘇我付近
○国道408号	成田市イオン前～成田市土屋交差点
○国道409号	木更津金田インター付近（週末）
○国道409号	八街十字路交差点付近
○国道464号	吉高交差点付近
○国道14号	千葉市内
○国道14号	中山競馬場入口交差点
○国道14号	船橋 湊町付近
○国道296号	中野木～新木戸
○国道297号	市原インター～五井南海岸交差点（国道16号まで）
○県道3号	芽吹大橋
○県道8号	駿河台交差点
○県道8号	中野木交差点
○県道8号	道野辺坂上～馬込十字路
○県道8号	大島田交差点～若松交差点
○県道29号	流山橋
○県道44号	小見川大橋付近
○県道66号	御成街道 長沼～六方町
○県道288号	夏見台～船橋駅
○千葉市道	黒砂水路沿い 黒砂橋東側交差点
○東関東自動車道	谷津船橋IC→湾岸市川IC
○東関東自動車道	宮野木JCT→千葉北IC
○東関東自動車道	高谷JCT→湾岸市川IC
○東関東自動車道	千葉北IC→宮野木JCT
○常磐自動車道	三郷JCT→流山IC
○常磐自動車道	流山IC→柏IC
○常磐自動車道	谷和原IC→柏IC
○東京外かく環状道路	市川北IC→京葉JCT
○東京外かく環状道路	市川中央IC→市川北IC
○京葉道路	貝塚IC→千葉東JCT
○京葉道路	宮野木JCT→船橋IC
○京葉道路	穴川IC→貝塚IC
○京葉道路	花輪IC→幕張IC

- |         |                     |
|---------|---------------------|
| ○京葉道路   | 穴川 I C → 宮野木 J C T  |
| ○京葉道路   | 松ヶ丘 I C → 宮野木 J C T |
| ○首都高速道路 | 千鳥町 I C → 浦安 I C    |
| ○首都高速道路 | 舞浜 I C → 浦安 I C     |

<バス事業者>

- |                |  |
|----------------|--|
| ○国道 1 6 号      | 穴川インター交差点～勝田台団地入口交差                              |
| ○国道 1 6 号(内回り) | 若柴交差点付近  |
| ○国道 1 6 号(内回り) | 呼塚交差点付近  |
| ○国道 1 6 号(外回り) | 大島田交差点付近   |
| ○国道 1 2 6 号    | 宮田交差点付近  |
| ○国道 1 2 6 号    | 穴川三丁目交差点～穴川駅下交差点                                 |
| ○国道 2 9 6 号    | 工業団地入口交差点（八千代市大和田新田）付近                           |
| ○県道 5 号        | 古ヶ崎五差路   |
| ○県道 6 号        | 浦安駅前交差点付近  |
| ○県道 7 号        | 花野井気戸交差点付近                                       |
| ○県道 2 0 号      | 赤井交差点付近  |
| ○県道 2 0 号      | 松ヶ丘 I C 付近                                       |
| ○県道 2 4 号      | 白金町 1 丁目バス停（市原市白金町 1 丁目）付近                       |
| ○県道 2 4 号      | 養老橋東側交差点   |
| ○県道 2 4 号      | 養老橋西側交差点   |
| ○県道 2 4 号      | 大道下バス停（市原市姉崎）付近                                  |
| ○県道 5 7 号      | 五香十字路交差点   |
| ○県道 5 7 号      | 幕張昆陽地下道～幕張公園交差点                                  |
| ○県道 6 9 号      | 実籾交差点～天戸台交差点                                     |
| ○県道 1 3 3 号    | 稲毛駅東側交差点付近                                       |
| ○県道 2 4 2 号    | 浦安駅前交差点付近  |
| ○県道 2 4 2 号    | 新浦安駅前交差点   |
| ○県道 2 6 2 号    | 幕張昆陽地下道～幕張公園交差点                                  |
| ○県道 2 6 2 号    | 武石 I C ～実籾町 3 丁目交差点                              |
| ○県道 2 7 6 号    | 運動公園前交差点～伝平橋、豊岡交番交差点～今川橋<br>新浦安駅北口～入船交差点(浦安市)    |
| ○県道 2 8 2 号    | 大井交差点付近  |
| ○県道 2 8 8 号    | 市立体育館・市民プール入口バス停（船橋市夏見台 5<br>丁目）付近～船橋駅北口十字路交差点付近 |
| ○千葉市道          | 千葉市道蘇我町蘇我町 2 丁目交差点～国道 1 6 号交<br>差点               |

## 別添

- 千葉市道 千葉市道磯部茂呂町線齒科大バス停（千葉市美浜区真砂1丁目）付近～国道16号千葉西警察入口交差点
- 松戸市道 北部市場交差点～小金消防署付近
- 松戸市道 根本交差点付近～松戸市消防局交差点付近

### <タクシー事業者>

- 国道16号 呼塚交差点
- 国道16号 穴川インター入口交差点
- 国道16号 五井南海岸交差点
- 国道357号 若松交差点
- 国道14号 市川広小路交差点
- 国道14号 登戸交差点
- 国道126号 津辺交差点
- 国道128号 長狭高交差点
- 国道296号 御料交差点
- 国道464号 初富交差点

## 『SA・PAや道の駅の駐車場等拡張要望箇所』

### 【トラック事業者へのアンケート調査】

『県内の道路休憩施設について、トラック事業者からの要望』

### 【SA・PA】

- 東関東自動車道（湾岸幕張PA）
- 東関東自動車道（大栄PA）
- 東関東自動車道（酒々井PA）
- 京葉道路（幕張PA）
- 京葉道路（京葉市川PA）
- 首都高速道路湾岸線（市川PA）
- 富津館山道路（富山PA）
- 千葉東金道路（野呂PA）

### 【道の駅】

- 「道の駅やちよ」
- 「道の駅いちかわ」
- 「道の駅水の郷さわら」
- 「道の駅多古」
- 「道の駅風和里しばやま」

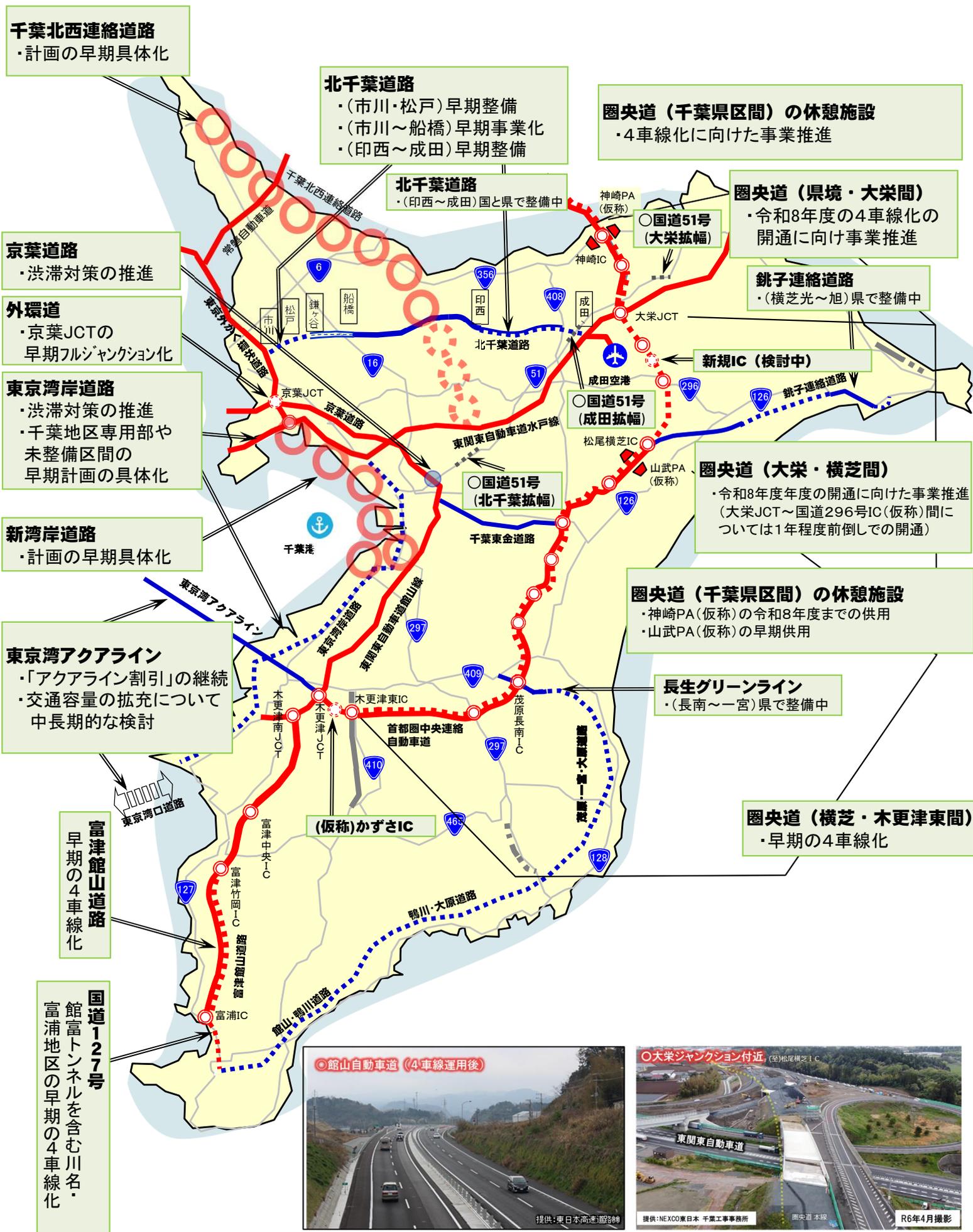
## 『バス停上屋等の改善要望箇所』

### 【バス事業者へのアンケート調査】

『県内のバス停上屋等について、バス事業者からの要望』

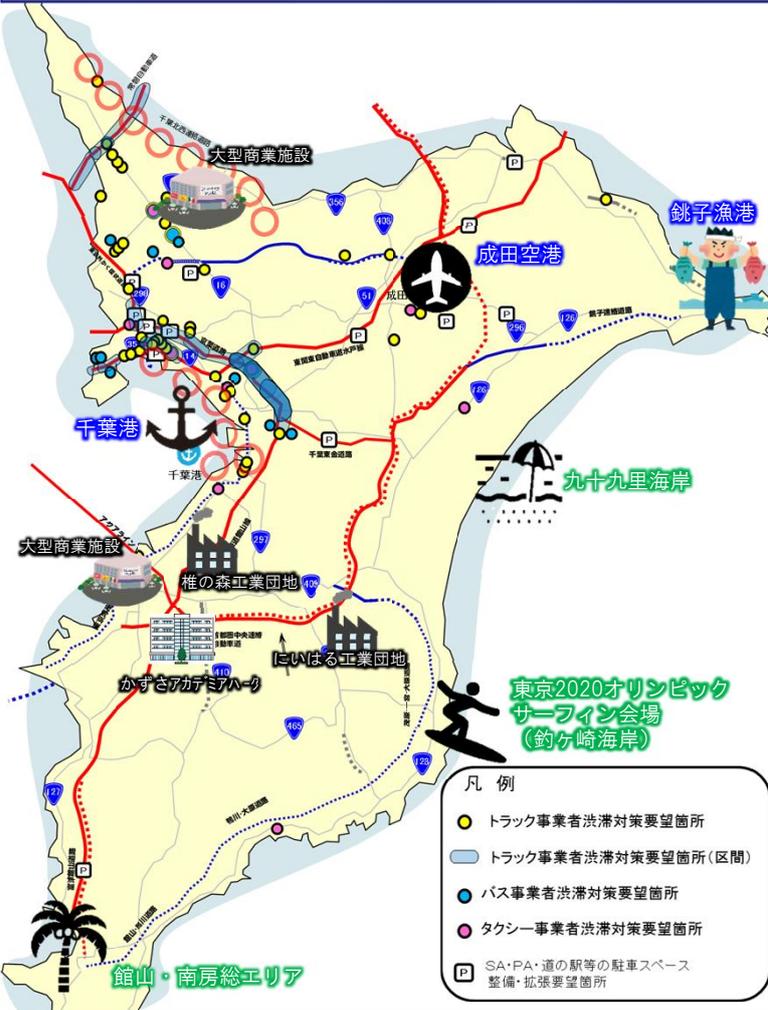
- 国道16号 犢橋高校入口バス停
- 国道16号 八千代松陰高校前バス停、千葉英和高校前バス停
- 県道5号 木バス停（北方向）
- 県道242号 浦安駅入口A・Bのりばバス停
- 千葉市道 敬愛学園バス停

# 道路ネットワークの整備による 地方創生と国土強靱化及び生産性の向上の実現



# 「人」と「モノ」の流れをシームレスに

## トラック・バス・タクシー事業者からの渋滞対策要望箇所

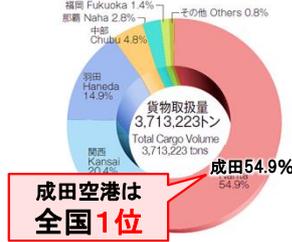


## 主な渋滞箇所の状況



## 成田空港 国際航空貨物取扱量

### ◆空港別 貨物取扱量



### ◆貨物取扱量 世界ランキング(単位:千トン)



出典:東京税関 成田空港貿易概況2019年

出典:ACI Annual World Airport Traffic Report 2018年

## 千葉港 貨物取扱量

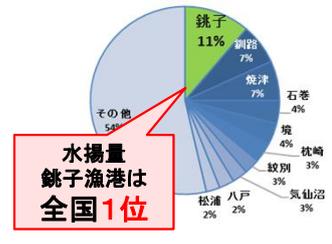
### ◆港湾別 貨物取扱量(単位:万トン)



出典:令和3年 港湾統計年報

## 銚子漁港水揚量

### ◆漁港別 水揚量



出典:産地水産物流通統計2019年

## 物流施設等の増加

### 圏央道開通後の県内への物流施設等の立地件数は大幅に増加



出典:千葉県企業立地動向調査をもとに作成

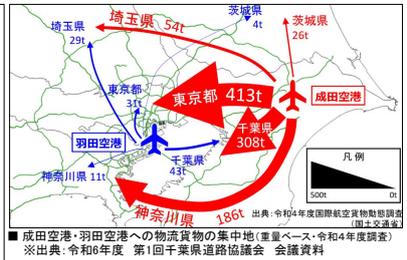
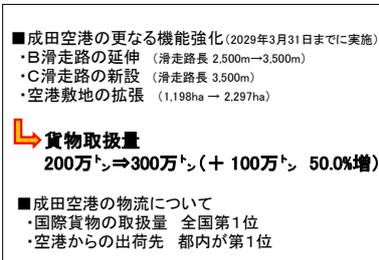
## 高速バス運行本数の増加

### 館山道・富津館山道路の全線開通前に比べ、館山駅を発着する高速バスの運行本数が1.9倍に増加



出典:JRバス関東線、日東交通線、京浜急行バス

## 成田国際空港を核とした国際物流拠点の強化に寄与



# 高速道路の「SA・PA」や「道の駅」における駐車スペース等の整備・拡張 【大型車枠の混雑状況】

## 東関東自動車道

湾岸幕張PA(上り)



酒々井PA(下り)



大栄PA(上り)



## 首都高速道路湾岸線

市川PA(上り)



## 京葉道路

幕張PA(上り)



京葉市川PA(下り)



## 国道16号

道の駅 やちよ



## 国道298号

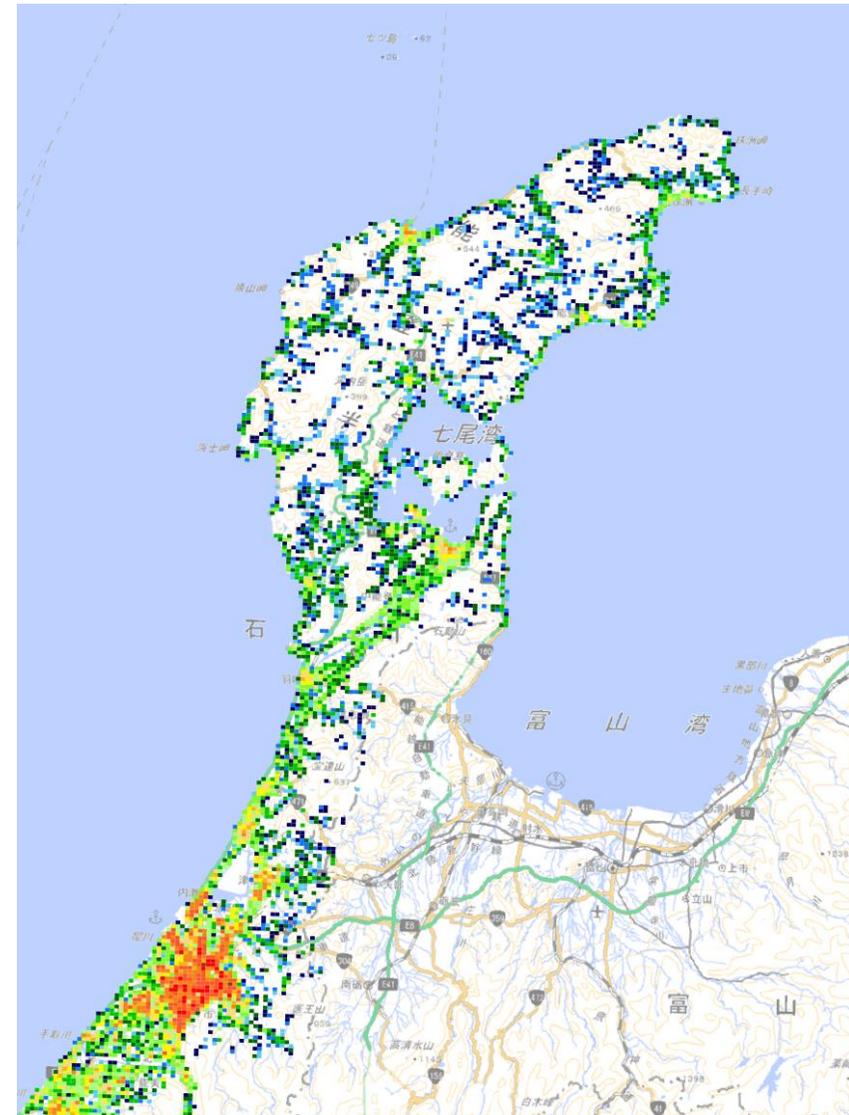
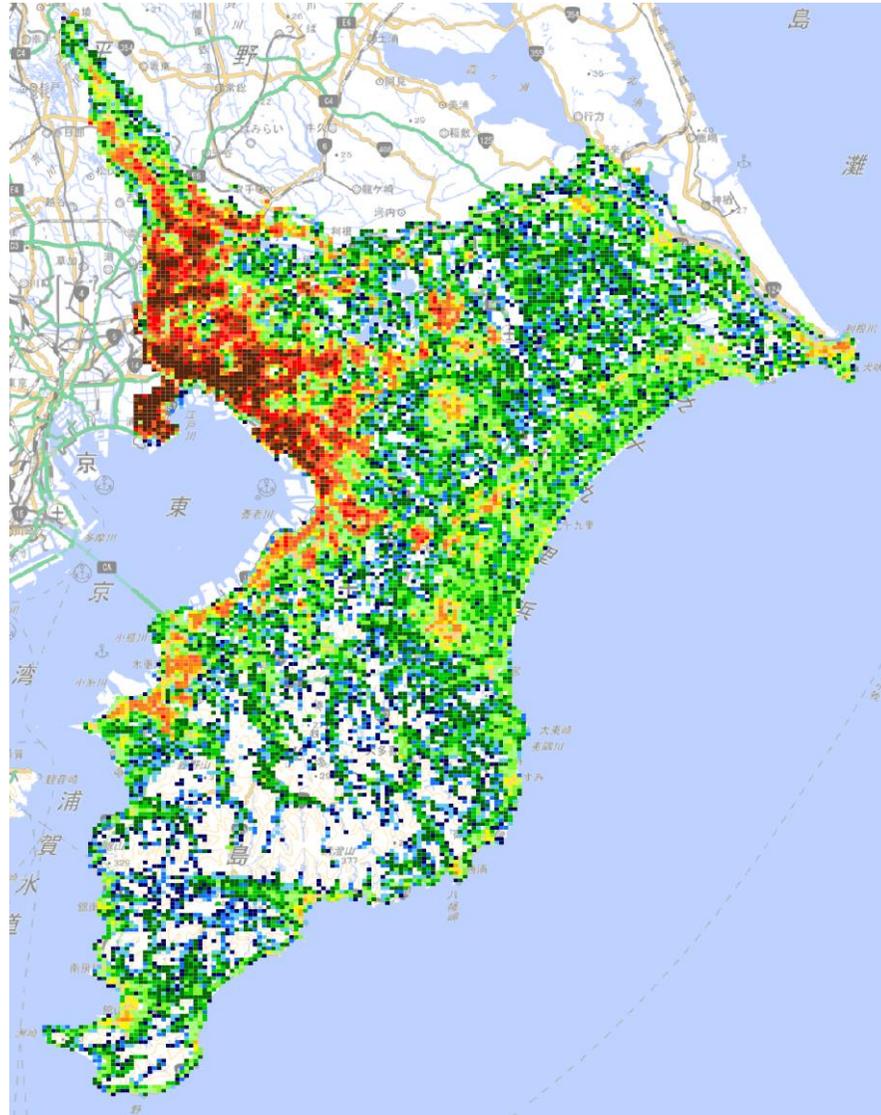
道の駅 いちかわ



# 半島部の脆弱性

山あいに集落が点在する南房総地域は、奥能登地域と同様、アクセスする道路が限定されることから、災害に備えた基幹道路の強化が重要。

<房総半島と能登半島(人口密度で着色)>



メッシュ人口(500m)



0 10 20 km



# 千葉県内での道路施設の交通安全・老朽化・防災減災対策

## 交通安全・老朽化・防災減災対策

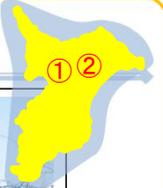
### 交通安全対策 通学路の交通安全対策



ながぬまふなばし  
①主要地方道長沼船橋線



ちばかわかみやちまた  
②主要地方道千葉川上八街線



### 道路の老朽化対策 橋梁、トンネルの老朽化

腐食



なりたおみがわかしまこう おみがわおおほし  
①主要地方道成田小見川鹿島港線 小見川大橋  
(1972年架設 架設後49年経過)

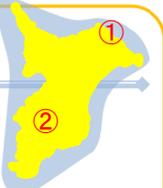


浮き・はく離



漏水（土砂流出）

ねりき  
②主要地方道君津鴨川線 練木トンネル  
(1981年竣工 竣工後40年経過)



### 防災減災対策 大雨による法面崩落



法面の崩落(R 1.9大雨)

約10箇月間  
通行止め・  
片側交互通行



対策完了後交通開放(R 2.7)

ちばもぼら  
主要地方道千葉茂原線

