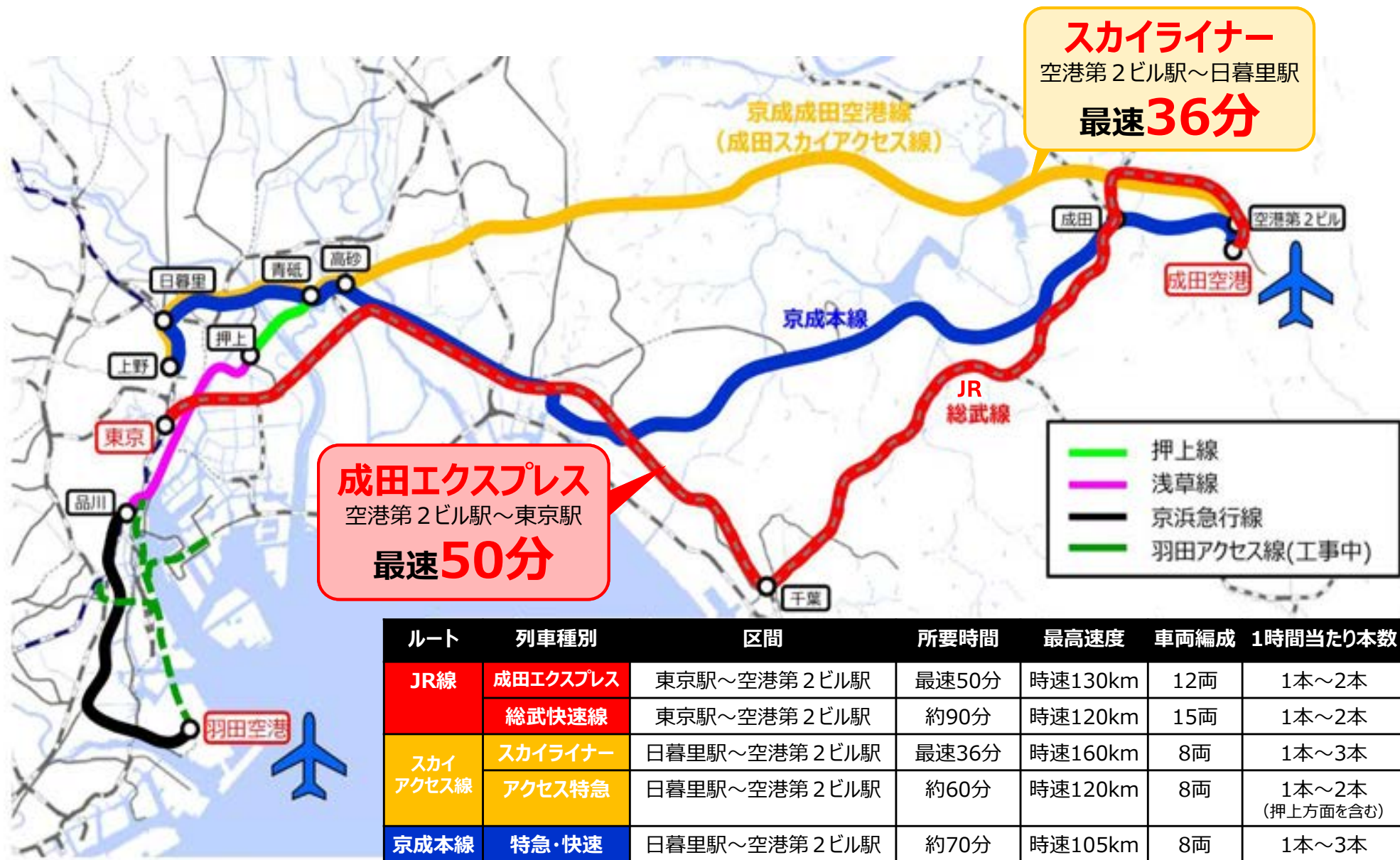




③ 成田空港の鉄道アクセス向上 ～成田空港ー都心の鉄道アクセスの現状～



出典：今後の成田空港施設の機能強化に関する検討会（第2回）国土交通省資料（一部加工）



③ 成田空港の鉄道アクセス向上

- ▶ 長年、千葉県が必要性を訴えてきた、成田空港の鉄道アクセス向上について、**国・事業者等を交えた場で検討**が行われているとともに、鉄道アクセス向上に向けた鉄道会社の取組も進捗。

今後の成田空港施設の機能強化に関する検討会（令和6年9月24日～）

【目的】

成田空港におけるターミナル等の空港施設整備や**都心・さらには羽田空港との鉄道アクセス**といった今後の成田空港の施設面での機能強化について検討を行う。

【構成】

有識者、航空会社、鉄道会社、空港会社、千葉県、国土交通省（航空局・鉄道局） など

【中間とりまとめ—空港アクセスの対応の方向性（令和7年6月5日）】

- ▶ 成田空港と都心・羽田空港方面間の**更なる速達性等利便性向上**の方策について検討を進める。
（列車の増発、他社線区を含めた既存路線の相互乗入れ強化など）
- ▶ 成田空港と都心・羽田空港方面間の**更なる輸送力増強**の方策について検討を進める。
（列車の増発、長編成化、ボトルネック解消のための鉄道施設の改良、単線区間の複線化*など）

*単線区間が制約となり、必要な輸送力及び利便性が確保できない場合

鉄道アクセス向上に向けた鉄道会社の取組

- ▶ 京成電鉄が**押上～成田空港**間を運行する**新型有料特急**を2028年度に導入する予定
※令和7年5月21日 同社ニュースリリースより