



# 千葉港港湾計画

～2030年代前半を  
目標とする将来像～

Chiba Port and Harbor Plan Future Vision (Goal set for the first half of the 2030 's)

千葉県では、将来の千葉港の港湾整備・管理・運営を行う上での指針となる港湾計画を定めており、社会情勢や企業活動に伴う貨物動向など千葉港を取りまく環境の変化に適切に対応していく必要があることから、平成30年11月に港湾計画の改訂を行いました。

千葉中央地区では、船舶の大型化や、ヤード不足等に対応するため、土地造成を含む埠頭再編を計画に位置付けました。

Chiba Prefecture has established a port plan to guide the future port development, management, and operation of Chiba Port. The port plan was revised in November 2008 because of the need to appropriately respond to changes in the environment surrounding Chiba Port, including social conditions and cargo trends associated with corporate activities.

In the Chiba Chuo District, the plan includes the reorganization of wharves, including land development, in order to respond to the increasing size of vessels and the shortage of yards.

## 主な計画変更の内容 Main Points of the Plan Change

### 現況 Current Situation

#### コンテナ取扱の問題点

- ・コンテナ取扱量は既にターミナル取扱能力を超過
- ・コンテナヤード不足のため千葉中央地区の物揚場用地をシャシー置場として利用

#### Problems regarding Handling Containers

- ・Handling volume has already exceeded the Port's handling capacity
- ・Due to a lack of yard space, loading space is used as a space to store chassis

#### RORO取扱の問題点

- ・利用岸壁と荷捌き地が分散し非効率な利用(千葉中央埠頭B岸壁)
  - ・船舶の大型化ニーズへの対応が不可
- Problems regarding Handling RORO (Roll on-Roll off)
- ・Inefficient use in the Chiba Central Wharf B Quay where quay is separated from loading/unloading space
  - ・The Port cannot deal with the increased size of the cargo ships

千葉中央地区では、コンテナ、完成自動車、RORO、一般貨物と荷姿の異なる貨物を多く扱っているが、利用岸壁や荷捌き地の配置が混在しており、非効率な荷役が発生している。

Chiba Central Area handles a large amount of containers, completed vehicles and RORO (Roll on-Roll off), regular goods. Mixed placement of quays and unloading places makes it inefficient.

#### 非効率利用の解消と機能強化に向けた埠頭再編

- ・岸壁と背後用地の一体的利用を可能とする機能配置
- ・船舶の大型化ニーズに対応した岸壁機能の強化

#### Solving Inefficient Use and Wharf Reorganization

- ・Functional placement that makes it possible to use the quay and the area behind it at the same time
- ・Enhancing the quay's functionality to deal with the increased size of the cargo ships

#### 完成自動車取扱の問題点

- ・自動車ヤード不足のため、千葉中央ふ頭の臨時野積場への持ち出しが発生
- ・岸壁延長不足のため大型PCC船が隣接岸壁にはみ出して係留
- ・大型PCC船着岸時は岸壁背後の一般貨物の荷役が行えない状況

#### Problems regarding Handling Completed Vehicles

- ・Not enough yard space for vehicles; they are being taken to temporary freight storage area at Chiba Central Pier.
- ・Lack of length of the quay, the large PCC ship is sticking out to the connecting wharf and being moored there.
- ・When a large PCC ship is on the quay, loading/unloading cannot be done in the area behind it

### 今回計画 Plan

#### ・コンテナヤードの拡張

- ・岸壁増深・延伸、連続2B化
- ・Expanding the yard for containers
- ・Extending and deepening the quay, changing it to a continuous 2B format

#### 耐震強化岸壁の整備状況 (Construction status of earthquake-resistant quay walls)

- 既設 (Maintenance completed)
- 整備中 (Maintenance completed)
- 整備予定 (Scheduled maintenance)

#### 自動車ヤードの拡張と集約化

- ・Expanding and consolidating the yard for vehicles

#### 港湾関連用地 (高機能物流施設用地、事務所用地等)

- ・Port and harbor related site (for a high tech logistics facility, office)

#### ・ROROヤードの集約化

- ・岸壁の機能強化
- ・Consolidating yard for RORO
- ・Strengthening the functionality of quays

#### 一般貨物ヤードの集約化

- ・Consolidating yard for general cargo

## 改訂のポイント Points of Revision

### 埠頭再編 Wharf Reorganization

- コンテナや完成自動車等の荷姿の異なる貨物を取り扱う各種船の岸壁や荷捌き地の配置が混在しており、非効率な荷役が行われていることから、埠頭再編を計画する。
- 大型化する船舶に対応したバース延長や水深の確保をするための岸壁整備を計画する。

- ・ Plan to reorganize the wharves in order to fix the current inefficient loading due to mixing of wharves for containers, completed vehicles, and loading/unloading places
- ・ Plan to extend the berths in response to increased size of the cargo ships and to improve and increase the depth of the quays

### 用地の確保 Land Acquisition

- コンテナ貨物及び完成自動車の取扱貨物量増加によりヤードが不足しているため、用地確保を計画する。
- ・ We plan to secure land for yard expansion to address the shortage in yard space caused by an increase in the volume of containerized cargo and finished vehicles

### 大規模地震対策施設の配置 Placement of Response Facility for a Large Scale Earthquake

- 切迫する大規模地震の被災による経済活動等への影響を最小限とするため、幹線貨物輸送用岸壁を新たに位置付ける。
- ・ Plan to use a quay as main transportation route in order to minimize economic losses in the event of a large-scale earthquake which is said to take place in the future

## 千葉港中央地区 出洲埠頭の直轄事業化 Businesses Under Direct Control of Dezu Wharf, Central Chiba Area

令和2年度より、千葉港港湾計画改訂後、最初の埠頭再編事業となる出洲埠頭D岸壁のROROターミナル整備が国の直轄事業として進められています。

千葉中央地区における貨物需要の増大に伴う船の大型化に対応するとともに、災害時の耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナルとして整備することとなり、令和4年5月28日には着工式典が行われました。

県では、今後も国などの関係機関と連携しながら千葉港の港湾施設の機能向上を図っていきます。

The development of the RORO terminal on Dezu Wharf D under the direct control of the national government is the first wharf restructuring project since the revision of the Chiba Port and Harbor Plan in 2020.

A ceremony held on May 28, 2022 to mark the start of the construction of this intermodal terminal, which will be equipped to accommodate larger vessels in response to increased cargo demand in the Chiba Chuo district and be earthquake-resistant in the event of a disaster.

The prefectural government will continue to work with the national government and other related organizations to improve the functionality of port facilities at the Port of Chiba.



千葉中央地区出洲埠頭D岸壁 Wharf D, Dezu Wharf in the Central Chiba area