



千葉港定期コンテナ航路

Regular Container Routes from Chiba Port



千葉港コンテナ定期航路・目的地までの所要日数 Regular Chiba Port Liner Container Services / Days of voyage

(As of October 1, 2024)
2024年10月1日現在

航路 Route	東南アジア航路 Southeast Asia Route			
船会社 Shipping Company	オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド (OOCL) Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL)			
ターミナルオペレーター Terminal Operator	山九千葉支店 SANKYU INC. Chiba Branch			
配船間隔 Operation Interval	週2便(火・土) 2x per week (Tue/Sat.)			
寄港地 Port of Call	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 横浜(1日) Yokohama (1day) ↓ 基隆(5日) Keelung (5days) ↓ 台中(6日) Taichung (6days) ↓ 泉州(6日) Quanzhou (6days) ↓ ホーチミン(10日) Ho Chi Minh (10days) ↓ シンガポール(13日) Singapore (13days) ↓ ポートケラン(14日) Port Klang (14days) ↓ 蛇口(21日) Shekou (21days) ↓ 廈門(23日) Xiamen (23days)	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 東京(1日) Tokyo (1day) ↓ 香港(6日) Hong Kong (day6) ↓ 南沙(7日) Nansha (7days) ↓ レムチャバン(12日) Laem Chabang (12days) ↓ 蛇口(17日) Shekou (17days) ↓ 廈門(20日) Xiamen (20days)	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 東京(1日) Tokyo (day1) ↓ 高雄(5日) Kaohsiung (5days) ↓ 蛇口(7日) Shekou (7days) ↓ シンガポール(11日) Singapore (11 days) ↓ ジャカルタ(14日) Jakarta (14days)	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 横浜(1日) Yokohama (1day) ↓ 高雄(5日) Kaohsiung (5days) ↓ 香港(6日) Hong Kong (6days) ↓ マニラ北(9日) Manila North (9days) ↓ マニラ南(10日) Manila South (10days) ↓ 蛇口(13日) Shekou (13days)

航路 Route	台湾・香港・シンガポール・マレーシア航路 Taiwan, Hong Kong, Singapore, Malaysia Route	韓国・東南アジア航路 Korea / Southeast Asia Route	韓国航路 Korea Route		徳山下松航路 Tokuyama-Kudamatsu Route
船会社 Shipping Company	ワンハイラインズ Wan Hai	高麗海運 KMTC	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young	東ソー物流株式会社 Tosoh Logistics Corporation
ターミナルオペレーター Terminal Operator	ワンハイチーム WAN HAI TEAM ・相模運輸倉庫株式会社 SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社 ASAGAMI CORPORATION ・滋澤倉庫株式会社 THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3社が共同運営 3companies jointly operate	日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group ※東南アジアへの各港へも 釜山トランシップにて展開 Transhipment from Busan to South-East Asia is also being deployed	日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group ※2社が共同で配船。 Operated jointly by both companies		
配船間隔 Operation Interval	週1便(火・水) 1x per week (Tue-Wed.)	週1便(水) 1x per week (Wed.)	週1便(土) 1x per week (Sat.)		月7便 7x per month
寄港地 Port of Call	千葉 Chiba ↓ 基隆(5日目) Keelung (day5) ↓ 台中(6日目) Taichung (day6) ↓ 高雄(7日目) Kaohsiung (day7) ↓ 香港(9日目) Hong Kong (day9) ↓ 南沙(10日目) Nansha (day10) ↓ シンガポール(13日目) Singapore (day13) ↓ ポートケラン(15日目) Port Klang (day15) ↓ ベラワン(16日目) Belawan (day16)	千葉 Chiba ↓ 蔚山(3日目) Ulsan (day3) ↓ 釜山(4日目) Busan (day4)	千葉 Chiba ↓ 釜山(3日目) Busan (day3) ↓ 仁川(5日目) Incheon (day5)		千葉 Chiba ↓ 徳山下松(1.5日目) Tokuyama-Kudamatsu (day1.5) ↓ 千葉(3日目) Chiba (day3)

- ※1 航路図は、複数の航路がふくそうする箇所があるため、一部省略して記載しています。
- ※2 韓国・東南アジア航路と韓国航路は、協調配船により週2便配船します。
- ※3 韓国航路(天敬海運・太榮商船)は、日本と韓国を2往復する航路の中で一度千葉港に寄港します。
- ※4 東南アジア航路(OOCL)の千葉港と横浜・東京間はフィーダー輸送となります。
- ※1 The route map has been simplified to remove overlap.
- ※2 The Korea/Southeast Asia route operates twice a week via shared vessel allocation.
- ※3 The Korean route (CKL and Tai Young) stops at Chiba Port once every two trips between Japan and Korea.
- ※4 The Southeast Asia route (OOCL) between Chiba and Yokohama/Tokyo operates as a feeder.