NO. H26-1-3 作成日 H26.6.27

分 野	1. 土木		工種	5. 下水道				
技術の名称	无泥塔字 機	汚泥掻寄機の脱輪抑制装置			NETIS	番号	_	
文例の石が 万ル強守り		:07加輔]邓明安臣			<u>Γ</u>			
— 副題(商標名等)	活泥掻客機	る 経寄機用チェーン脱輪抑制装置			登録(申	登録(申請)年月日 -		
		·						
	次のいずれかの項目に適合(該当項目の口をチェック下さい)							
応募技術条件	□ 県内に本社のある建設業者等が開発したもの。							
チェック	☑ 県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの							
効 果	右番号から選択	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		性の向上	/	右番号から選	. —/-	
	1	2 安全性向上	7 その作	也] /	2•3	2 材料	
	2	3 品質の向上	効果を選択し	 した理由を	分 類		3 機械	
		4 工期の短縮	下記概要や特別	特徴に含めて	'		4 情報	
	l!	O ** **	記入してくだ	さい	l!	1	5 その他	
開発者	会社名	岩田産業株式会社						
(提案者)	住所	千葉市稲毛区長沼町335 TEL 043-259-7266					7266	
		岩田産業株式会社						
	担当部署	エンジニアリング事業部						
	氏名	中薗春義						
問合せ先	住所	千葉市稲毛区長沼町247-2						
		043-257-8501			FAX	FAX 043-257-5361		
		www.iwata-sangyo.jp	,		*			
	E-mail	h-nakazono@iwata-sangyo.jp						

概要

脱輪抑制装置を、下水処理場などの沈殿池の汚泥掻寄機に取り付けることにより、地震及びスロッシング等の揺れに対して高いチェーン脱輪抑制効果を発揮する。

特徴

- ボルト、ナットによる現地プレハブ組立てのため、取り付けが容易
- ・レベル調整や寸法調整等が容易なため、高い精度を確保
- 溶接構造ではないため、補修や交換が容易

施工方法

- ①躯体にブラケットを取り付ける
- ②ブラケットにクリップ(部品名)を取り付ける
- ③クリップにガイドレールを取り付ける
- ④ガイドレールとフライト(シュー部)の隙間を調整する

施工・材料単価(従来との比較)

¥2,000円/kg(製品販売の場合)

東日本大震災までは類似の装置が無かったため比較対象が無い

適用条件·範囲

取り付けはチェーンフライト式汚泥掻寄機に限る

施工・使用後の環境への影響

ステンレス材を使用のため特に影響なし

施工・使用上の留意点

脱輪抑制装置とフライトとの隙間に異物がはさまらないように留意する

実績状況(相手先、件数など)

東京都下水道局葛西水再生センター(元請にて受注施工)

東京都下水道局小菅水再生センター(下請にて受注施工)

別府市中央浄化センター、京都市鳥羽水環境保全センター(納入及び取付指導)

その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど)

クボタ環境サービス㈱との共同特許出願

(出願番号:特願2012-286753、特願2012-286754)

汚泥掻寄機用チェーン脱輪抑制装置 施工写真 (東京都下水道局葛西水再生センター) 「完成」





シンプルな構造で据付が容易です。

地震時のスロッシング(長周期地震動による液面の揺れ)により、スプロケットからチェーンが外れることが想定されます。その対策として弊社は、「チェーン脱輪抑制装置」を提案します。

特長

- 据付が容易で、コストが安価
- ◎ 調整がし易く、品質が一定
- ◎ 取換・交換が可能で、補修も容易
- チェーンフライト式であれば適用可能 (特許出願中、2件)

構造

- チェーン脱輪抑制装置は、部材3点で構成。
 - · 長穴構造のT字型取付部材1
 - ・クリップ構造を有する取付部材2
 - ・L型アングルを採用の押え部材
- ステンレス製(弊社標準仕様)

設置概要図

この装置は駆動軸から上部従動軸間の フライト上方に、フライト押え部材であるL型アングルを、シューに接触しない 位置に設置します。







