

生活交通の維持・確保に関する方策について

千葉県バス対策地域協議会山武分科会

乗合バス事業については、平成 14 年 2 月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび山武分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和 6 年 5 月 2 7 日

千葉県バス対策地域協議会山武分科会

（事務局：千葉県山武地域振興事務所企画課内）

電 話：0 4 7 5 （ 5 4 ） 0 2 2 2

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：山武分科会

協議年月日：令和6年3月27日

令和7年度の運行に係る協議

協 議 路 線				関 係 市 町 村	分科会における協議結果	備考
事 業 者 名	路 線 名	起 点 ・ 終 点 (経 由 地)	協 議 申 出 内 容 (実施予定年月日)			
九十九里鉄道株式会社	片貝循環 豊海線	東金駅西口・ 東金駅西口 (家徳・幸田)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和6年10月1日)	東 金 市 九 十 里 町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和6年10月1日～令和7年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	大網白子 車庫線	大網駅・白子車庫 (白里海岸)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和6年10月1日)	大 網 白 市 里 市 白子町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和6年10月1日～令和7年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	大網サン ライズ九 十九里線	大網駅・サン ライズ九十九里 (白里海岸)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和6年10月1日)	大 網 白 市 里 市 九 十 九 里 町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和6年10月1日～令和7年9月30日)	
九十九里鉄道株式会社	季美の森 線	季美の森・大網駅 (東1丁目、東千葉 メディカルセンター)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和6年10月1日)	東 金 市 大 網 白 里 市	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和6年10月1日～令和7年9月30日)	

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	九十九里鉄道株式会社	片貝循環 豊海線	東金駅西口・東金駅西口 (家徳・幸田) 東金駅西口・東金駅西口 (家徳・サンピア) 東金駅西口・東金駅西口 (サンピア・幸田)	・東金駅への通勤通学並びに東金高校・東金商業高校・東金市役所・九十九里町役場までの交通手段 ・買い物客・観光客の交通手段	令和 6 年度と比較して収支率 1 %以上改善	・令和 6 年 4 月以降に千葉行乗合バス等（片貝駅～東金駅西口・東口）の利用向上に向けたダイヤ改正を実施し、補助路線との接続を見直すことにより、利便性の向上を図る。	令和 6 年 1 0 月以降実施予定	九十九里鉄道株式会社
						・JR 千葉駅行き乗合バスと乗合せを更に円滑に行えるよう、お客様のニーズに合わせ、利用促進に取り組む。他の公共交通機関も同様に実施する。	令和 6 年 1 0 月以降実施予定	九十九里鉄道株式会社
						・東金市・九十九里町へスムーズな公共交通で移動できることを情報発信し、利用促進を図る。	令和 6 年 1 0 月以降実施予定	九十九里鉄道株式会社
						・バス事業者と関係市町が連携し、広報誌やHP・SNS等でPRし、利用者の増加を図る。	令和 7 年度中実施	東金市、九十九里町、九十九里鉄道株式会社
						・バスの認知度向上及びバス利用の促進を図るため、時刻表や路線図の配付等を実施する。	令和 7 年度中実施	東金市、九十九里町、九十九里鉄道株式会社
						・フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。	令和 7 年 3 月 3 1 日まで	九十九里町

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	小湊鉄道株式会社	大網白子車庫線	大網駅・白子車庫 (白里海岸)	・大網白里特別支援学校及び大網高校への通学、大網駅を利用しての通勤、通学 ・沿線住民の大網駅までの交通手段 ・大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 ・観光客（白里海岸、古所海岸等）の交通手段	令和6年度と比較して、収支率1%以上改善	・JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。	令和6年10月以降実施	小湊鉄道株式会社
						・白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引を周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。	令和6年10月～	大網白里市
						・通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。	令和6年10月～	大網白里市、白子町
						・白子町でのイベントや行事において当該路線バスの利用促進を図る啓発等を行う。	令和6年10月以降実施	白子町

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	小湊鉄道株式会社	大網サンライズ九十九里車庫線	大網駅・サンライズ九十九里（白里海岸）	- 沿線住民のJR大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 - 大網白里特別支援学校への通学 - 通勤・通学のための大網駅までの交通手段 - 観光客（白里海岸、サンライズ九十九里等）の交通手段	令和6年度と比較して、収支率1%以上改善	・JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。	令和6年10月以降実施	小湊鉄道株式会社
						・白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引を周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。	令和6年10月～	大網白里市
						・通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。	令和6年10月～	大網白里市
						・関係市町の広報紙やHP・SNS等にて利用促進のPR・情報発信を行い、利用者の増加を図る。	令和6年10月以降	大網白里市、九十九里町、小湊鉄道株式会社
						・フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。	令和7年3月31日まで	九十九里町

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	九十九里鉄道株式会社	季美の森線	季美の森・大網駅 (東1丁目、東千葉メディカルセンター)	- 沿線住民のJR大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 - 大網中学校・高校への通学 - JR大網駅を通勤・通学で利用する方の移動手段	令和6年度と比較して収支率1%以上改善	外部の検索サイトに時刻表データを提供し、自社ホームページ以外からも検索可能とする。	令和6年10月以降実施	九十九里鉄道株式会社
						通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。	令和6年10月1日～	大網白里市
						広報紙やホームページや窓口等でバス情報をPRし、利用者の増加を図る。	令和7年度中実施	東金市
						バスの認知度向上及びバス利用の促進を図るため、時刻表や路線図の配付等を実施する。	令和7年度中実施	東金市