

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	都市における安全で快適な道路網整備の推進											
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	千葉県, 習志野市, 八千代市, 市川市, 船橋市, 松戸市, 野田市, 鎌ヶ谷市, 柏市, 佐倉市, 香取市, 茂原市, 館山市, 市原市, 我孫子市											
計画の目標	都市における安全性の高い快適な道路網を構築するため、バイパス整備等により慢性的な交通渋滞の緩和や、地域間の円滑な交流機能を向上させ、道路ネットワークのより一層の充実・強化を図る。 歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性の向上、安全安心なまちづくりによる暮らしやすい生活環境づくりを図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	83,617	A	83,617	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	都市における道路ネットワークの整備率 都市における道路ネットワークの整備状況の指標として整備済み延長を計上する (整備率(%)) = (整備済み延長(km)) / (事業延長(km))	0%	%	14%
2	県内全域での交通死傷事故件数を24,000人以下にする。 県内において発生した交通事故による交通事故死傷者数を用いる。	27041人	人	24000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)藤崎茜浜線	バイパス L=0.6km	習志野市						24	-		
		10-A-1																		
	A01-002	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)藤崎茜浜線	バイパス L=0.6km	習志野市							5,136	-	
		10-A-1																		
	A01-003	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)西浦藤原町線外1線	バイパス L=1.2km	船橋市、市川市							3,298	-	
		10-A-2																		
	A01-004	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)今上木野崎線外2線	バイパス L=1.0km	野田市							8,064	-	
		10-A-3																		
	A01-005	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)箕輪青葉台線(塚崎)	バイパス L=0.8km	柏市							2,108	-	
		10-A-4																		
	A01-006	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)箕輪青葉台線	バイパス L=0.8km	柏市							91	-	
		10-A-5																		
	A01-007	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)成東駅南口線	現道拡幅 L=0.3km	山武市							4	-	
		10-A-6																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)船橋我孫子パイパス線	バイパス L=0.4km	鎌ケ谷市						857		-	
		10-A-7																		
	A01-009	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)仁井宿与倉線外1線	現道拡幅 L=0.4km	香取市						2		-	
		10-A-9																		
	A01-010	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)蓮沼海浜公園本須賀納納屋線	バイパス L=4.3km	山武市						608		-	
		10-A-9																		
	A01-011	街路	一般	習志野市	直接	習志野市	S街路	改築	藤崎花咲線	バイパス L=0.4km	習志野市						2,282		-	
		10-A-201																		
	A01-012	街路	一般	習志野市	直接	習志野市	S街路	改築	大久保鷲沼線	バイパス L=0.9km	習志野市						4,279		-	
		10-A-202																		
	A01-013	街路	一般	八千代市	直接	八千代市	S街路	改築	新木戸上高野原線ほか1路線	バイパス L=0.8km	八千代市						194		-	
		10-A-301																		
	A01-014	街路	一般	市川市	直接	市川市	S街路	改築	浦安鎌ケ谷線ほか1線	バイパス L=1.9km	市川市						18,840		-	
		10-A-401																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	街路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	西浦藤原町線	バイパス L=0.6km	船橋市						7,286	-	
		10-A-501																	
	A01-016	街路	一般	松戸市	直接	松戸市	S街路	改築	三矢小台主水新田線	バイパス L=0.6km	松戸市						301	-	
		10-A-701																	
	A01-017	街路	一般	野田市	直接	野田市	S街路	改築	川間駅北口駅前広場	駅広新設4,500㎡	野田市						810	-	
		10-A-802																	
	A01-018	街路	一般	野田市	直接	野田市	S街路	改築	愛宕駅西口駅前広場	駅広新設3,100㎡	野田市						1,272	-	
		10-A-803																	
	A01-019	街路	一般	鎌ヶ谷市	直接	鎌ヶ谷市	S街路	改築	新鎌ヶ谷南線ほか1線	バイパス L=0.4km	鎌ヶ谷市						2,238	-	
		10-A-1001																	
	A01-020	街路	一般	柏市	直接	柏市	S街路	改築	高柳藤ヶ谷新田線	バイパス L=0.6km	柏市						63	-	
		10-A-1101																	
	A01-021	街路	一般	佐倉市	直接	佐倉市	S街路	改築	井野酒々井線ほか1線	バイパス L=1.1km	佐倉市						752	-	
		10-A-1301																	
	A01-022	街路	一般	香取市	直接	香取市	S街路	改築	仁井宿与倉線(3工区)	バイパス L=1.0km	香取市						218	-	
		10-A-2401																	
	A01-023	街路	一般	茂原市	直接	茂原市	S街路	改築	桑原梅田線	バイパス L=1.09km	茂原市						4,400	-	
		10-A-3501																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-024	街路	一般	茂原市	直接	茂原市	S街路	改築	小林浜町線ほか1線	道路拡幅 L=0.53km	茂原市						1,900		-	
		10-A-3502																		
	A01-025	街路	一般	館山市	直接	館山市	S街路	改築	船形館山線	バイパス L=1.13km	館山市						96		-	
		10-A-4601																		
	A01-026	街路	一般	市原市	直接	市原市	S街路	改築	八幡椎津線ほか1線(姉崎地区)	バイパス L=3.8km	市原市						6,252		-	
		10-A-5401																		
	A01-027	街路	一般	市原市	直接	市原市	S街路	改築	八幡椎津線(平田)	バイパス L=0.4km	市原市						3,817		-	
		10-A-5402																		
	A01-028	街路	一般	松戸市	直接	松戸市	S街路	改築	五香松飛台線他一線	バイパス L=0.32km	松戸市						200		-	
		10-A-5403																		
	A01-029	街路	一般	柏市	直接	柏市	S街路	改築	豊四季宿連寺線	バイパス L=0.7km	柏市						55		-	
		10-A-5404																		
A01-030	街路	一般	松戸市	直接	松戸市	S街路	改築	横須賀紙敷線	バイパス L=0.9km	松戸市						7,000		-		
A01-031	街路	一般	我孫子市	直接	我孫子市	S街路	改築	下ヶ戸・中里線外1線	バイパス L=0.7km	我孫子市						1,170		-		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 整備計画担当課にて評価を実施。	事後評価の実施時期 令和7年3月
	公表の方法 千葉県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・用地買収の遅延により、当初の想定よりも整備が進まなかったため、目標は達成できなかったものの、歩道等の整備や、踏切除却及びバイパスの構築を実施することにより、幹線道路ネットワークの強化・構築が図れた。 ・歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性の向上、安全安心なまちづくりによる暮らしやすい生活環境づくりを図ったことで県内の交通事故死傷者数の減少に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
県および市町における未供用区間については、引き続き国庫補助金等を活用し、早期の開通を目指して事業を推進していく。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	道路の整備率		
	最終目標値	14%	用地買収の遅延により、当初の想定よりも整備が進まず、目標を達成することができなかった。
	最終実績値	4%	
2	県内交通事故死傷者数		
	最終目標値	24000人	整備の進捗により、歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性が向上したため、県内の交通事故死傷者数の減少に寄与した。
	最終実績値	19201人	