

【発表概要】

ちば千産技術（7技術）

題名	概要	発表者
ちば千産技術①【R05C-1-1】 H形鋼橋梁 GHB 「GHB」	H形鋼橋梁 GHBは、主に支間長10m～25mの中小橋梁への架け替えニーズに対応した製品で、主桁および横桁に大型圧延H形鋼を採用したシンプルな構造です。	ジェコス株式会社 (千葉市)
ちば千産技術②【R05C-1-2】 都市型側溝 シェイプアップスリット 「都市型側溝」	従来使われてきた円型水路より、さらに強い洗浄力を誇る卵形形状の都市型側溝。 断面が卵形の為、小水量時に流速が大きくなり、清掃能力が向上、側溝内底部に堆積物を持ちにくくなり、清掃の頻度を飛躍的に減らすことが出来る。 スリットでの連続集水の為、優れた集水能力を持ち、また、円型水路に比べコスト縮減が可能である。	ゴトウコンクリート株式会社 (山武市)
ちば千産技術③【R05C-1-3】 ディンプル 「既設側溝のリニューアル工法」	側溝蓋において車両通過時によりガタつきや破損といった不具合が頻発に起きる。そのような現場では、現在流通していない規格の蓋が施工されていることがあり、蓋の交換だけでは済まず、施工出来ない箇所があった。ディンプルエフは、側溝寸法に合わせた蓋を製作する事で、既設側溝の加工を最小限にした。 さらに、モルタル注入孔を設け無収縮モルタルを注入し、既設側溝と一体化する事で、ガタつき、破損を抑え、維持管理を容易にすると共に、長寿命化を可能にする。	ゴトウコンクリート株式会社 (山武市)
ちば千産技術④【R05C-1-4】 自転車に優しい側溝 「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に対応した側溝」	側溝表面の道路露出部分（エプロン）の幅を極力狭くした「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に対応したスリット側溝。 道路に露出する狭いエプロンは、歩車道境界ブロック(JISタイプ)の側面に位置する為、自転車の車輪はエプロンにかかることなく、走行路はアスファルト舗装上になり、安全で快適な自転車走行空間を実現。また、排水性舗装にも対応。	ゴトウコンクリート株式会社 (山武市)
ちば千産技術⑤【R05C-1-5】 COZY PACKシリーズ 「新・室内環境対応形水系塗料」	水性塗料は一般的に不快な臭気がなく、人と環境に優しい塗料であると言えますが、塗料中から発生する「におい」の感じ方は、人それぞれ個人差があります。従来オフィスビル、商業施設などの建屋内にて塗装改修を行う場合、塗装中の「におい」や換気、騒音などを配慮し、土日・夜間での作業が主でした。 「COZY PACKシリーズ」は水性塗料の中でも極めて「におい」の少ない塗料であり、日中にも塗装が出来るため、夜間工事などで発生する割増コストの削減が期待出来る内装用塗料です。	大日本塗料株式会社 (白井市)
ちば千産技術⑥【R05C-1-6】 プレキャストPC造エレベーターシャフト 「ラクシス」	プレキャストPC造エレベーターシャフト『ラクシス』は、後付けエレベーターの最新技術となります。従来工法のS造に比べて大幅に工事期間が短縮されるため、工事期間中に周辺住民の生活への影響を最小限に抑えることができ、『地域環境に優しい工法』です。	ベルテクス株式会社 (横芝光町)
ちば千産技術⑦【R05C-1-7】 天然土砂埋戻し工法 「BFS工法」	杭抜き跡の地盤の復元性を高めるためには、深度方向とは無関係に均質な強度を発揮できる埋戻し処理が必要不可欠である。 締め固めながら天然の土砂による埋戻し処理が可能なBFS工法は、原地盤の強度特性と差がない安定した埋戻し処理工法として有効	株式会社 エスエスティー協会 (市原市)

新技術（2技術）

題 名	概 要	発 表 者
<p>新技術①【R05S-1-1】                      錆進行抑制防水型蛍光クリア樹脂防食塗装システム クリスタルジュエリー工法                      「対塩害性・耐薬品性に優れた高耐久性シリコーンコーティング」</p>	<p>透明性を持つ特殊クリアシリコーン樹脂塗料により、橋梁などの鋼、ゴム、コンクリート構造物躯体の目視調査と長寿命化によるLCC向上を実現。腐食の多い桁端部や支承部にも3種ケレン程度の素地調整で長期防食が期待できます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・耐薬品性に優れ、飛来塩分や塩カルルの蓄積に耐える事ができる塗膜を形成するため耐塩害性に優れています。</li> <li>・鋼構造物塗替塗装において素地調整工は3種ケレン程度の処理で金属溶射やRc-1塗装系に並ぶ防錆力を発揮し長期防食が可能となっています。</li> <li>・鋼材、ゴム、コンクリート面に施工が可能のため、鋼材が腐食を生じやすい他部材との境界部の防食性に優れています。</li> </ul>	<p>三重塗料株式会社</p>
<p>新技術②【R05S-1-2】                      高耐久アスファルト舗装用改質剤 ニュートラック                      「環境配慮アスファルト改質剤」</p>	<p>本技術は、アスファルトに添加することでアスファルト舗装を高耐久化することができるアスファルト改質剤である。従来はセメントミルクを注入する「半たわみ性舗装」で対応していたが、本技術の活用によりセメントミルクを使用せず舗装の高耐久化が可能になるため、施工時間の短縮、CO2排出量削減、早期交通開放を行うことができる。</p>	<p>株式会社花王</p>