

(仮称)ヤオコー松戸古ヶ崎店

図1 広域見取図

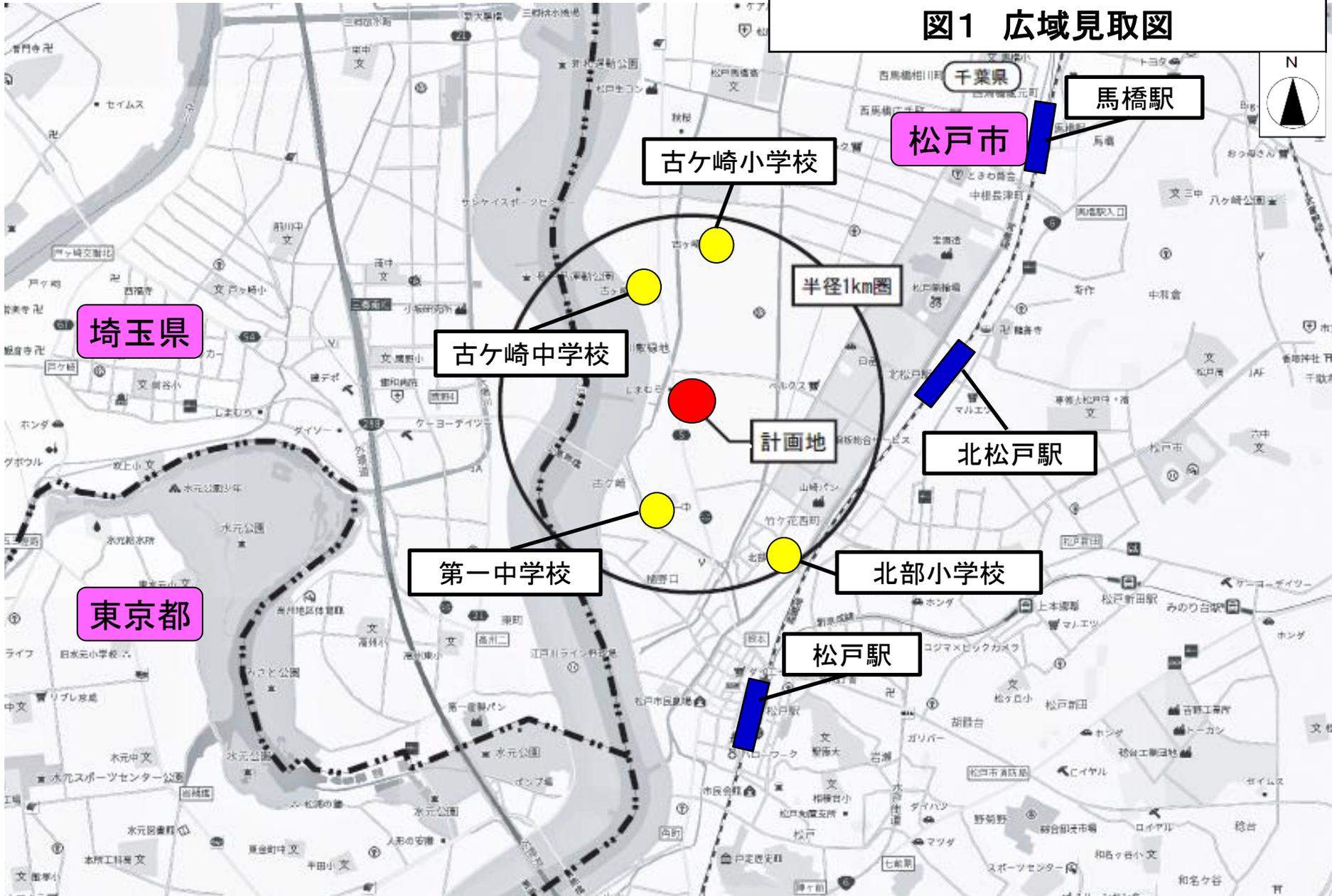


図2 周辺見取図

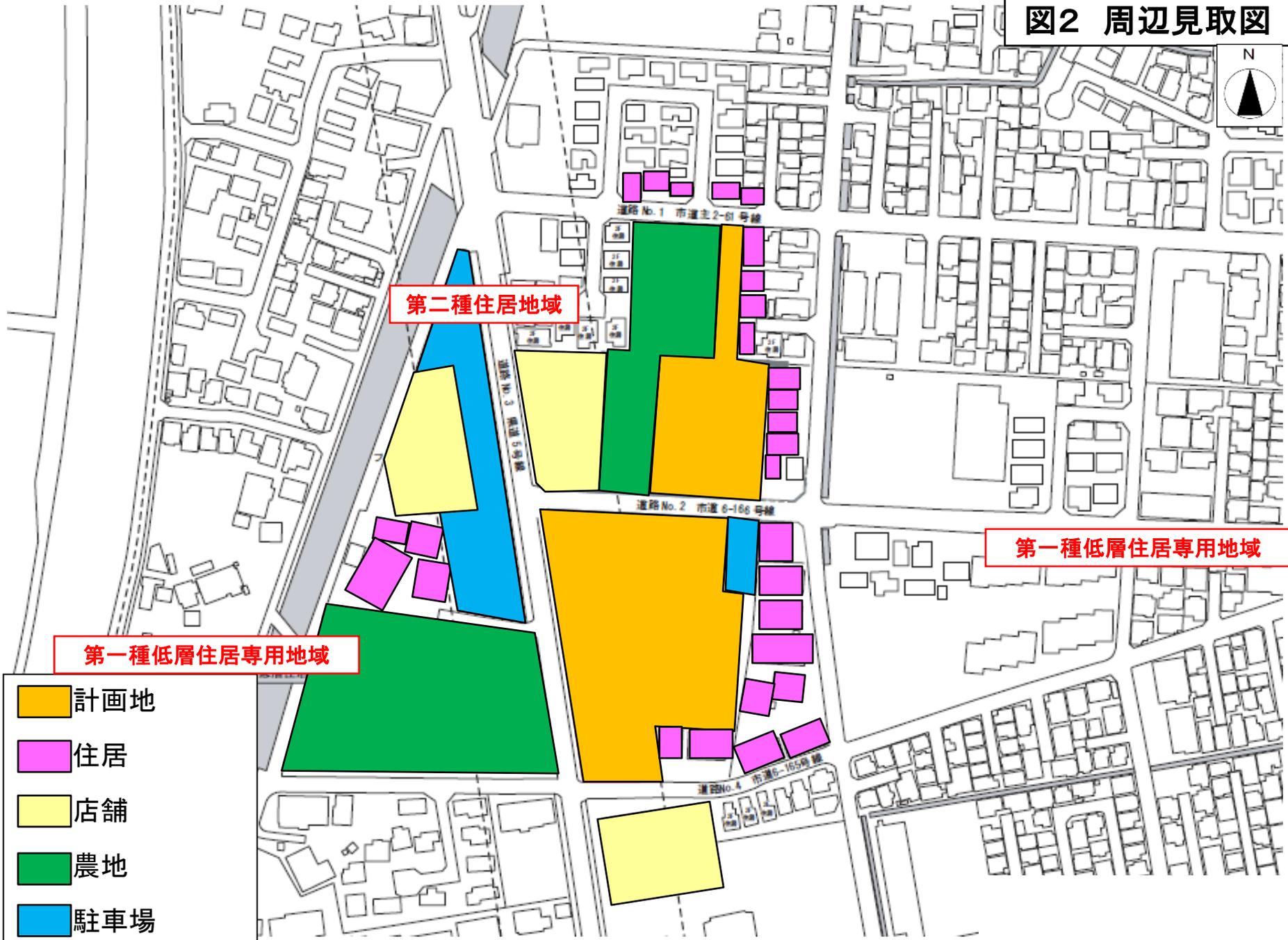
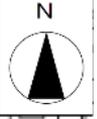
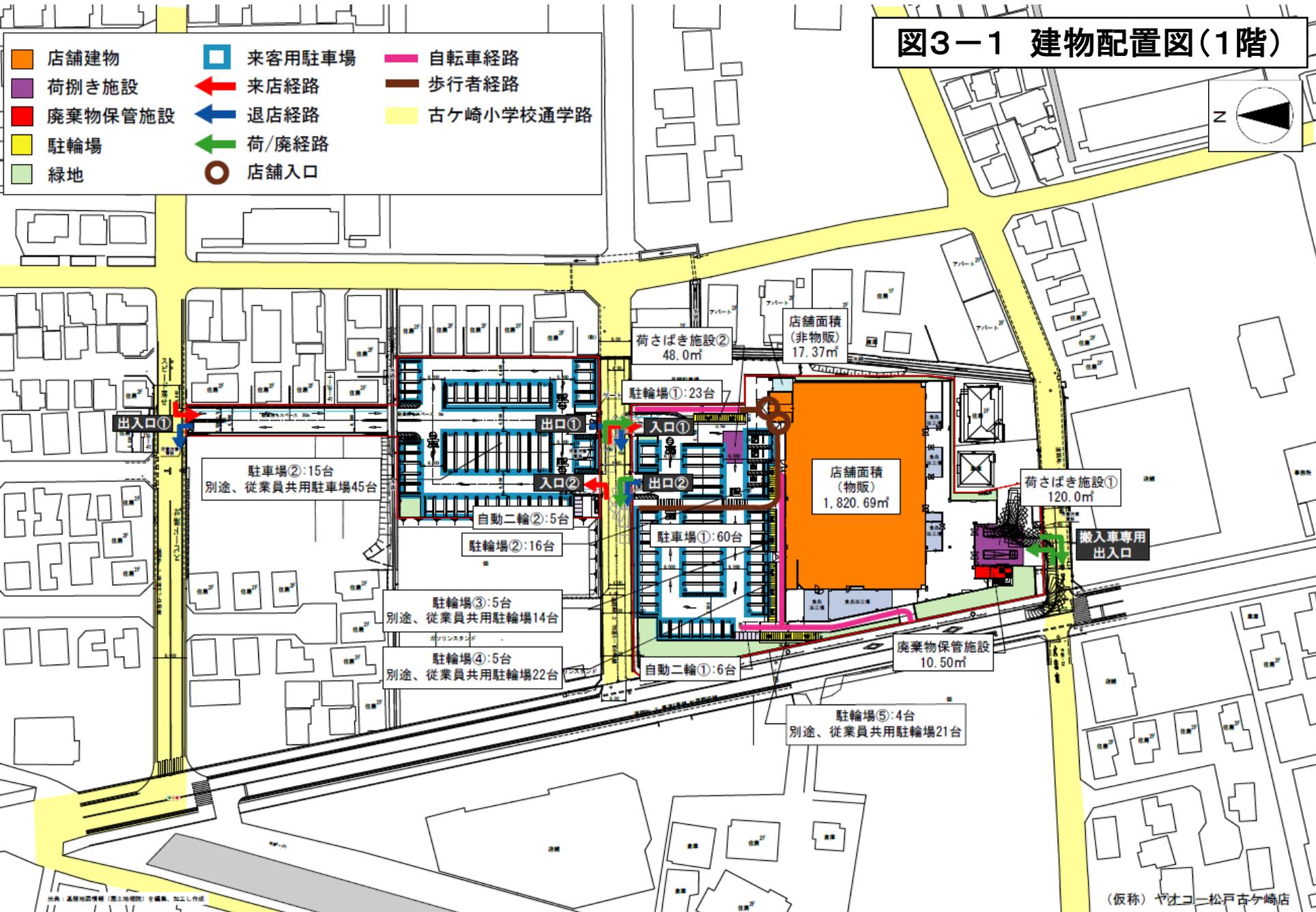


図3-1 建物配置図(1階)



出典：基礎地図情報（国土地理院）を編集、加工し作成

図3-2 建物配置図(2階)

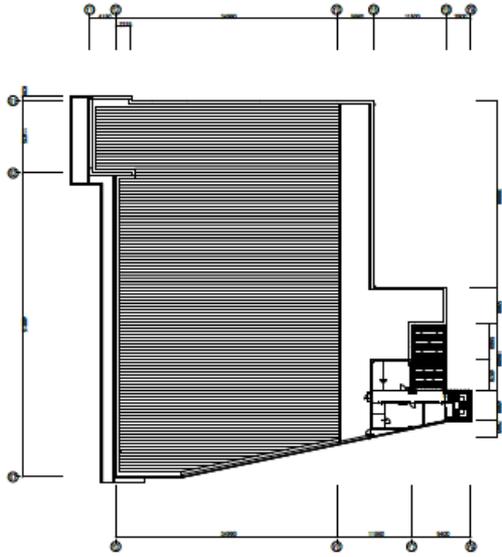
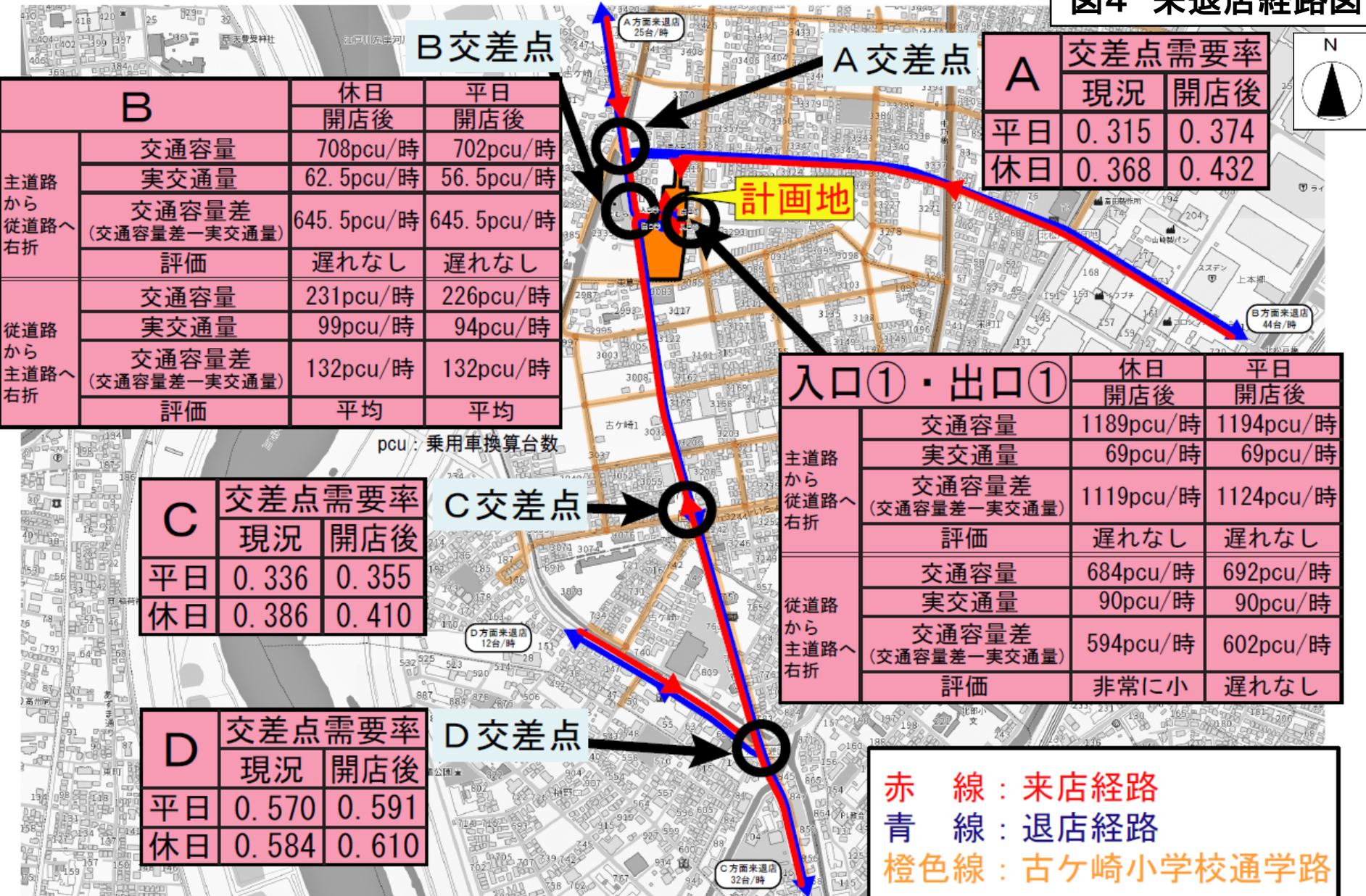


図4 来退店経路図



A	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.315	0.374
休日	0.368	0.432

B	交差点需要率		
	休日 開店後	平日 開店後	
主道路 から 従道路へ 右折	交通容量	708pcu/時	702pcu/時
	実交通量	62.5pcu/時	56.5pcu/時
	交通容量差 (交通容量差-実交通量)	645.5pcu/時	645.5pcu/時
	評価	遅れなし	遅れなし
従道路 から 主道路へ 右折	交通容量	231pcu/時	226pcu/時
	実交通量	99pcu/時	94pcu/時
	交通容量差 (交通容量差-実交通量)	132pcu/時	132pcu/時
	評価	平均	平均

入口①・出口①	交差点需要率		
	休日 開店後	平日 開店後	
主道路 から 従道路へ 右折	交通容量	1189pcu/時	1194pcu/時
	実交通量	69pcu/時	69pcu/時
	交通容量差 (交通容量差-実交通量)	1119pcu/時	1124pcu/時
	評価	遅れなし	遅れなし
従道路 から 主道路へ 右折	交通容量	684pcu/時	692pcu/時
	実交通量	90pcu/時	90pcu/時
	交通容量差 (交通容量差-実交通量)	594pcu/時	602pcu/時
	評価	非常に小	遅れなし

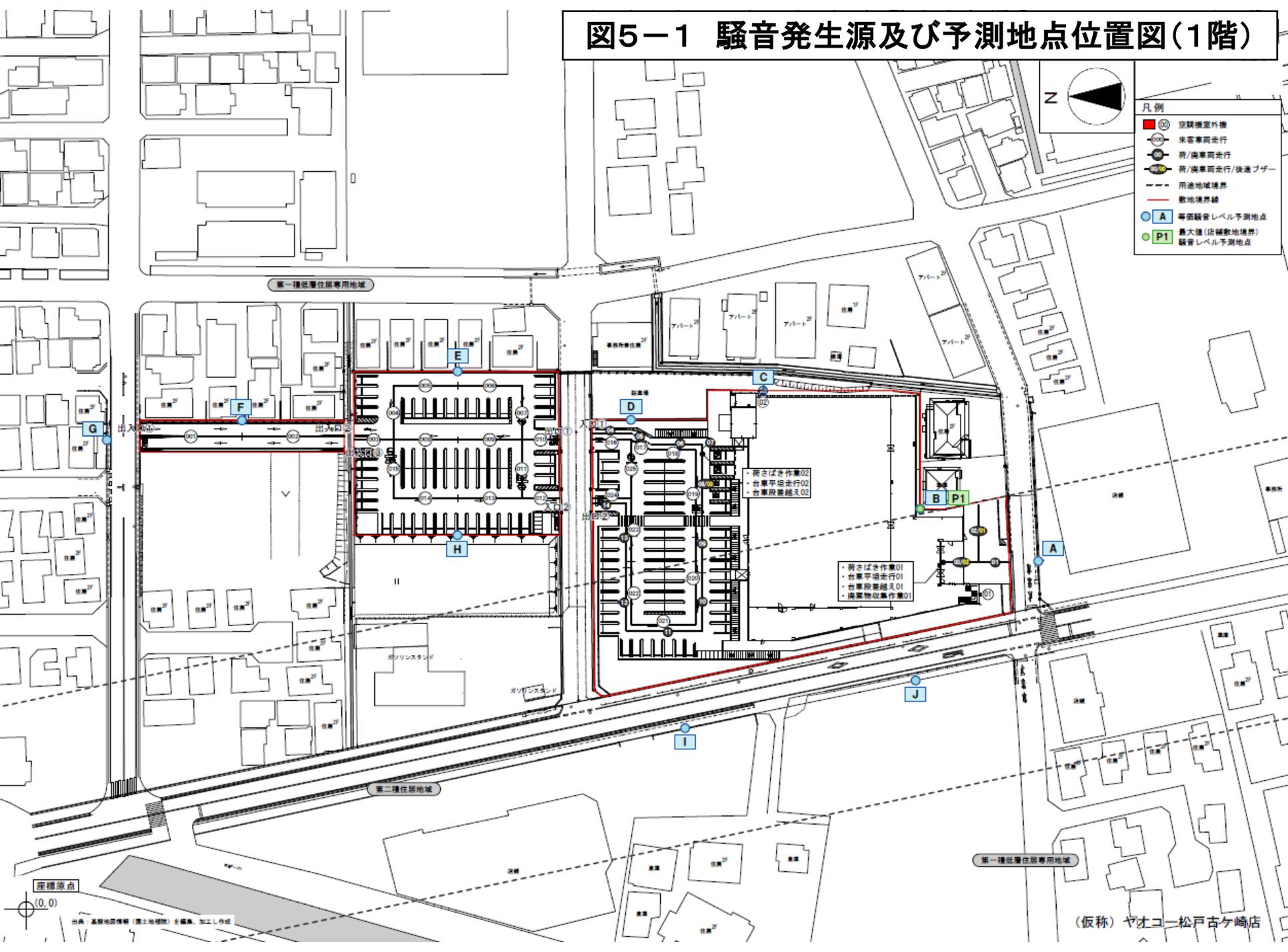
C	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.336	0.355
休日	0.386	0.410

D	交差点需要率	
	現況	開店後
平日	0.570	0.591
休日	0.584	0.610

pcu: 乗用車換算台数

赤線: 来店経路
青線: 退店経路
橙色線: 古ヶ崎小学校通学路

図5-1 騒音発生源及び予測地点位置図(1階)



- 凡例
- 空調機室外機
 - 来客車両走行
 - 荷/廃棄物走行
 - 荷/廃棄物走行/後送ブザ
 - - - 用途地域境界
 - 敷地境界線
 - A 等価騒音レベル予測地点
 - P1 最大値(店舗敷地境界)騒音レベル予測地点

・荷さばき作業02
・台車平坦走行02
・台車段差越え02

・荷さばき作業01
・台車平坦走行01
・台車段差越え01
・廃棄物収集作業01

座標原点
(0,0)

出典：基礎地図情報(国土院提供)を編集、加工し作成

(仮称) ヤオコー松戸古ヶ崎店

図5-2 騒音発生源及び予測地点位置図(2階)

