

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月25日

|            |   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
| 計画の期間      | 平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)   |       |   |       |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 |   |                          |   |   |
| 交付対象       | 千葉県   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
| 計画の目標      | 千葉県及び茨城県においては、成田国際空港や茨城空港を活用したインバウンド観光の推進、及び首都圏や国内線の就航先を中心とした国内誘客の促進に取り組んでおり、その効果を千葉茨城交流圏域（千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域、茨城県南地域・鹿行地域）に広げるため、現在整備が進められている圏央道や東関東自動車道水戸線などの高規格幹線道路を活かした観光ルートを形成することにより、広域的域域における旅行消費の拡大、地域の雇用機会の創出につなげ、地域活性化を図る。さらに、人口減少や高齢化に対応した「コンパクト+ネットワーク」の形成を図るため、より利用しやすい観光ルートを形成し、持続可能な都市構造の実現にも寄与する。<br>南房総半島地域における観光地アクセスを向上することにより、観光振興による半島の自立的発展・活性化を図る。 |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）   | 4,279 | A | 4,279 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）  |                 |                 |                 |
|----|---|-----------------|-----------------|-----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値  |                 |                 |
|    |   | 当初現況値<br>(H27末) | 中間目標値<br>(H31末) | 最終目標値<br>(R03末) |
| 1  | 【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数を910百万人（H27年度）から1,110百万人（R03）に増加<br>【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数<br>(旅客数の増加割合) = (評価時点の旅客数 - H27の年間旅客数) / (H27年間旅客数)                      | 910百万人          | 1040百万人         | 1110百万人         |
| 2  | 【千葉県 通常目標】 千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数を3,843千人（H27）から4,037千人（R03）に増加<br>【千葉県 通常目標】 千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数<br>(観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27の年間観光客数) / (H27年間観光客数) | 3843千人          | 3972千人          | 4037千人          |
|    |   |                 |                 |                 |
|    |   |                 |                 |                 |
|    |   |                 |                 |                 |
|    |   |                 |                 |                 |

|                                       |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|---------------------------------------|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等                                   | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| 【評価の実施予定】 中間：令和03年10月予定 事後：令和04年10月予定 |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別    | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)    | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |         |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  | H29        | H30 | H31 | R02 | R03 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |         |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |         |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 広域連携事業               | A11-001 | 道路      | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 国道        | 改良  | (国)356号 我孫子<br>バイパス   | バイパス L=0.8km     | 我孫子市             |            |     |     |     |     | 0              | -         |                |
|                      |         | 1-A1-13 |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-002 | 道路      | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 国道        | 改良  | (国)356号 安食バ<br>イパス    | バイパス L=0.3km     | 印旛郡栄町            |            |     |     |     |     | 0              | -         |                |
|                      |         | 1-A1-13 |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-003 | 道路      | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 国道        | 改良  | (国)356号 小見川<br>東庄バイパス | バイパス L=4.0km     | 香取郡東庄町           |            |     |     |     |     | 1,418          | -         |                |
|                      |         | 1-A1-13 |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-004 | 道路      | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 都道府<br>県道 | 改良  | (主)船橋我孫子線 柏<br>市大島田   | バイパス L=0.4km     | 柏市               |            |     |     |     |     | 263            | -         |                |
|                      |         | 1-A1-13 |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-005 | 道路      | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 都道府<br>県道 | 改良  | (主)多古山田線 多古<br>町南玉造   | 現道拡幅 L=0.4km     | 香取郡多古町           |            |     |     |     |     | 79             | -         |                |
|                      |         | 1-A1-13 |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-006 | 道路      | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 都道府<br>県道 | 改良  | (主)成田小見川鹿島港<br>線 香取市沢 | バイパス L=1.0km     | 香取市              |            |     |     |     |     | 280            | -         |                |
|                      |         | 1-A1-14 |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |         |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |         |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)     | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  | H29        | H30 | H31 | R02 | R03 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 広域連携事業               | A11-007 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 都道府<br>県道 | 改良  | (一)下総橋停車場東城<br>線 東庄町新宿 | バイパス L=1.0km     | 香取郡東庄町           |            |     |     |     |     | 1,800          | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-008 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 都道府<br>県道 | 改良  | (一)愛宕山公園線 銚<br>子市天王台   | バイパス L=0.9km     | 銚子市              |            |     |     |     |     | 215            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-009 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | 都道府<br>県道 | 改良  | (主)旭小見川線 旭市<br>清和甲     | バイパス L=0.3km     | 旭市               |            |     |     |     |     | 214            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-010 | 推進事業 | 一般   | 千葉県  | 直接   | 千葉県 | -         | -   | 千葉茨城交流圏広域観光<br>推進事業    | パンフレットの作成 等      | -                |            |     |     |     |     | 10             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 4,279     |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  | 合計         |     |     |     |     |                | 4,279     |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

事後評価

|   |  |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期  |  |
| 事後評価の実施体制<br>整備計画担当課にて評価を実施。  | 事後評価の実施時期<br>令和6年3月  |
|   | 公表の方法<br>千葉県ホームページで公表  |
| 事業効果の発現状況   |  |
| 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況  | 道路整備等を行うことで、観光地へのアクセス性を向上し、広域観光の活性化に寄与したと考えられる。<br>【本事業完成で発現される効果】<br>・A11-005：（一）多古山田線 多古町南玉造の整備により、高規格幹線道路等ICから拠点施設「道の駅多古」までのアクセス時間が1分短縮され、周遊効率性が増したことにより施設への入込客数が増加した。【拠点施設：道の駅多古（多古町）】入込客数H27：36万人 R4：69万人 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況（必要に応じて記述）  |  |
| 特記事項（今後の方針等）  |  |
| 未完了の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。<br>（未完了事業）<br>A11-001、A11-002、A11-003、A11-004、A11-007、A11-009 |  |

