



トピックス ～インセンティブ制度～

Topics Incentive Programs

千葉港コンテナターミナル利用助成制度があります

千葉県では、千葉港コンテナターミナルの利用拡大を図るため、補助金による助成を行っています。
令和6年度から補助額や補助条件を見直し、中小企業の方や千葉港の利用を検討している方も利用しやすくなりました。

- 補助対象者：千葉港千葉中央ふ頭コンテナターミナルを利用して輸出入を行った、国内に事業所を有している荷主のうち、
- (1) 直近3か年以内に利用実績がない者（新規利用）
 - (2) 直近3か年以内に利用実績がある場合は、補助対象期間におけるコンテナ貨物取扱量の合計が、前年の取扱量を10TEU以上上回っている者（継続利用）

- 補助額：新規利用の場合…1TEUにつき、10,000円を補助
継続利用の場合…前年のコンテナ貨物取扱量に対する増加分1TEUにつき10,000円を補助

- 補助対象期間：令和6年1月1日から令和6年12月31日まで

- * 前年とは、令和5年1月1日から令和5年12月31日までを指します。
- * 1申請社（者）あたり400万円を限度額とします。
- * 補助金の総額が予算額を超えた場合は、按分して交付いたします。

■Chiba Port Container Terminal Subsidy Program

Chiba Prefecture provides subsidies to encourage the use of Chiba Port Container Terminal.

The subsidy amount and conditions have been revised from FY2024, making it easier for small and medium-sized companies and those considering using the Port of Chiba to receive the subsidy.

- Eligible recipients：Shippers who use the Chiba Port Chiba Chuo Wharf Container Terminal for import and export, have a place of business in Japan, and
- (1) have not used the service within the last 3 years (new users).
 - (2) have used the service within the last 3 years, and the total containerized cargo volume handled during the period covered by the subsidy must exceed the volume handled in the previous year by at least 10 TEU (continuous use).

- Subsidy amount：For new users: 10,000 yen per TEU
For continuous use: 10,000 yen per TEU increase in containerized cargo volume handled in the previous year

- Subsidy period: From January 1, 2024 to December 31, 2024

- * The previous year is defined as the period from January 1, 2023 to December 31, 2023.
- * The maximum amount of subsidy is 4 million yen per applicant.
- * If the total amount of subsidies exceeds the budgeted amount, the subsidy will be allocated proportionally.

●上記に関するお問い合わせ先

千葉県県土整備部港湾課港湾振興室
〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3835 FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme

Port and Harbor Promotion, Port and Harbor Division, Land Development Department,
Chiba Prefectural Government
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp

●必要書類 Documents required

① 交付申請 Subsidy Application	1. 交付申請書（第1号様式） 2. 添付書類 (1) 登記事項証明書（個人事業者の場合は、現に活動を行っていることを証明できる書類） (2) 補助金振込先の金融機関名、本支店名、預金の種別、口座番号、口座名義人がわかるものの写し (3) 誓約書 (4) 役員等名簿（書面及びエクセルファイルで作成した電子データ） ※(2)については、過去にこの補助金を受けるにあたって千葉県に提出済みかつ変更がない場合は、提出する必要はありません。	1. Subsidy application form (Form 1) 2. Attachments (1) Certificate of registered matters (for a sole proprietorship, documents that can prove that the applicant is currently engaged in the activity.) (2) A copy of a document detailing the name of the financial institution to which the subsidy is to be transferred to, including the name of its head office and branch, the type of account, the account number, and the account holder's name (3) Written pledge (4) List of board members, etc. (in writing and electronic data as an Excel file) * (2) does not need to be submitted if it has previously been submitted to Chiba Prefecture and there has been no change.
② 実績報告 Report of results	1. 実績報告書（第3号様式） 2. コンテナターミナルにおいて輸出入コンテナを取り扱うすべての船社が発行する数量取扱証明書（第4号様式）	1. Performance Report (Form 3) 2. Certificate of Quantity Handled issued by all shipping companies handling import and export containers at the container terminal (Form 4)
③ 請求 Invoice	交付請求書（第5号様式）	Subsidy invoice (Form 5)

詳細は、以下サイトを御覧ください。（令和7年度以降の制度内容についても、サイトから御確認ください。）
<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html>

For details, please refer to the following website. (Please also refer to the website for details of the program for FY2025 and beyond.)
<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html>



港湾施設の使用料等の減免制度があります

千葉県では、港湾施設の活用を推進しその振興を図るため、港湾施設の使用料等の減免制度を設けています。

入港料や岸壁・物揚場使用料について、千葉県が定める要件に該当した場合に対象となります。

また、LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶を対象とした入港料の減免制度を新たに実施しております。（令和5年10月1日～令和8年3月31日まで）

詳細については、下記までお問い合わせください。

■Reduction and Exemption Scheme for Port Facility Fees, etc.

Chiba Prefecture has established a reductions and exemptions scheme for port facility fees in order to promote and encourage the use of port facilities.

Reductions are available for port entry fees, quay fees, and landing fees, provided that the applicant meets the requirements set by Chiba Prefecture.

In addition, a new system of reduction or exemption of port entry fees is available for vessels fueled by LNG or vessels that supply LNG fuel, from October 1, 2023 to March 31, 2026.

For details, please contact the following.

●上記に関するお問い合わせ先

千葉県県土整備部港湾課港湾管理班
〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3836 FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme

Port and Harbor Management Section, Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefecture
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture, 〒260-8667
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp