

審議案件 2

第176回大規模小売店舗立地審議会資料（法第5条第1項）

第1 審議案件の概要

- 1 大規模小売店舗の名称：クスリのアオキ長柄店
- 2 所在地：長生郡長柄町国府里字宮後586番1ほか
- 3 建物設置者：株式会社クスリのアオキ 代表取締役 青木宏憲
- 4 小売業者名：株式会社クスリのアオキ 代表取締役 青木宏憲（医薬品・生活用品）
- 5 敷地の概要：
 - ・敷地面積 3,845.74㎡
 - ・都市計画区域 都市計画区域外
 - ・用途地域 無指定地域
 - ・現況 更地
- 6 建物の概要：
 - ・構造 鉄骨造1階建て
 - ・建築面積 1,625㎡
 - ・延床面積 1,587㎡
 - ・店舗面積 1,305㎡
- 7 周辺の環境等：JR外房線新茂原駅より西側約5,000mの住宅・事業所・農地が立地する地域に位置する。北側は道路を挟んで戸建住宅、東側は隣接して樹林・雑種地、南側は隣接して倉庫・畑、西側は道路を挟んで樹林・水路・戸建住宅が立地している。
- 8 処理経過：
 - ・届出日 令和7年2月5日
 - ・公告縦覧期間 令和7年2月21日～令和7年6月23日
 - ・説明会開催日時 令和7年3月22日（土） 午前11時～、午後1時～
 - ・場所 長柄町役場 2階ミニホール
- 9 市町村・住民等の意見：
 - ・長柄町の意見 なし
 - ・住民等の意見 なし

<届出概要>

- 1 新設日：令和7年10月6日
- 2 店舗面積：1,305㎡
- 3 駐車場の位置：図3
駐車場の収容台数：49台
- 4 駐輪場の位置：図3
駐輪場の収容台数：38台
- 5 荷さばき施設の位置：図3
荷さばき施設の面積：48㎡
- 6 廃棄物等の保管施設の位置：図3
廃棄物等の保管施設の容量：7㎡
- 7 開店時刻：午前9時
閉店時刻：午前0時
- 8 駐車場利用可能時間帯：
午前8時30分～翌午前0時30分
- 9 駐車場の出入口の数：2か所
駐車場の出入口の位置：図3
- 10 荷さばき可能時間帯：
午前6時～午後10時

第2 大規模小売店舗の施設の配置及び運営方法に関する事項（届出事項等）

1 駐車需要の充足その他による大規模小売店舗の周辺の地域の住民の利便及び商業その他の業務の利便の確保のために配慮すべき事項

(1) 駐車需要の充足等交通に係る事項

指針等に基づく配慮事項	検討状況
<p>ア 駐車場の収容台数：届出台数 49台（内、身障者用1台、軽自動車用2台） （指針による算出）必要駐車台数 49台（届出書 P5 参照） ※市条例等に基づく附置義務：無</p> <p>イ 駐車場の位置及び構造等（図3参照） ・建物外平面駐車場（自走式） ・出入口2か所 交通への支障を回避するための方策 ・駐車場内に案内看板等を設置し、来店客に入退場経路を周知する。 ・開業時等繁忙期については、必要に応じて新聞折込広告等に案内経路図を掲載する。 ・来退店経路が通学路に設置されているため、開業時や繁忙期は出入り口付近に交通整理員を配置し、安全確保に努める。</p> <p>ウ 駐輪場の確保等（図3参照） 駐輪場の収容台数：届出台数 38台 （指針の参考値に基づく算出）必要駐輪場台数 38台（届出書 P9 参照） ※市条例等に基づく附置義務：無</p> <p>駐輪場の管理体制 営業時間内：定期的な巡回を行い、放置駐輪のチェックを行う。 営業時間外：閉店後はバリカーチェーンにより施錠・管理する。 駐輪場案内の表示方法 ・駐輪場の位置を示す看板の掲示及び路面標示。</p>	<p>※駐車場 指針に基づく必要台数が確保されており、駐車需要を充足していると認められる。</p> <p>※駐輪場 指針の参考値に基づく必要台数が確保されており、駐輪需要を充足していると認められる。</p>

<p>エ 荷さばき施設の整備等 (図3 参照)</p> <p>(ア) 荷さばき施設の整備 48 m²</p> <p>(イ) 計画的な搬出入</p> <table border="1" data-bbox="264 231 1547 635"> <thead> <tr> <th>施設名 (面積)</th> <th>荷さばき施設 (48 m²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>同時作業可能台数</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>待機スペース</td> <td>無</td> </tr> <tr> <td>搬出入車両専用出入口</td> <td>無 (兼用2か所)</td> </tr> <tr> <td>荷さばき可能時間帯</td> <td>午前6時～午後10時</td> </tr> <tr> <td>搬出入車両台数/日</td> <td>5台(4t)、1台(10t)、2台(廃)</td> </tr> <tr> <td>平均的な荷さばき処理時間/台</td> <td>20分(4t)、30分(10t)、15分(廃)</td> </tr> <tr> <td>ピーク時搬出入車両台数/時間</td> <td>2台/時間</td> </tr> <tr> <td>ピーク時荷さばき処理時間/時間</td> <td>35分/時間</td> </tr> <tr> <td>荷さばき処理可能時間</td> <td>60分/時間</td> </tr> </tbody> </table> <p>オ 経路の設定</p> <p>(ア) 案内経路 図4のとおり</p> <p>(イ) 周知の方法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 駐車場内に案内看板等を設置し、来店客に入退場経路を周知する。 ・ 開業時等繁忙期については、必要に応じて新聞折込広告等に案内経路図を掲載する。 <p>(ウ) 敷地周辺道路の通学路の有無：有</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 来退店経路が通学路に設置されているため、開業時や繁忙期は出入り口付近に交通整理員を配置し、安全確保に努める。 ・ 通学時間帯の荷さばきは極力避ける。 <p>(エ) その他 右折入出庫の有無：無</p>	施設名 (面積)	荷さばき施設 (48 m ²)	同時作業可能台数	1台	待機スペース	無	搬出入車両専用出入口	無 (兼用2か所)	荷さばき可能時間帯	午前6時～午後10時	搬出入車両台数/日	5台(4t)、1台(10t)、2台(廃)	平均的な荷さばき処理時間/台	20分(4t)、30分(10t)、15分(廃)	ピーク時搬出入車両台数/時間	2台/時間	ピーク時荷さばき処理時間/時間	35分/時間	荷さばき処理可能時間	60分/時間	<p>※荷さばき施設</p> <p>搬出入車両の車両種別、入庫状況、作業時間帯等に係る搬出入計画に基づき、必要な施設が確保されており、適切な運営計画であると認められる。</p> <p>※経路</p> <p>経路の設定及びその周知の方法については、適切な配慮がなされていると認められる。</p>
施設名 (面積)	荷さばき施設 (48 m ²)																				
同時作業可能台数	1台																				
待機スペース	無																				
搬出入車両専用出入口	無 (兼用2か所)																				
荷さばき可能時間帯	午前6時～午後10時																				
搬出入車両台数/日	5台(4t)、1台(10t)、2台(廃)																				
平均的な荷さばき処理時間/台	20分(4t)、30分(10t)、15分(廃)																				
ピーク時搬出入車両台数/時間	2台/時間																				
ピーク時荷さばき処理時間/時間	35分/時間																				
荷さばき処理可能時間	60分/時間																				

(2) 歩行者の通行の利便性の確保等

指針等に基づく配慮事項	検討状況
<ul style="list-style-type: none"> ・ あらかじめ混雑が予想される場合は、適宜交通整理員を配置して交通安全に努める。 ・ 夜間照明を設置する。 	<p>※ 歩行者の通行の利便性の確保については、適切な配慮がなされていると認められる。</p>

(3) 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮

指針等に基づく配慮事項	検討状況
<p>ア 法令への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・野菜くず等食品廃棄物については、無駄な仕入れを控え発生抑制に努めているため発生量はわずかだが、生ごみが発生した場合には、食品リサイクル法の基本方針に基づき、食品廃棄物の抑制・減量・再利用に努めるよう従業員に指導徹底する。 ・過剰包装を廃止し、廃棄物を減量する。また、容器包装リサイクル法に基づき、日本容器リサイクル協会に再商品化を委託する。 <p>イ 廃棄物減量化・リサイクルの取組</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ダンボール・発泡スチロールの減量のため、パレット、リターナブルコンテナを使用する。 ・生鮮食品、加工食品を管理徹底し、ロス削減に努める。 ・地元からの要請があれば、ペットボトル、ペットボトルキャップ、牛乳パック、白色トレイ等の回収物の提供等の協力を可能な限り実施するように努める。 ・従業員の啓蒙活動を徹底させ、ごみ発生の抑制やリサイクルの推進に取り組む。 	<p>※ 廃棄物の減量化及びリサイクル計画については、適切な配慮がなされていると認められる。</p>

(4) 防災・防犯対策への協力

指針等に基づく配慮事項	検討状況
<p>ア 防災対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防災協定等の締結予定：無 ・協定以外の防災対策への協力：災害時に物資提供等の要請が行政からあれば、協力する。 <p>イ 防犯対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警備員が定期的に巡回することで事件・事故等が発生しないように努める。 ・閉店後施錠・管理し、警備会社による機械警備を行う。 ・店内各所に防犯カメラを設置する。 	<p>※ 防災・防犯対策への協力については、適切な配慮がなされていると認められる。</p>

2 騒音の発生その他による大規模小売店舗の周辺の地域の生活環境の悪化の防止のために配慮すべき事項

(1) 騒音の発生に係る事項

指針等に基づく配慮事項	検討状況
<p>ア 騒音問題に対応するための対応策</p> <p>(ア) 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策</p> <p>a 荷さばき作業等に伴う騒音対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荷さばき施設：・荷さばき施設の十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮に努める。 ・床の段差を解消し、騒音を極力小さくするよう努める。 ・荷さばき作業：・看板等により搬入車両のアイドリング禁止の徹底等、作業人員へ騒音防止を徹底する。 ・積み下ろしの際の衝撃音やドアの開け閉め等を最小限に抑さえるよう指導徹底する。 <p>b 営業宣伝活動に伴う騒音対策</p> <p>BGM等の使用は行わない。</p> <p>(イ) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策</p> <p>a 室外機等からの騒音対策：・低騒音機器を導入する。</p> <p>b 駐車場からの騒音対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施設面の対策：・駐車場内の段差を極力なくし、衝撃音の発生を抑制する。 ・運用面の対策：・駐車マスにスムーズに出入りできるようなレイアウトとする。 <p>c 廃棄物収集作業に伴う騒音対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施設面の対策：・床の段差を解消し、騒音を極力小さくするよう努める。 ・運用面の対策：・深夜・早朝の作業を回避する。 ・看板等により積み下ろしの際の衝撃音やドアの開け閉め等を最小限に抑えるよう指導徹底する。 ・看板等により作業時間の短縮に努め、作業人員への騒音防止の指導を徹底する。 <p>イ 騒音の予測・評価について (図5参照)</p> <p>(ア) 騒音の総合的な予測・評価方法</p> <p>a 予測方法：音源ごとに距離減衰効果を考慮した予測地点での騒音レベルを求め、昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)における各音源の稼動状況から等価騒音レベルを算出した。</p> <p>b 予測地点：建物の周囲に近接した最も騒音の影響の受けやすい地点に立地又は立地可能な住居等の屋外。</p> <p>c 評価方法：騒音に係る環境基準。</p>	<p>※騒音</p> <p>騒音の予測・評価結果において、昼間・夜間の等価騒音レベルは基準値を満たしている。</p> <p>夜間に発生する騒音の予測評価において、一部機器及び機器合成音が敷地境界で基準値を上回るが、隣地敷地境界地点では基準値を下回っている。</p> <p>また、来客車両走行音については、一部直近住居外壁で基準値を超過するが、基準値を超過する住宅に説明を行い了承を得ている。</p> <p>よって、周辺地域の生活環境に与える影響は軽微であると認められる。</p>

d 騒音の総合的な予測結果

予測地点			総合的な予測（等価騒音レベル） 単位：dB				備考
予測地点	用途地域	環境基準 類型	昼間（6:00～22:00）		夜間（22:00～6:00）		
			予測レベル	基準値	予測レベル	基準値	
A	無指定地域	B	44	55	36	45	
B			50		37		
C			50		47		
D			42		35		
C'			41		35		

※無指定地域は類型指定がないのでB類型相当とした。

(イ) 夜間における発生する騒音ごとの予測・評価方法

- a 予測方法：音源ごとに距離減衰効果を考慮した予測地点での騒音レベルを算出した。
- b 予測地点：建物の周囲について、敷地境界地点。
- c 評価方法：騒音規制法の夜間の規制基準。
- d 発生する騒音ごとの予測結果
(設備機器)

予測地点			音源ごとの予測（最大騒音レベル） 単位：dB		備考
予測地点	用途地域	騒音規制法 区域	夜間（22:00～6:00）		
			敷地境界	規制値	
R1	無指定地域	第三種	39	50	冷凍冷蔵庫室外機
R2			37		冷凍冷蔵庫屋外機
S1			45		空調用室外機
S2			44		空調用室外機
S3			44		空調用室外機
S4			43		空調用室外機
S5			42		空調用室外機
S6			42		空調用室外機
K8			43		給排気口
K9			43		給排気口

(来客車両)											
予測地点			音源ごとの予測 (最大騒音レベル) 単位: dB							備考	
予測地点	用途地域	騒音規制法区域	夜間 (22:00~6:00)								
			敷地境界	規制値	予測地点	隣地境界	規制値	予測地点	住居外壁		規制値
A1	無指定地域	第三種	74	50	a1	58	50	a1'	46	50	来客車両走行音 A1
A1			54		A1	54		a1'	44		来客車両走行音 A2
(A3)			53		(A3)	53		a1'	42		来客車両走行音 A3
A8			54		D	46		-	-		来客車両走行音 A7
A8			74		D	50		a8'	45		来客車両走行音 A8
(A10)			53		a9	47		-	-		来客車両走行音 A9
(A10)			71		a9	52		a10'	46		来客車両走行音 A10
(A11)			53		a11	46		-	-		来客車両走行音 A11
(A11)			71		a11	51		A12'	49		来客車両走行音 A12

e 機器合成音の予測結果										
予測地点			機器合成音の予測 (最大騒音レベル) 単位: dB				備考			
予測地点	用途地域	騒音規制法区域	夜間 (22:00~6:00)							
			敷地境界	規制値						
ア	無指定地域	第三種	46		50					
イ			50							
ウ			38							

(2) 廃棄物に係る事項等

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 廃棄物の保管について (図3参照) ・ 保管のための施設容量の確保 廃棄物の保管施設の容量 7.45 m ³ (高さ 1.2 m、1.5 m) (指針による算出) 廃棄物等の保管容量 6.08 m ³ (届出書 P15 参照)	※廃棄物 廃棄物に係る事項等については、指針に基づく予測排出量を充足させる保管容量を確保しており、運搬及び処理についても適切な配慮がなさ

イ 廃棄物等の運搬及び処理について <ul style="list-style-type: none"> ・運搬及び処理方法 許可業者による敷地外処理 ・運搬頻度 毎日 	れていると認められる。
--	-------------

(3) 街並みづくり等への配慮等

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 街並みづくり、景観への配慮 関連する計画等：千葉県屋外広告物条例 配慮事項：・屋外広告物の設置に際しては、屋外広告物条例を順守する。 イ 敷地内の緑化計画 緑化計画：緑化面積 126.13㎡（敷地面積の3.2%） ※千葉県宅地開発指導要綱 敷地面積の3%以上 ※計算式：敷地面積3,845.74㎡×3%＝115.4㎡以上 緑化の内容：敷地内に、中木低木をバランスよく配置する予定。 ウ 屋外照明・広告塔照明等 <ul style="list-style-type: none"> ・点灯時間 屋外照明：日没から駐車場利用可能時間終了まで。 広告塔照明：日没から閉店時間まで。 ・光害対策 敷地外への光を遮るようにする。 広告面のみを照射するように設置する。 エ その他景観への配慮 <ul style="list-style-type: none"> ・敷地内に緑地を配置し、奇抜な色を避け、周辺の景観に溶け込む色彩を用いる。 ・建物の外観劣化を防ぐため、維持管理や保守を随時行う。 	※街並みづくり等への配慮 街並みづくり等への配慮については、地域環境との調和に適切な配慮がなされていると認められる。

3 市町村・住民等の意見について

指針等に基づく配慮事項	検討状況
ア 長柄町の意見 なし イ 住民等の意見 なし ウ 千葉県大規模小売店舗立地連絡調整会議委員（県関係課）からの意見 なし	

第3 総合判断

- 1 駐車需要の充足等交通に係る事項について、駐車場については、指針に基づく必要台数が確保されており、駐車需要を充足していると認められる。
駐輪場については、指針の参考値に基づく必要台数が確保されており、駐輪需要を充足していると認められる。
経路の設定及びその周知の方法については、適切な配慮がなされていると認められる。
- 2 荷さばき施設については、搬出入車両の車両種別、在庫状況、作業時間帯等に係る搬出入計画に基づき、必要な施設が確保されており、適切な運営計画であると認められる。
- 3 騒音の予測・評価結果において、昼間・夜間の等価騒音レベルは基準値を満たしている。
夜間に発生する騒音の予測評価において、機器及び機器合成音について、敷地境界で基準値を下回っている。
また、来客車両走行音については、一部敷地境界で基準値を超過するが、直近住居外壁で基準値を下回っている。
よって、周辺地域の生活環境に与える影響は軽微であると認められる。
- 4 廃棄物に係る事項等については、指針に基づく予測排出量を充足させる保管容量を確保しており、廃棄物の減量化、リサイクル計画、運搬及び処理についても適切な配慮がなされていると認められる。
- 5 街並みづくり等への配慮については、地域環境との調和に適切な配慮がなされていると認められる。
- 6 長柄町及び住民等からの意見はなかった。

以上のことから、当該店舗の立地に関し、周辺地域の生活環境の保持のため、その施設の配置及び運営方法について、指針に照らし適切に配慮されていると判断する。

第4 県の意見（案）

「意見なし」

なお、店舗の維持・運営に当たっては、届け出たところにより、店舗周辺地域の生活環境の保持に適切な配慮をしてください。