

# 意見発表

令和7年5月27日

株式会社 ちばぎん総合研究所  
代表取締役社長 前田栄治

## 千葉県の道路ネットワークに関する論点

### (道路ネットワーク整備の重要性)

- ・ 広大な県土と分散する経済圏の結合
- ・ 半島性のデメリット解消とメリット活用
- ・ 相対的な道路整備の遅れと外環道開通等に伴う摩擦的な渋滞増加
- ・ 東京都一極集中の緩和
- ・ 首都圏企業のニーズの高さ（37交通PJ中、トップ10の5つが千葉県）
- ・ 国家プロジェクトである成田空港機能強化の効果最大化

### (ネットワーク整備に際しての視点)

- ・ 道路整備の優先順位(外環道・成田空港に関連する道路がまず大事か)
- ・ 圏央道の4車線化(圏央道経済圏も)
- ・ 圏央道の外側の道路整備
- ・ 渋滞緩和のための料金体系の見直し(統一化など)、料金所の廃止
- ・ 自動運転レーンの設置(ドライバー不足対応、渋滞緩和)