

次の世代に引き継ぐために

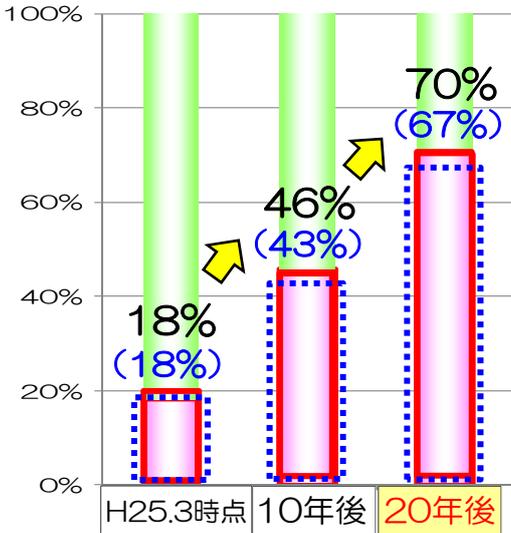
～長寿命化修繕計画に基づき進めています～

県内全域！

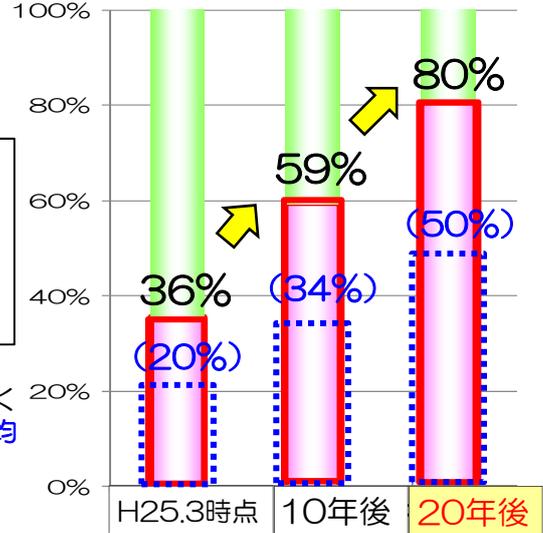
- ▶ 高度成長期以降に集中整備した道路ストックが急速に高齢化！
- ▶ 安全性の低下・大規模改修・更新時期の集中が懸念
- ▶ 道路施設のストック効果を継続的に発揮させるため、効率的・効果的な長寿命化に取り組んでいます！

県管理 橋梁・トンネルの高齢化（建設後50年以上経過する施設の割合）

(橋梁)



(トンネル)



※建設年度不明を除く
※ () 内は全国平均

- ・20年後、建設から50年以上経過している橋梁は70%、トンネルは80%
- ・特にトンネルは約10年以上早いペースで高齢化

定期的に点検を実施



長寿命化対策を実施



一般国道128号 勝浦市大沢（大沢1号橋）

地域の声



(子) 橋がキレイになったね！
(親) きれいになっただけでなく、安全に長持ちさせているんだよ。

道路利用者(親子)

道路がいつも通れるのは当たり前と思っていたが、大切なことなんだね。



沿道会社員