

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	国土強靱化地域計画に基づく交通・物流等を支える道路整備												
計画の期間	令和02年度～令和02年度(1年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	千葉県,旭市,成田市												
計画の目標	大規模自然災害発生直後から応急対策活動や、地域住民の避難等が迅速かつ円滑に行われるよう道路事業を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	52,097	A	52,097	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初		R6末
1	国土強靱化地域計画に基づく道路事業の整備率を10%上げる。 千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の進捗状況管理を用いて算出する。 整備率=(千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業のR2年度からR6年度の整備延長)/千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の総事業延長	0%	%	10%
2	各自治体における国土強靱化計画の策定率を100%とする。 国土強靱化地域計画に基づく要対策箇所対策率を算出する。 対策率=対策済箇所数/要対策予定箇所数	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)成東酒々井線 八 街バイパス	バイパス L=1.7km	八街市						5,000	-	
	A01-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)410号 久留里馬来 田バイパス	バイパス L=12.2km	君津市 袖ヶ浦 市						15,007	-	
	A01-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)356号 篠原拡幅	現道拡幅 L=1.9km	香取市						3,010	-	
	A01-004	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)128号 富田拡幅	現道拡幅 L=2.2km	大網白里市						1,500	-	
	A01-005	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)富里酒々井線 八 街市八街は(住野交差点)	現道拡幅 L=0.4km	八街市						520	-	
	A01-006	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)126号 八木拡幅	現道拡幅 L=5.7km	銚子市 旭市						3,700	-	
	A01-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)市川浦安線 行徳 橋	橋梁架換 L=0.7km	市川市						2,644	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)鎌ヶ谷本埜線 印 西市長門屋	バイパス L=4.5km	印西市・栄町						7,100	-	
	A01-009	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)千葉竜ヶ崎線 印 西市大森	バイパス L=2.5km	印西市							2,234	-
	A01-010	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)297号 松野バイパ ス	バイパス L=2.0km	勝浦市 大多喜 町							5,936	-
	A01-011	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)飯岡一宮線 横芝 光町屋形	バイパス L=1.0km	横芝光町							888	-
	A01-012	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(一)夷隅瑞沢線 睦沢 町大上	現道拡幅 L=0.5km	睦沢町							843	-
	A01-013	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)富津館山線 鴨川 市金束	現道拡幅 L=0.6km	鴨川市							1,600	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	旭市	直接	旭市	市町村道	改築	1-061号線	バイパス L=1.08km	旭市						415	-	
	A01-015	道路	一般	旭市	直接	旭市	市町村道	改築	1-058号線	バイパス L=2.3km	旭市						650	-	
	A01-016	道路	一般	成田市	直接	成田市	市町村道	改築	十余三荒海線(2工区)	現道拡幅 L=1.45km	成田市						490	-	
	A01-017	道路	一般	成田市	直接	成田市	市町村道	改築	成田神崎線	バイパス L=0.35km	成田市						560	-	
												小計						52,097	
											合計						52,097		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 整備計画担当課にて評価を実施。	事後評価の実施時期 令和6年3月
	公表の方法 千葉県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>国土強靱化を目的とした道路整備は、計画通り推進された。 また、国土強靱化地域計画に基づく要対策箇所の対策についても、計画通り実施された。</p> <p>【本事業で発現される効果】 A01-001 (L=0.7km)、A01-002 (L=12.2km)、A01-004 (L=2.2km)、A01-005 (L=0.4km)、A01-007 (L=0.7km)、A01-008 (L=4.5km)、A01-011 (L=1.0km)、A01-012 (L=0.5km)、A01-013 (L=0.6km) の開通により、迅速かつ円滑な移動ができる道路網が整備された。</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<p>未供用区間については、引き続き国庫補助金等を活用し、早期の開通を目指して事業を推進していく。</p> <p>【未供用区間】 A01-003 (L=1.9km)、A01-006 (L=5.7kmのうち2.7km)、A01-009 (L=2.5kmのうち1.5km)、A01-010 (L=2.0km)</p>	

案件番号：

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	10%
	最終実績値	11%
2	最終目標値	100%
	最終実績値	100%