

(仮称)コスモス野田柳沢店

図1 広域見取図



図2 周辺見取図

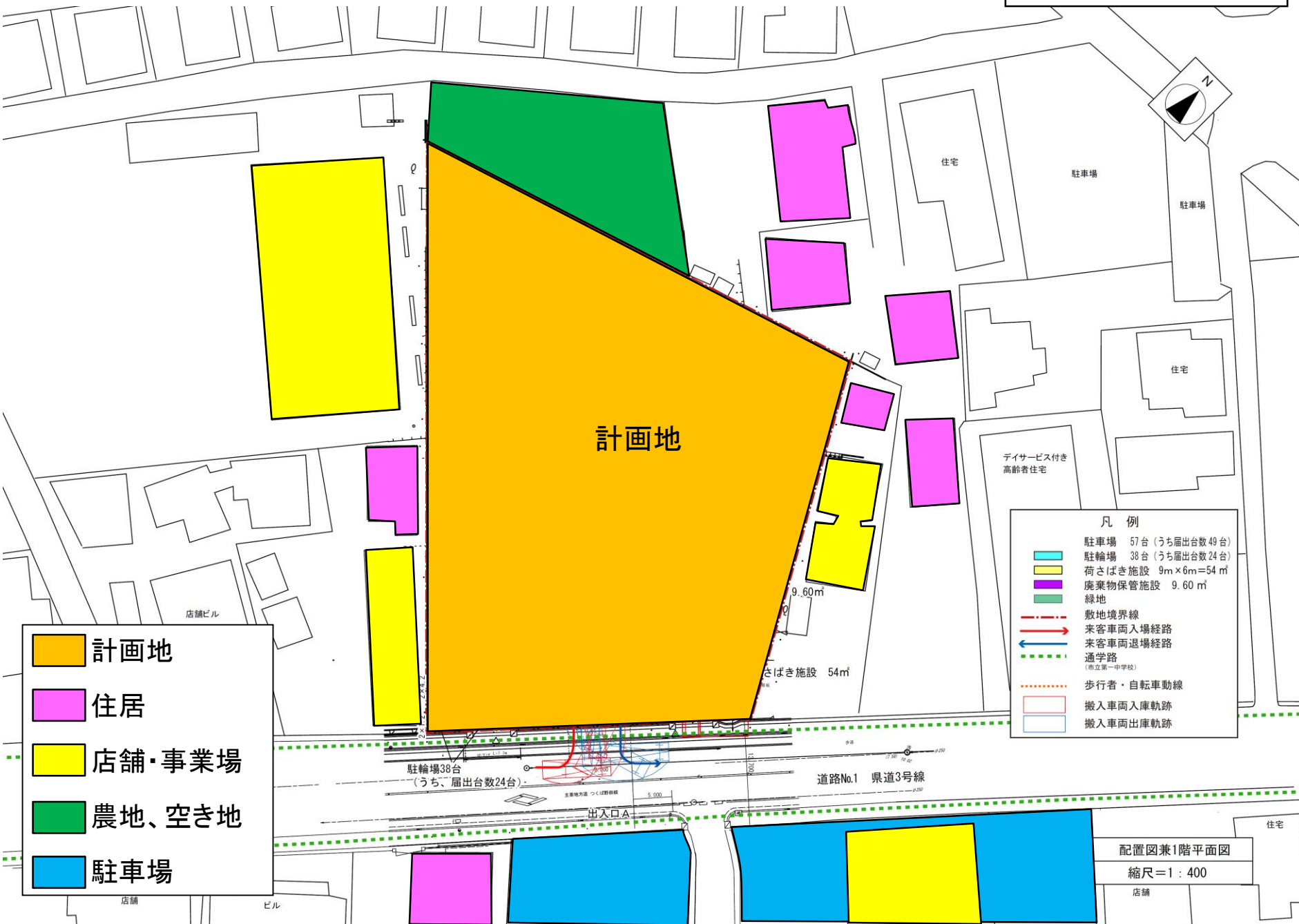
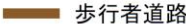


図3 建物配置図

建物配置図

 店舗建物	 荷さばき施設	 廃棄物保管施設	 駐輪場	 緑地
 歩行者道路	 来客用駐車場	 業務用駐車場	 店舗出入口	
 自転車経路	 来店経路	 退店経路	 荷さばき車両経路	

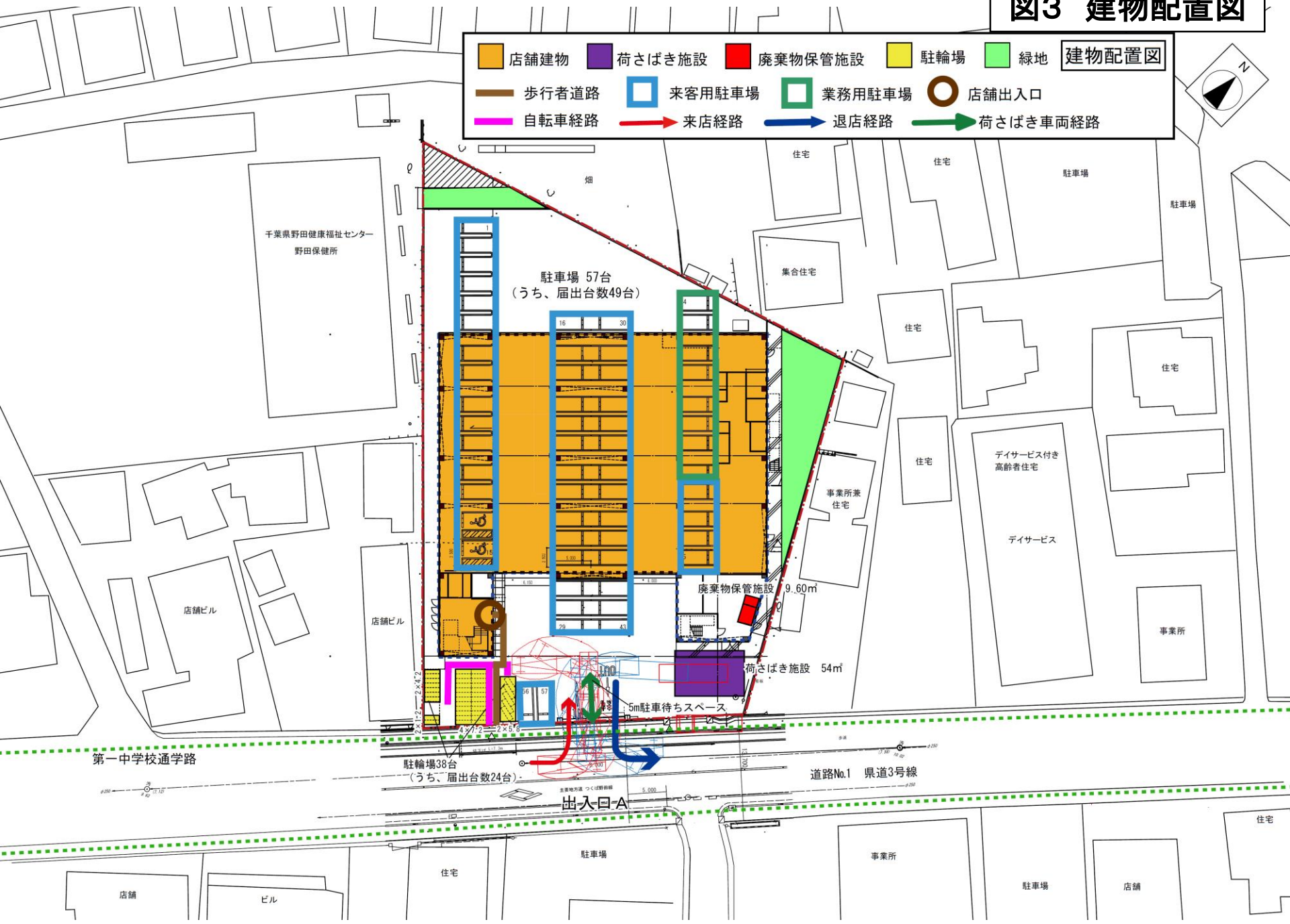


図4 来退店経路図



No. 4 交差点

需要率			
No. 4 交差点			
休日			
現況	開店後	現況	開店後
0.415	0.430		

No. 2 交差点

需要率			
No. 2 交差点			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.519	0.548	0.467	0.515

No. 1 交差点

需要率			
No. 1 交差点			
休日		平日	
現況	開店後	現況	開店後
0.279	0.345	0.292	0.358

No. 3 交差点

No. 3 交差点		<休日>		<平日>	
主道路から 従道路へ右折 (C→B)	交通容量	1,556pcu/時	1,547pcu/時	1,547pcu/時	1,538pcu/時
	実交通量	26pcu/時	26pcu/時	19pcu/時	19pcu/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	1,530pcu/時	1,521pcu/時	1,528pcu/時	1,519pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・右折 (B→A, C)	交通容量	674pcu/時	718pcu/時	670pcu/時	704pcu/時
	実交通量	244pcu/時	321pcu/時	291pcu/時	368pcu/時
	交通容量差 (交通容量－実交通量)	430pcu/時	397pcu/時	379pcu/時	336pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK

pcu: 乗用車換算台数

計画地

凡例

- : 来店経路
- ← : 退店経路

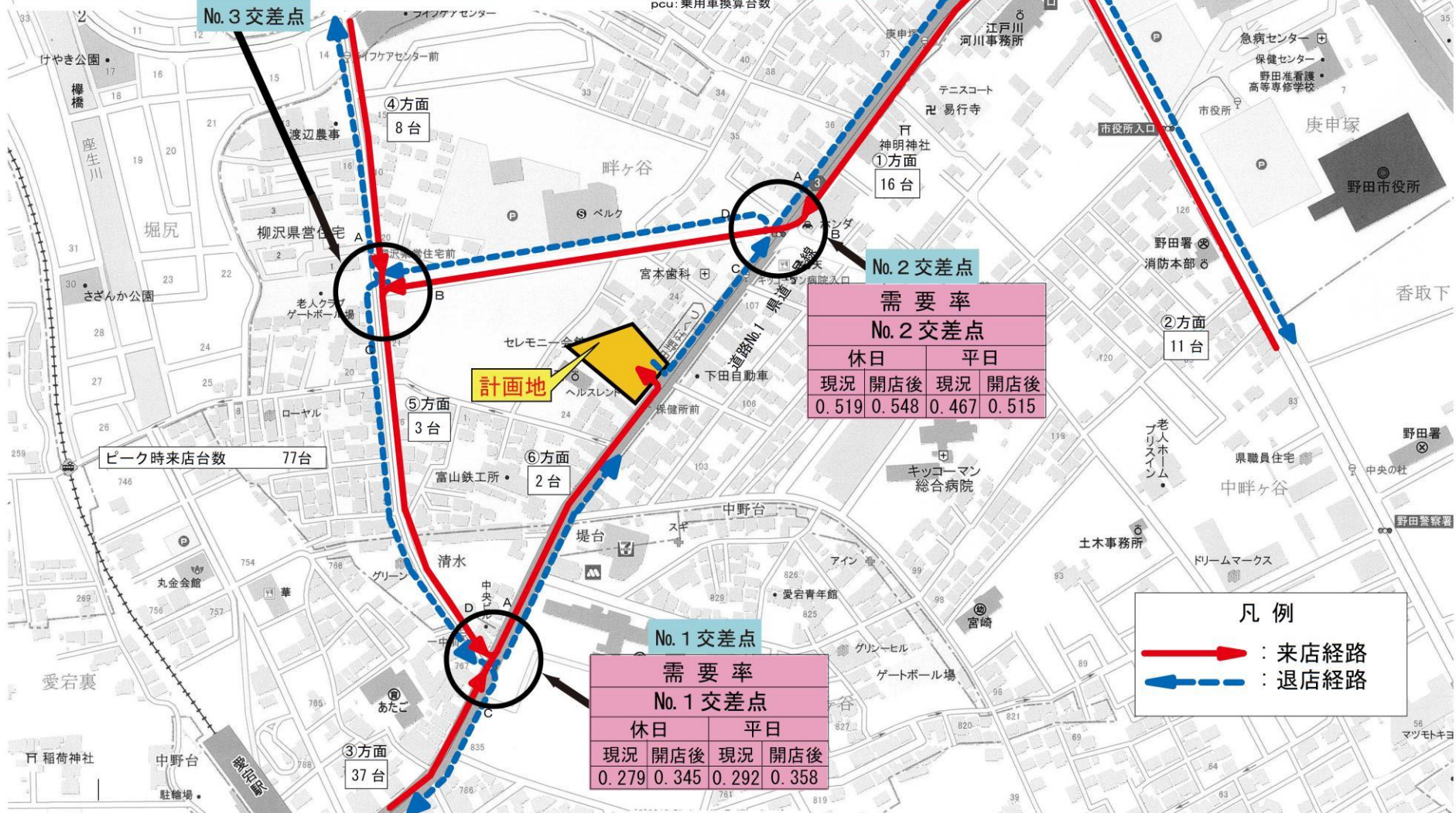


図5 騒音発生予測地点位置図

