社会資本総合整備計画(防災・安全交付金)

令和2年3月31日

計画の名称	7 都市における災害に備えた避難・物資の輸送に資する幹線道路ネットワークの	の整備(防災・安全)	-						重点配分対象の該当
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)	交付対象	千葉県、船橋市						
計画の目標									
緊急輸送道 歩道整備 ⁵	道路及び避難場所へのアクセス道路等の整備や、大規模地震発生時の長時間踏切遮断対 や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性の向上、安全安心な	策としての踏切除却及びバまちづくりによる暮らしや	イパスの構築を実施することに すい生活環境づくりを図る。	より、災害時に	も機能する幹線道路	各ネットワークの	歯化・構築を図る。		
十画の成果目標	(定量的指標)								
県内全域で	ける道路ネットワークの整備率 での交通死傷事故件数を24,000人以下にする。						In the second		
定量的指標の定義	義及び算定式					標の現況値及び目	備考		
					当初現況値	中間目標値	最終目標値		
				-			.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
	ける道路ネットワークの整備状況の指標として千葉県内の都市計画道路の整備延長を計 画道路の整備率 (%)) = (Σ整備済み延長 (km)) / (Σ都市計画決定延長 (km))	・上する。			(H25当初) 53.8%	——————————————————————————————————————	(H29末) 54. 2%		
(都市計画		上する。			(H25当初)		(H29末)		

事後 評 価

1. 交付	対象事業の	進捗状況																	
交付対象	事業																		
平 旦.	番号	地域	交付	直接	事業者	道路	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実施期間				全体事業費	費用便益比	個別施設計画	備考
省万		対象	間接	尹未有	種別	工種			川門们和	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	其用使盆儿	策定状況	/用 45	
7-A-1	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 藤崎茜浜線	バイパス L=0.6km	習志野市						310		-	
7-A-2	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 鬼高若宮線	現道拡幅 L=0.5km	市川市						433		-	
7-A-3	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 西浦藤原町線外1線	バイパス L=1.2km	船橋市、市川市						201		-	
7-A-4	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 今上木野崎線外2線	バイパス L=1.0km	野田市						107		_	
7-A-5	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 東宝珠花柏寺線	現道拡幅 L=0.8km	野田市						2, 635		-	
7-A-6	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 清水上花輪線	現道拡幅 L=0.3km	野田市						255		-	
7-A-7	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 中野台鶴奉線	現道拡幅 L=0.7km	野田市						1, 952		-	
7-A-8	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 柏船橋取手線	現道拡幅 L=0.7km	柏市						85		_	
7-A-9	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 箕輪青葉台線 (塚崎)	バイパス L=0.8km	柏市						82		-	
7-A-10	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 八千代台花輪線	現道拡幅 L=0.5km	八千代市						322		_	
7-A-11	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 美浜長作町線外2線	現道拡幅 L=0.8km	千葉市、習志野市						2, 909		-	
7-A-12	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 東習志野実籾線	現道拡幅 L=0.6km	千葉市、習志野市						1,877		-	
7-A-13	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 本郷町古作町線(西船橋)	現道拡幅 L=0.5km	船橋市						16		-	
7-A-14	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 旭駅前線	現道拡幅 L=0.4km	旭市						193		-	
7-A-15	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 箕輪青葉台線	バイパス L=0.8km	柏市						17		-	
7-A-16	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)湖北駅北口線外1線	現道拡幅 L=0.5km	我孫子市						46		-	
7-A-17	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 国分下貝塚線	現道拡幅 L=0.3km	市川市						74		_	
7-A-18	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 仁井宿与倉線外1線	現道拡幅 L=0.4km	香取市						112		-	
7-A-19	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 成東駅南口線	現道拡幅 L=0.3km	山武市						225		_	
7-A-501	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	宮本古和釜町線 (松が丘工区)	現道拡幅 L=0.90km	船橋市						2, 981		-	
7-A-502	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	宮本古和釜町線(高根台工区)	現道拡幅 L=0.30km	船橋市						100		-	
7-A-503	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	宮本古和釜町線 (習志野台工区)	現道拡幅 L=0.24km	船橋市						66		-	
7-A-504	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	印内習志野台線	現道拡幅 L=0.45km	船橋市						203		-	
													合計			15, 201		_	

l l				事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		争業表	施期間(牛皮)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画	備考
番号 種別 種別 対象	間接		尹 未日	安州とはる事業名	(延長・面積等)	111-14141	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	資用改畫站	策定状況		
										合計			0			
地域	交付	直接	电类类	省略	亜表とかる車業を	東 当		事業実	施期間(年度)		全体事業費	借	去		
種別 種別 対象 間接	種別 対象 間接		工種	工種	女示となりず未行	→米11石	111111111	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	C- cnv		
										合計						
に実施するこ	ことにより非	朝待される	効果											備	考	
	地域種別	地域 交付 種別 対象	地域 交付 直接 種別 対象 間接	地域 交付 直接 事業者	地域 交付 直接 事業者 省略 種別 対象 間接	地域 交付 直接 事業者 省略 工種 要素となる事業名	地域 交付 直接 有略 要素となる事業名 事業内容 種別 対象 間接 事業者 工種	地域 交付 直接 種別 事業者 省略 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名	地域 交付 直接 事業者 省略 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名 H25	地域 交付 直接 事業者 省略 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名 事業実 H25 H25 H26	地域 交付 直接 事業者 省略 要素となる事業名 事業内容 市町村名 田27 田25 田26 田27 田25 田26 田27 田26 田27 田26 田27 田27 田27 田28 田27 田28 田29 田29	地域 交付 直接 事業者 省略 要素となる事業名 事業内容 市町村名 田25 H26 H27 H28 日26 H27 H28 日27 H28 日28 日29 日29	地域 交付 値接 種別 対象 間接 事業者 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名 事業実施期間 (年度) 日25 日26 日27 日28 日29	地域 交付 値接 開接 事業者 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名 事業を施期間(年度) 全体事業費 日25 日26 日27 日28 日29 日27 日28 日29	地域 交付 値接 欄別 対象 間接 事業者 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名 事業実施期間(年度) 全体事業費 (百万円) 6計 日本事業 (百万円)	地域 交付 値接 相別 対象 間接 事業者 工種 要素となる事業名 事業内容 市町村名 事業を施期間(年度) 全体事業費 相25 H26 H27 H28 H29 (百万円) 全体事業費 備考 信務 日27 H28 H29 (百万円)

亚旦 子木 元	地域	交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費	/曲 本	
番号	種別	種別	対象	間接	学 来有	(事業箇所)	(面積等)	巾町村名	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	1佣-与
											合計				
番号	一体的にま	施するこ	ことにより非	男待されるタ	力果										備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 ・緊急輸送道路及び避難場所へのアクセス道路等の整備や、大規模地震発生時の長時間踏切遮断対策としての踏切除却及びバイパスの構築を実施することにより、災害時にも機能する幹線道路ネットワークの強化・構築が図れた。・歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性の向上、安全安心なまちづくりによる暮らしやすい生活環境づくりを図ったことで県内の交通事故死傷者数の減少に寄与した。 I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 最終目標値 54.2% ・用地買収などが進捗したことによって、整備が進み、目標を達成することができた。 指標①(都市計画道 路の整備率(%)) 目標値と実績値 に差が出た要因 Ⅱ定量的指標の達成状況 最終実績値 56.5% 最終目標値 24000人 ・整備が完了したことにより、歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性が向上したため、県内の交通事故死傷者数の減少に寄 指標②(県内交通事 故死傷者数) 目標値と実績値 に差が出た要因 最終実績値 21775人

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

3. 特記事項 (今後の方針等)

・引き続き、事業を継続し、早期に更なる効果の発現を目指すこととしたい。