

(%)
第47回 千葉県政に関する世論調査

【道路整備について】

問42. 東京湾アクアラインの料金の引き下げにより期待できる効果は何だと思いますか。

(○はいくつでも)

	全対象者	%Base	観光の振興(観光客数の増加、観光圏域の拡大など)	企業活動の活性化(企業立地者の増加、就業者数の増加など)	物流の効率化(物流コストの減少、輸送時間の短縮、定時性の確保など)	京葉臨海部(湾岸部)の渋滞の緩和(渋滞回数の減少、走行速度の向上、環境改善など)	神奈川など対岸との交流の拡大(商業圏域の拡大、通勤通学圏域の拡大など)	期待する効果はない	その他	無回答
全対象者	1487		71.5	27.5	51.2	37.3	35.8	3.7	1.3	8.6
【地域別】										
千葉地域	290		75.9	30.3	52.8	38.6	43.4	4.5	1.4	5.9
葛南地域	345		71.3	24.3	51	38.8	33	4.3	0.9	9.3
東葛飾地域	333		70.6	24.3	50.8	37.5	33	2.1	2.1	6.6
印旛地域	164		69.5	28.7	55.5	36	32.3	5.5	0.6	8.5
香取地域	25		64	36	44	32	36	4	0	12
海浜地域	44		75	18.2	43.2	29.5	27.3	2.3	0	13.6
山武地域	44		65.9	15.9	36.4	29.5	22.7	6.8	2.3	9.1
長生地域	32		78.1	28.1	56.3	50	37.5	0	0	6.3
夷隅地域	22		72.7	27.3	50	45.5	36.4	4.5	4.5	9.1
安房地域	22		86.4	50	59.1	45.5	45.5	0	0	0
君津地域	78		84.6	50	64.1	44.9	52.6	1.3	0	5.1
【性・年代別】										
男性計	638		71.9	35.4	58.2	45	39.7	3.4	1.1	6.3
20代	49		79.6	26.5	49	30.6	32.7	4.1	0	6.1
30代	83		71.1	28.9	51.8	38.6	43.4	4.8	0	6
40代	93		65.6	28	52.7	48.4	33.3	5.4	0	6.5
50代	105		70.5	36.2	55.2	47.6	41.9	2.9	1	3.8
60～64歳	66		83.3	40.9	78.8	50	50	0	1.5	0
65歳以上	241		70.5	40.2	59.8	46.1	38.2	3.3	2.1	9.1
女性計	812		71.6	21.6	45.9	31.7	33.4	3.8	1.4	9.7
20代	62		90.3	17.7	38.7	24.2	27.4	0	0	1.6
30代	118		72.9	18.6	44.1	28.8	35.6	6.8	0	4.2
40代	153		73.2	19.6	44.4	34	32.7	3.9	2	5.2
50代	120		75.8	22.5	48.3	33.3	33.3	1.7	0.8	7.5
60～64歳	81		77.8	30.9	59.3	32.1	43.2	0	3.7	9.9
65歳以上	277		62.1	21.7	44	32.5	31	5.4	1.4	17.3
【性別(F1)】										
男性	638		71.9	35.4	58.2	45	39.7	3.4	1.1	6.3
女性	812		71.6	21.6	45.9	31.7	33.4	3.8	1.4	9.7
【年齢(F2)】										
20～29歳	111		85.6	21.6	43.2	27	29.7	1.8	0	3.6
30～39歳	201		72.1	22.9	47.3	32.8	38.8	6	0	5
40～49歳	246		70.3	22.8	47.6	39.4	32.9	4.5	1.2	5.7
50～59歳	225		73.3	28.9	51.6	40	37.3	2.2	0.9	5.8
60～64歳	147		80.3	35.4	68	40.1	46.3	0	2.7	5.4
65歳以上	518		66	30.3	51.4	38.8	34.4	4.4	1.7	13.5
【職業(F3)】										
自営業主(計)	75		69.3	29.3	60	52	40	1.3	1.3	5.3
農林漁業	17		76.5	11.8	58.8	23.5	17.6	0	0	11.8
商工サービス業	18		77.8	33.3	50	61.1	50	0	0	5.6
自由業	40		62.5	35	65	60	45	2.5	2.5	2.5
家族従業者(計)	34		64.7	38.2	55.9	35.3	44.1	0	2.9	14.7
農林漁業	14		78.6	35.7	50	35.7	35.7	0	0	14.3
商工サービス業	8		75	25	75	37.5	75	0	0	12.5
自由業	12		41.7	50	50	33.3	33.3	0	8.3	16.7
勤め人(計)	592		74.8	26.9	52	39.4	35.8	3.2	0.7	4.7
管理職	100		71	36	66	48	42	3	2	7
専門技術・事務職	263		71.1	24.7	47.1	33.8	35.7	5.3	0.8	4.2
販売・サービス職	152		84.2	27.6	51.3	38.8	32.2	0	0	4.6
労務職	77		74	20.8	51.9	48.1	35.1	2.6	0	3.9
無職(計)	715		69.9	27.3	50.6	35.1	36.1	4.6	1.4	10.3
主婦・主夫	556		68.5	25	48.6	33.6	33.8	5	1.4	11
学生	21		85.7	38.1	47.6	33.3	47.6	0	0	4.8
その他	138		73.2	34.8	59.4	41.3	43.5	3.6	1.4	8.7

(%)
第47回 千葉県政に関する世論調査

【道路整備について】

問42 東京湾アクアラインの料金の引き下げにより期待できる効果は何だと思いますか。

(○はいくつでも)

	全対象者	%Base	観光の振興(観光客数の増加、観光圏域の拡大など)	企業活動の活性化(企業立地数の増加、就業数の増加など)	物流の効率化(物流コストの減少、輸送時間の短縮、定時性の確保など)	京葉臨海部(湾岸部)の渋滞の緩和(渋滞回数の減少、走行速度の向上、環境改善など)	神奈川など対岸との交流の拡大(商業圏域の拡大、通勤通学圏域の拡大など)	期待する効果はない	その他	無回答
全対象者	1487		71.5	27.5	51.2	37.3	35.8	3.7	1.3	8.6
【家計を主に支えているのはご自身ですか(F4)】										
はい(主に支えている)	689		73.6	31.8	56.2	41.8	38.6	3.5	1.3	6.2
いいえ(主に支えていない)	703		71	23.8	47.4	33.9	34.3	3.8	1.1	8.7
【主に家計を支えている方の職業(F4-1)】										
自営業主(計)	68		67.6	26.5	57.4	39.7	38.2	1.5	1.5	13.2
農林漁業	13		92.3	23.1	76.9	46.2	30.8	0	0	0
商工サービス業	21		76.2	38.1	66.7	57.1	57.1	0	0	9.5
自由業	34		52.9	20.6	44.1	26.5	29.4	2.9	2.9	20.6
家族従業者(計)	9		44.4	44.4	33.3	22.2	11.1	22.2	0	11.1
農林漁業	2		50	50	50	50	50	0	0	50
商工サービス業	1		100	0	0	0	0	0	0	0
自由業	6		33.3	50	33.3	16.7	0	33.3	0	0
勤め人(計)	398		74.6	21.1	43.5	33.4	32.4	3	1.3	7
管理職	114		76.3	26.3	45.6	39.5	37.7	0.9	2.6	4.4
専門技術・事務職	157		76.4	19.1	42.7	37.6	32.5	3.8	1.3	7.6
販売・サービス職	73		75.3	17.8	47.9	19.2	20.5	5.5	0	8.2
労務職	54		64.8	20.4	35.2	27.8	37	1.9	0	9.3
無職	196		66.3	27	53.1	34.7	38.3	5.1	1	10.2
【 未既婚(F5) 】										
未婚	232		76.7	27.6	52.2	31.5	38.4	3	0.9	3
既婚(配偶者有)	1011		72.6	28.8	52.9	40.1	37.9	4	1.3	7.1
既婚(配偶者離死別)	142		67.6	23.9	44.4	35.2	23.9	2.8	2.1	16.2
【 子どもの有無(F6) 】										
1人	224		73.7	25	49.1	35.7	37.1	4.5	1.8	6.7
2人	602		72.4	31.6	55.8	41.2	36.4	3.7	1.2	9
3人	188		71.8	26.1	48.9	43.1	37.8	2.1	1.6	10.6
4人	17		76.5	17.6	41.2	23.5	35.3	5.9	5.9	0
5人以上	6		66.7	50	50	50	50	0	0	33.3
子供はいない	113		65.5	20.4	42.5	33.6	29.2	6.2	0.9	8.8
【 子どもの年齢(F6-1) 】										
0～2歳の子ども	82		75.6	20.7	39	40.2	39	2.4	0	4.9
3歳以上の未就学の子ども	100		72	20	37	32	31	6	1	7
小学校・中学校在学中の子ども	200		74	26	52.5	39.5	37.5	4	1	5
高校在学中の子ども	99		73.7	34.3	54.5	45.5	33.3	3	1	4
短大・高専・各種学校・専修学校在学中の子ども	20		85	55	70	60	40	0	0	5
大学・大学院在学中の子ども	72		77.8	23.6	54.2	50	33.3	2.8	0	5.6
学校を終えた未婚の子ども	269		73.2	33.8	56.1	42.8	37.2	2.6	0.7	7.4
結婚した子ども	160		75.6	31.3	55	35.6	35	4.4	1.3	8.8
同居している子どもはいない	222		68.5	30.6	56.8	41	37.8	4.5	3.6	9.9
【家族構成(F7)】										
単身	141		65.2	31.9	53.9	39.7	34.8	5	2.8	8.5
夫婦のみ	368		68.2	24.5	51.9	35.9	37.5	5.7	1.9	10.1
二世帯世帯(親と子)	670		75.5	26.9	51.6	39.7	36.1	3	0.9	6
三世帯世帯(親と子と孫)	141		81.6	33.3	54.6	38.3	37.6	1.4	0	5
その他	28		60.7	28.6	42.9	25	35.7	3.6	3.6	7.1
【 65歳以上の家族有無(F8) 】										
いる	735		71.2	31	53.2	39.7	37.6	3.7	1.5	10.3
いない	668		74.1	24.1	50.3	35.9	34.4	3.7	1	4.6
【 住居形態(F9) 】										
持家(一戸建)	919		74.9	29.4	54.3	40.2	37.9	3	1.2	8.4
分譲マンション	236		69.9	26.7	47.9	37.3	34.3	5.5	1.3	5.1
民間の借家(一戸建)	28		71.4	32.1	32.1	25	39.3	3.6	0	14.3
賃貸のアパート・マンション	162		69.5	21.6	49.5	30.2	29.6	4.9	1.9	4.9
公社・UR都市機構・区市町村営住宅	39		56.4	23.1	43.6	30.8	30.8	5.1	0	15.4
社宅などの給与住宅	12		58.3	25	33.3	58.3	25	0	0	0
住み込み・寮・寄宿舎	0		0	0	0	0	0	0	0	0
その他	9		100	22.2	77.8	33.3	55.6	0	0	0
【 千葉県居住年数(F10) 】										
1年未満	8		75	25	37.5	50	25	12.5	0	12.5
1年～3年未満	24		70.8	8.3	33.3	37.5	25	0	0	8.3
3年～5年未満	27		66.7	25.9	44.4	44.4	29.6	3.7	0	0
5年～10年未満	82		68.3	19.5	48.8	37.8	29.3	4.9	1.2	7.3
10年～15年未満	78		64.1	24.4	41	30.8	32.1	6.4	3.8	9
15年～20年未満	67		67.2	23.9	49.3	35.8	29.9	4.5	0	9
20年～30年未満	252		77.8	27	52.4	37.3	36.5	3.2	2	5.6
30年以上	867		72.9	30	54.2	38.9	38.2	3.5	1	8.2
わからない	2		100	50	0	0	0	0	0	0