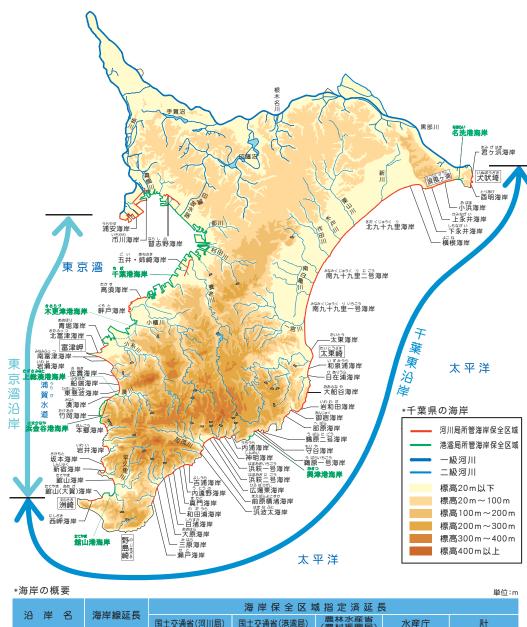
岸

# 第3 海 岸

# 海岸のようす

本県の海岸線は延長約535kmであり、このうち約226kmが国土交通省河川局所管の海岸、約183kmが港湾局所管の海岸となっています。また、この海岸線は地形、海象などの状況から

2つの沿岸に区分されています。旧江戸川河口部の浦安市から館山市洲崎までの「東京湾沿岸」 と洲崎から銚子市の茨城県界までの「千葉東沿岸」です。



*海岸の概要									
沿	л	岸	名	海岸線延長	海 岸 保 全 区 域 指 定 済 延 長				
	8	汗			国土交通省(河川局)	国土交通省(港湾局)	農林水産省 (農村振興局)	水産庁	計
=	F	葉	東	230,171	108,674 (港湾局と910m重複)	7,534 (河川局と910m重複)		24,708	140,916 (重複部910m含む)
Ē	東	京	湾	301,093	73,521	69,118	13,048	7,960	163,647
		計		531,264	182,195	76,652	13,048	32,668	304,563

※海岸線には、この他に河川の河口部が2,117mあります。

(資料:平成20年度版 海岸統計)

# これからの海づくりの方向

平成11年5月28日に公布された新たな「海岸法」では、これまでの"災害からの海岸の防護(防災)"に加えて、"海岸環境の整備と保全"および"公衆の海岸の適正な利用"がその目的に追加され、防護・環境・利用の3つの面でバランスのとれた総合的な海岸管理を目指しています。

また、都道府県知事は、国が定めた「海岸保全 基本方針」に基づき、学識経験者、関係市町村長、 関係海岸管理者の意見を聴くとともに、地域の意 見を反映した「海岸保全基本計画」を沿岸ごとに 定めることとなりました。

本県では、千葉東沿岸と東京湾沿岸の2つの沿岸について同計画を策定しています。これからは、海岸保全基本計画に基づき、海岸の防護に加え、海岸環境の保全や海岸利用にも配慮した総合的な海岸保全を推進していきます。

\*防護・環境・利用のバランスのとれた海岸管理 a防 護

海岸は、津波、高潮、波浪による災害や、海岸 侵食などから背後の人命や財産を防護する役割を 担っています。

#### b.環 境

海岸は、砂浜、干潟、岩礁など生物にとって多様な生息・生育環境を提供しており、そこには、特有の環境に依存した固有の生物も多く存在しています。

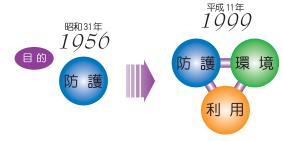
海岸保全基本計画では、自然公園などの優れた 自然環境を保全するとともに、都市部の海岸にお いても県民の憩いの場となる良好な景観の形成を 推進することとしています。

# c.利 用

海岸は、古来より地域社会において祭りや行事 の場として利用されています。

近年では、海水浴や潮干狩りなどの利用に加え、 様々なレジャーやスポーツ、体験活動・学習活動 の場としての利用がなされています。

海岸保全基本計画では、これらの海岸利用の促 進も図っていくこととしています。



- ・津波、高潮、波浪などの 海岸災害からの防護のた めの海岸保全の実施
- ・防護・環境・利用の調和 のとれた総合的な海岸管 理制度の創設
- ・地域の意見を反映した海 岸整備の計画制度の創設





ハマヒルガオ



海水浴(九十九里海岸)

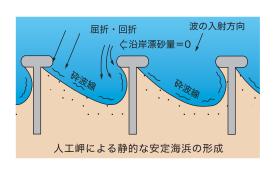
岸

3

# \* 主な海岸保全施設

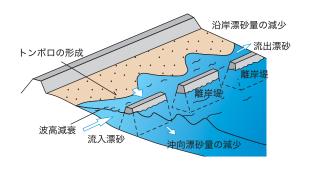
### a.ヘッドランド (人工岬)

天然石等をもちいて人工的に岬を複数基築造し、岬間から沿岸方向に流失する砂を制御することにより、海浜の安定を図ります。



#### b.離岸堤

海岸より離れた沖合いにブロックを設置して、波を減衰させます。離岸堤背後の静穏域には、浮遊状態となった砂が集まり、トンボロ(舌状の堆積地形)が形成されます。



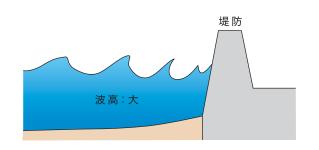
### c.人工リーフ(人工礁)

沖合いの水面下に捨石等を投下し、人工的 に礁を築造して波を減衰させます。

トンボロの形成や、自然景観を損なわないなど、魚礁効果が高い工法です。

#### d.堤防・護岸

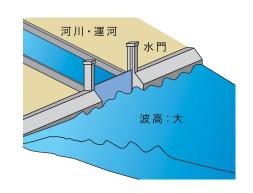
波浪や高潮、津波による海水の陸域への侵入および侵食などによって、海岸線の後退を防ぐことを目的とした施設です。



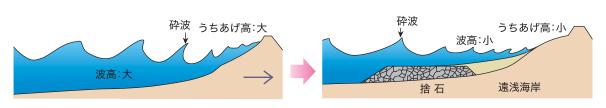
### e.水門·排水機場

水門は、高潮や波浪から背後地を防護するために、河川・運河などを横切って設けられる施設です。通常は開放されており、高潮時には閉鎖され、堤防などと同様な役割を果たします。

排水機場は、高潮時に水門が閉鎖された後、 降雨などにより流入してくる河川水や都市排 水および農地排水を、強制的に排除すること を目的とした施設です。



<施工前>



<施工後>

### (1) 海岸保全施設整備事業

・高潮対策事業

高潮、波浪、津波などの海水による被害から県民の生命財産を守るため、堤防、護岸、離岸堤、 人工リーフ、ヘッドランド、水門、排水機場などの建設を推進しています。

・侵食対策事業

海岸を侵食から守り、国土を保全するため、堤防、護岸、消波堤、離岸堤、人工リーフ、ヘッド ランドの建設及び養浜を推進しています。

### (2) 海岸環境整備事業

・海岸環境整備事業

国土保全と併せて自然環境と調和を保ちながら、海浜地のレクリエーション機能や快適な生活環境を創造するため、階段式護岸、離岸堤などの整備を進めています。



高潮対策事業 北九十九里海岸



海岸環境整備事業 千葉港海岸(検見川地区)



高潮対策事業 千倉海岸



侵食対策事業 一宮海岸



高潮対策事業 千葉港海岸(習志野地区)



海岸環境整備事業 富山海岸