

成田空港の離着陸制限(カーフェュー)の弾力的運用の検証結果について

平成 2 7 年 1 月 2 8 日
成田空港に関する四者協議会担当部課長会議
(事務局 千葉県総合企画部空港地域振興課)
TEL 0 4 3 - 2 2 3 - 2 2 6 8

平成 2 5 年 3 月 2 9 日の四者協議会で合意した「成田空港の離着陸制限(カーフェュー)の弾力的運用」について、実施にあたっての条件であった実施状況の検証について、有識者による助言を受け、四者協議会として検証した結果は次のとおりです。

1 対象期間 平成 2 5 年 3 月 3 1 日～平成 2 6 年 3 月 3 1 日

2 実施件数 5 8 件

3 検証方法

カーフェューの弾力的運用を実施した 5 8 件について、空港会社から適用の理由及び経緯の説明を受けるとともに、全ての事例について申請内容を証する書類の提出を受けて検証を行った。なお、技術的、専門的部分については、学識経験者等で構成される検証小委員会(委員長: 日本大学理工学部交通システム工学科轟教授)を設置し、有識者から助言を受けた。

4 検証結果

平成 2 5 年 3 月 3 1 日から平成 2 6 年 3 月 3 1 日までのカーフェューの弾力的運用の運用状況について検証したところ、確認書に則って運用されていると認められた。

なお、カーフェューの弾力的運用については、引き続き、確認書に則った運用をされているかどうか注視していく。

(参考) 四者協議会構成団体

国土交通省、千葉県、成田国際空港株式会社

空港周辺 9 市町 (成田市、富里市、香取市、山武市、栄町、神崎町、多古町、
芝山町、横芝光町)