

生活交通の維持・確保に関する方策について

千葉県バス対策地域協議会長生分科会

乗合バス事業については、平成 14 年 2 月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび長生分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和 7 年 3 月 7 日

千葉県バス対策地域協議会長生分科会

（事務局：千葉県長生地域振興事務所企画課内）

電話 0475（22）1610

別記第 7 号様式

千葉県バス対策地域協議会長生分科会協議結果総括表

分科会名：長 生 分 科 会
協議年月日：令和 7 年 2 月 1 0 日

協 議 路 線				関 係 市 町 村	協 議 結 果 (路線存続意向、運行の具体策等)	備 考
事 業 者 名	路 線 名	起 点 ・ 終 点 (経 由 地)	協 議 申 出 内 容 (実施予定年月日)			
小湊鉄道 株式会社	牛久線	茂原駅南口・牛久駅 (長南営業所)	系統の廃止 (一部路線の廃止)	茂 原 市 市 長 柄 町	令和 7 年 4 月 1 日付で牛久線は系統の廃止（運行廃止区間：笠森～牛久上宿）とする。牛久線及び茂原駅～長南営業所～千葉循環器病センター系統を統合し、新たに茂原駅～長南営業所～千葉循環器病センター～牛久駅の系統に再編する。また、今後の路線のあり方や生活交通の維持・確保については、関係自治体で協議の上、関係自治体の地域公共交通会議等で協議していく。	