

図1 広域見取図



図2 周辺見取図

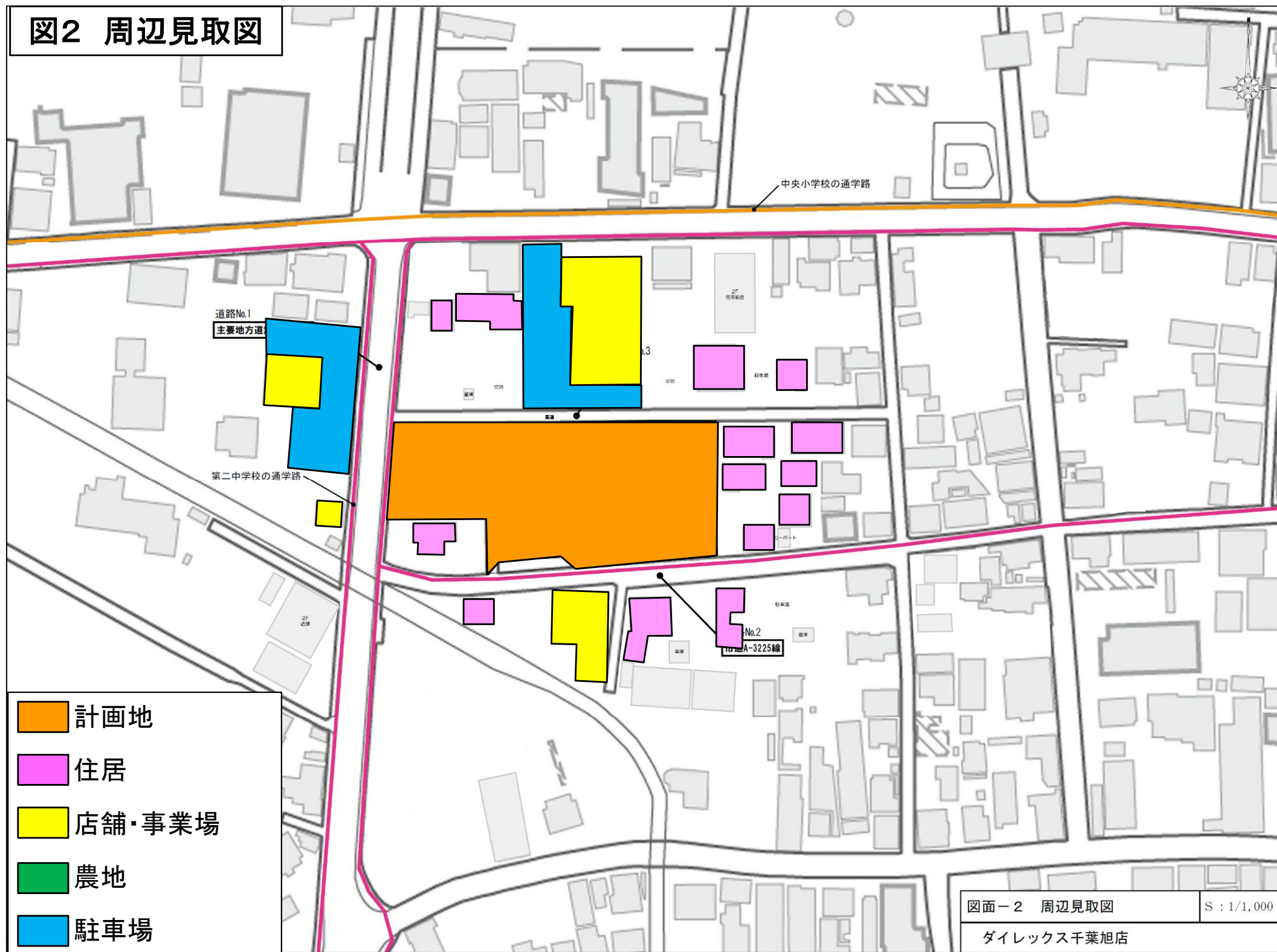


図3 建物配置図



	店舗建物		荷さばき施設		駐車場		歩行者経路		自転車経路	建物配置図
	廃棄物等保管施設		駐輪場		従業員用駐車場		緑地		店舗入口	

[illegible][illegible][illegible]

図4 来退店経路図

【調査地点No.1】

交差点需要率		
	現 況	開店後
平日	0.445	0.456
休日	0.373	0.380

【調査地点No.2】

遅れの程度				
	現 況		開店後	
	幹線流動	交差流動	幹線流動	交差流動
平日	北進:遅れなし	北進:遅れなし	西進:非常に小	西進:非常に小
休日	北進:遅れなし	北進:遅れなし	西進:非常に小	西進:非常に小

【調査地点No.3】

交差点需要率		
	現 況	開店後
平日	0.408	0.454
休日	0.368	0.411

来退店経路図

- 来店経路
- 退店経路
- 交通量調査地点

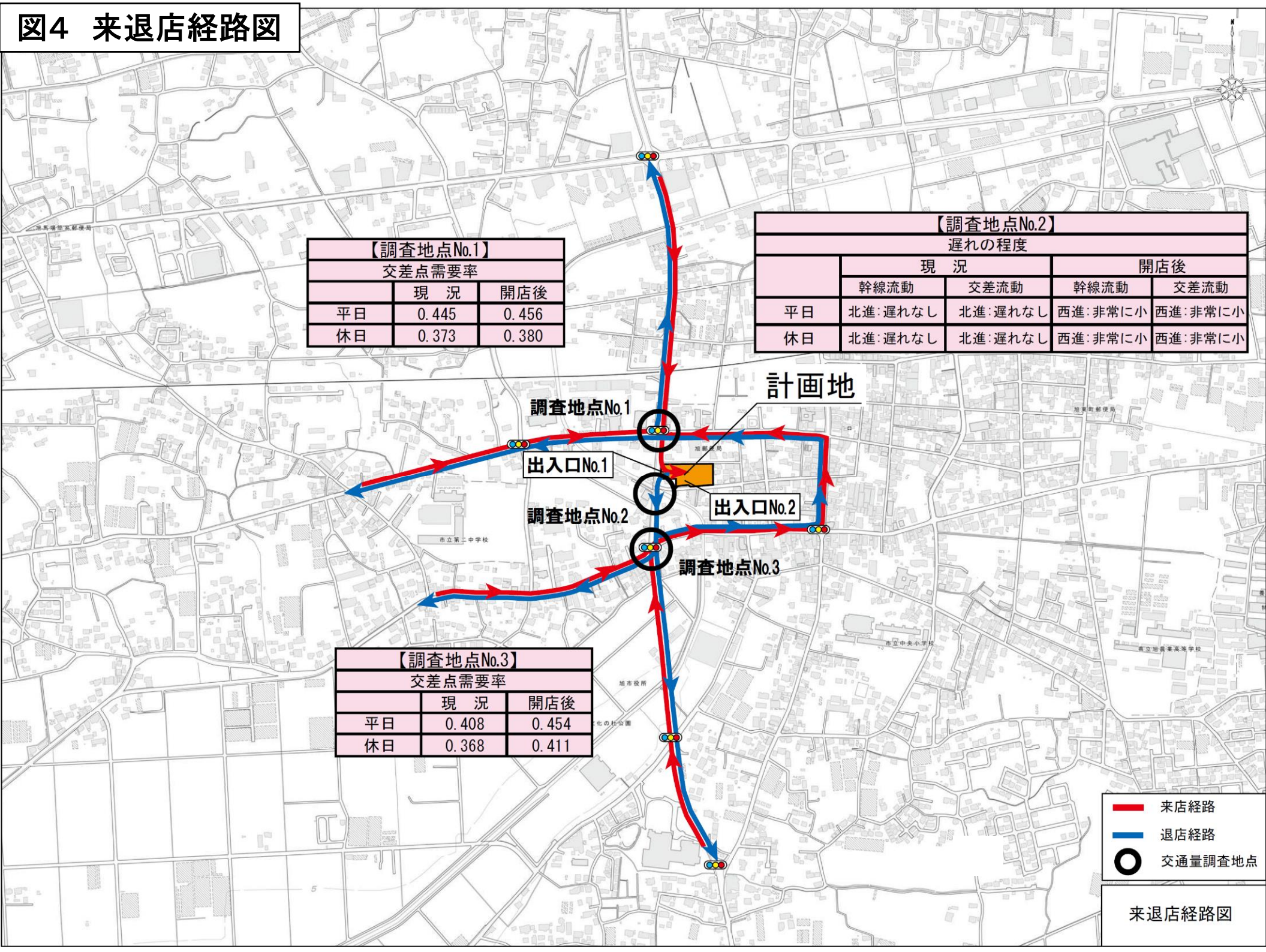


図4 来退店経路図

【調査地点No.1】

交差点需要率		
	現 況	開店後
平日	0.445	0.456
休日	0.373	0.380

【調査地点No.2】

遅れの程度				
	現 況		開店後	
	幹線流動	交差流動	幹線流動	交差流動
平日	北進:遅れなし	北進:遅れなし	西進:非常に小	西進:非常に小
休日	北進:遅れなし	北進:遅れなし	西進:非常に小	西進:非常に小

【調査地点No.3】

交差点需要率		
	現 況	開店後
平日	0.408	0.454
休日	0.368	0.411

来退店経路図

- 来店経路 (Red line)
- 退店経路 (Blue line)
- 交通量調査地点 (Black circle)

図5 騒音発生源及び予測地点位置図

