

教 児 安 第 3 1 号
令和4年4月11日

各市町村教育委員会
学校安全主管課長 様

千葉県教育庁教育振興部児童生徒安全課長
(公印省略)

小学生の歩行中における交通人身事故の特徴に基づく交通事故防止対策の
推進について (依頼)

このことについて、別添写しのとおり、千葉県警察本部交通部交通総務課長から、
令和4年3月30日付け交総発第100号「小学生の歩行中における交通人身事故の特
徴に基づく交通事故防止対策の推進について (依頼)」が通知されました。

新入学時期を迎える4月は、例年、小学生が被害に遭う交通事故が増加する傾向が見
られ、千葉県警察本部が過去5年間における県内小学生の歩行中における交通人身事故
について分析をしたところ、以下の特徴が認められたとのことです。

- 1年生から3年生までは歩行中の死傷者数が最多
- 午前7時台及び午後2時台から午後5時台までの登下校時間帯に集中
- 登下校時における事故が全体の約半数
- 事故原因のうち、飛び出しによるものが約3割

つきましては、所管する学校に対し周知し、別添「小学生の歩行中における交通人身
事故の特徴について」を活用した、児童に対する交通安全教育及び保護者等に対する啓
発活動の推進が図られるよう御指導ください。

担 当

千葉県教育庁教育振興部児童生徒安全課 安全班 指導主事 田中 福太郎 TEL : 043 (223) 4091

教 児 安 第 3 1 号
令和4年4月11日

各教育事務所長 様

教育振興部児童生徒安全課長

小学生の歩行中における交通人身事故の特徴に基づく交通事故防止対策の
推進について (依頼)

このことについて、別添写しのとおり、各市町村教育委員会（中核市を除く）学校安
全主管課長宛てに通知しました。

ついては、貴域内の市町村教育委員会及び各学校に対し、適切に指導願います。

担 当

教育振興部児童生徒安全課安全班 指導主事 田中 福太郎 TEL : 043 (223) 4091
--



教 児 安 第 3 1 号
令和4年4月11日

各市町村教育委員会
学校安全主管課長 様

千葉県教育庁教育振興部児童生徒安全課長
(公印省略)

小学生の歩行中における交通人身事故の特徴に基づく交通事故防止対策の
推進について (依頼)

このことについて、別添写しのとおり、千葉県警察本部交通部交通総務課長から、
令和4年3月30日付け交総発第100号「小学生の歩行中における交通人身事故の特
徴に基づく交通事故防止対策の推進について (依頼)」が通知されました。

新入学時期を迎える4月は、例年、小学生が被害に遭う交通事故が増加する傾向が見
られ、千葉県警察本部が過去5年間における県内小学生の歩行中における交通人身事故
について分析をしたところ、以下の特徴が認められたとのことです。

- 1年生から3年生までは歩行中の死傷者数が最多
- 午前7時台及び午後2時台から午後5時台までの登下校時間帯に集中
- 登下校時における事故が全体の約半数
- 事故原因のうち、飛び出しによるものが約3割

つきましては、所管する学校に対し周知し、別添「小学生の歩行中における交通人身
事故の特徴について」を活用した、児童に対する交通安全教育及び保護者等に対する啓
発活動の推進が図られるよう御指導ください。

担 当

千葉県教育庁教育振興部児童生徒安全課 安全班 指導主事 田中 福太郎 TEL : 043 (223) 4091

教 児 安 第 3 1 号
令和4年4月11日

関係県立特別支援学校長 様

教育振興部児童生徒安全課長

小学生の歩行中における交通人身事故の特徴に基づく交通事故防止対策の
推進について (依頼)

このことについて、別添写しのとおり、千葉県警察本部交通部交通総務課長から、
令和4年3月30日付け交総発第100号「小学生の歩行中における交通人身事故の特
徴に基づく交通事故防止対策の推進について (依頼)」が通知されました。

新入学時期を迎える4月は、例年、小学生が被害に遭う交通事故が増加する傾向が見
られ、千葉県警察本部が過去5年間における県内小学生の歩行中における交通人身事故
について分析をしたところ、以下の特徴が認められたとのことです。

- 1年生から3年生までは歩行中の死傷者数が最多
- 午前7時台及び午後2時台から午後5時台までの登下校時間帯に集中
- 登下校時における事故が全体の約半数
- 事故原因のうち、飛び出しによるものが約3割

については、別添「小学生の歩行中における交通人身事故の特徴について」を活用した、
児童に対する交通安全教育及び保護者等に対する啓発活動を推進願います。

担 当

教育振興部児童生徒安全課安全班 指導主事 田中 福太郎 TEL : 043 (223) 4091
--



交 総 発 第 1 0 0 号
令 和 4 年 3 月 3 0 日

千 葉 県 総 務 部 学 事 課 長
千 葉 県 教 育 庁 教 育 振 興 部 学 校 安 全 保 健 課 長 様
千 葉 市 教 育 委 員 会 学 校 教 育 部 学 事 課 長

千 葉 県 警 察 本 部 交 通 部
交 通 総 務 課 長
(公印省略)

小学生の歩行中における交通人身事故の特徴に基づく交通事故防止対策の推進について（依頼）

貴職におかれましては、平素から交通安全活動をはじめ警察行政各般にわたり、深い御理解と御協力をいただいておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、まもなく4月の新入学時期を迎えるところでありますが、例年、この時期は小学生が被害に遭う交通事故が増加する傾向が見られるところであります。

そこで、過去5年間における県内小学生の歩行中における交通人身事故について分析をしたところ、

- 1年生から3年生までは歩行中の死傷者数が最多
- 午前7時台及び午後2時台から午後5時台までの登下校時間帯に集中
- 登下校時における事故が全体の約半数
- 事故原因のうち、飛び出しによるものが約3割

などの特徴が認められたところです。

これらの事故を防止するためには、児童に対する交通安全教育のみならず、その保護者やドライバーに対しても、交通事故が発生しやすい時間帯や事故原因などについて理解を深めていただき、交通ルールの遵守と正しい交通マナーを実践していただくことが重要であります。

つきましては、別添「小学生の歩行中における交通人身事故の特徴について」を作成しましたので、今後の広報啓発活動及び交通安全指導の参考にさせていただくとともに、各小学校へ同資料を共有していただきますようお願い申し上げます。

なお、千葉県教育庁教育振興部学校安全保健課長におかれましては、県内各市町村教育員会（千葉市を除く。）を經由して、各小学校へ共有していただきますように御対応をお願い申し上げます。

【本件担当】

千葉県警察本部交通部交通総務課
課長補佐 警部 内田 直之

043-201-0110(内線:5032)



小学生の歩行中における交通人身事故の特徴について

1 過去5年間(平成29年～令和3年)における小学生歩行中の交通人身事故の特徴

- **1年生から3年生までは、歩行中の死傷者数が最多**で、学年が上がるにつれて減少傾向。
※4年生から6年生までは、歩行中よりも**自転車乗用中の死傷者数が最多**。
- 新入学期から夏休みにかけてと日没が早くなる9月から12月にかけて交通事故が増加傾向。
※**小学校1年生は、4月から6月にかけて下校時の死傷者が増加傾向**。また、夏休み明けの**9月は下校時の死傷者数が年間で最多**。
- **午前7時台、午後2時台～午後5時台**に集中
- 目的別では、**登下校時が約半数**(登校時:20.4%、下校時:27.3%)
- 歩行中死傷者のうち**約3割が飛び出し**。
※**死者・重傷者の場合は約4割が飛び出し**。

注1:「死亡」とは、交通事故発生から24時間以内に亡くなった場合をいいます。

2:「重傷」とは、交通事故により負傷した者であって、1か月(30日)以上の治療を要する者をいいます(医師の診断を基準としています。)

2 事故防止のポイント(ドライバー向け)

- 子供の飛び出しによる事故が多発しています。**学校付近、住宅街、通学路**などでは、特に左右の安全確認をしっかりとって運転してください。
- 子供は、興味をひくものに夢中になり、**突然路上に飛び出したり、無理に道路を横断しようとしたりする**ことがありますので、特に注意してください(法令では**幼児・児童**だけで歩いている場合には、**一時停止か徐行**をして、安全に通れるようにしなければなりません。)
- **止まっている車や渋滞停止中の車**の間から**急に飛び出してくる**ことがありますので、止まっている車のそばを通るときは、速度を落として安全を確認してください(**横断歩道付近に車が止まっているときは一時停止**しなければなりません。また、**通園通学バス**が止まっている側方を通過するときは徐行して安全を確かめなければなりません。)
- 横断歩道を横断しようとしている歩行者がいるときは、**必ず横断歩道の手前で一時停止**して歩行者に道を譲ってください(法令により一時停止の義務があります。)
- 交差点を通過するときは、車の動きだけではなく、歩行者や自転車の動きもきちんと確認してください。

3 事故防止のポイント(保護者向け)

- **横断等で道路に出るときは**、左右の見通しの良し悪しにかかわらず、突然飛び出さないように「**止まる・見る・待つ**」を繰り返し教えてください。
- 道路を横断するときは、左右をよく見て安全を確かめてから横断を始め、**横断中も車や周囲の様子に気を付ける**ことを繰り返し教えてください。
- 横断歩道が近くにあるところでは、その横断歩道で横断することを教えてください(法令の義務があります。)
- 近くに横断歩道など安全に横断できる施設がないときは、道路がよく見渡せる場所で、車が近付いてこないことを確認してから横断することができますが、事故に遭わないために少し遠回りしてもできる限り横断歩道を横断するように教えてください。
- 子供は、興味のあるものや知っている人を見かけると、いきなり道路に飛び出すことがあるので、**一緒に出かけるときは、手をつないだり、目を離さない**ようにしてください。
- 子供が学校へ行くときは早めに送り出し、忘れ物をさせないように気を付けましょう。時間ぎりぎりに家を出て先を急いだり、忘れ物をして慌てると安全確認が疎かになり、事故に遭う危険性があります。
- 離れた場所から子供を呼ぶと、周りを確認しないで近付いてくる場合がありますので、保護者の方から近付くなど**事故に遭いそうな状況を作らないように配慮**してください。



おも ちゆうつう 思いやり交通ちば ～こども版～

どうろをあるくときの

3つのやくそく

こうつうじこにあわないように
みんなやくそくしてね!



千葉県マスコット
キャラクター
チーバくん

1

どうろをあるくときは
みぎ 右のはし をあるきます

ほどう（ひとがあるくばしょ）
のあるところでは、
ほどうをあるきます。

ほどうのないところでは、
どうろの^{みぎ}右のはしを
あるきましょう。



2

どうろをわたるときは ちよつと
とまって ^{みぎ ひだり} 右・左・右 ^て 手をあげて
くるま
車^{くるま}がとまったら わたります

ちよつととまって

みぎ

ひだり



みぎ

てをあげてくるまがとまったら

わたります



車からよく見えるように
手をあげよう

3

しんごうは ^{あお} 青 のときだけ
わたります

わたっているときも

^{みぎ ひだり} 右・左

よく見ながら

わたりましょう。



チカチカしたら、
次の青まで
まつよ!

飛び出し事故防止の合言葉

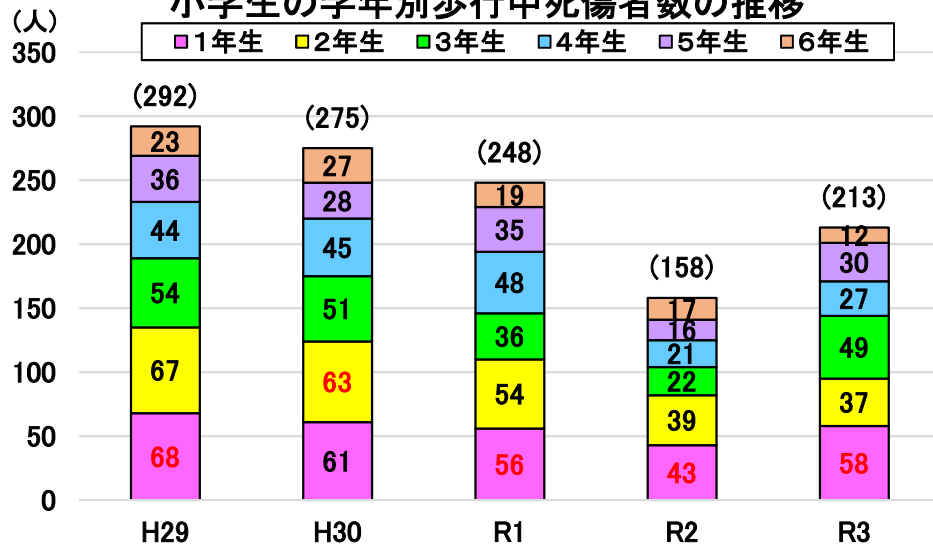
止まる・見る・待つ

<p>①</p> 	<p>とまる</p> <p>どろろをわたるまえに</p>		<p>②</p> 	<p>みる</p> <p>車が来ていないか</p>	
<p>③</p> 	<p>ま つ</p> <p>車がとおりすぎたのまで</p>	 <p><small>*横断者がいる場合、車は停止義務があります。</small></p>	<p>きをつけてね</p> <p>車に</p> 		

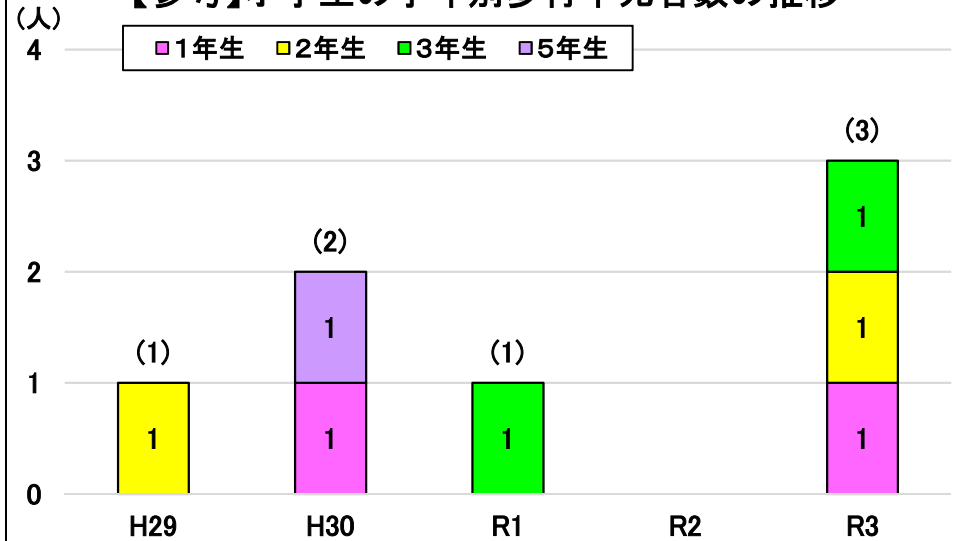
千葉県警察

1 小学生の歩行中死傷者の推移と状態別死傷者数

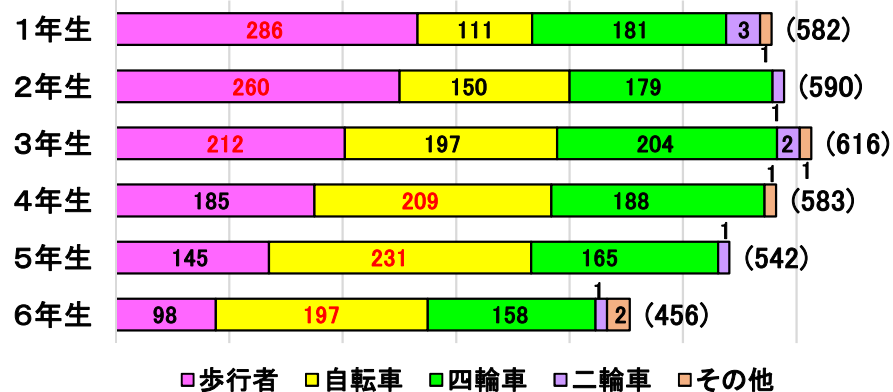
小学生の学年別歩行中死傷者数の推移



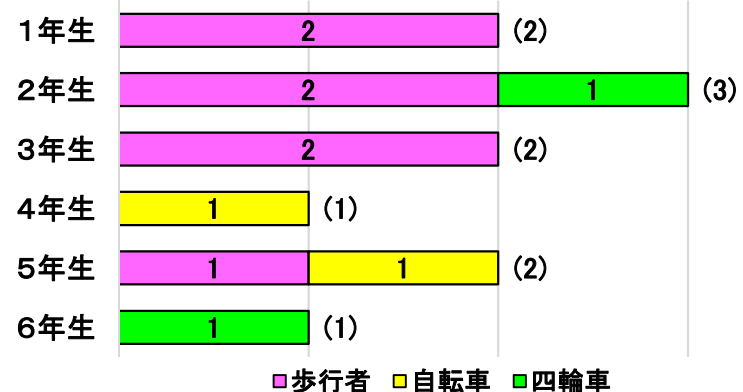
【参考】小学生の学年別歩行中死者数の推移



【参考】小学生の状態別死傷者数(H29～R3年合計)(人)



【参考】小学生の状態別死者数(H29～R3年合計)(人)



状態別	歩行者	自転車	四輪車	二輪車	その他	合計
死傷者数	1,186人	1,095人	1,075人	8人	5人	3,369人

状態別	歩行者	自転車	四輪車	合計
死者数	7人	2人	2人	11人

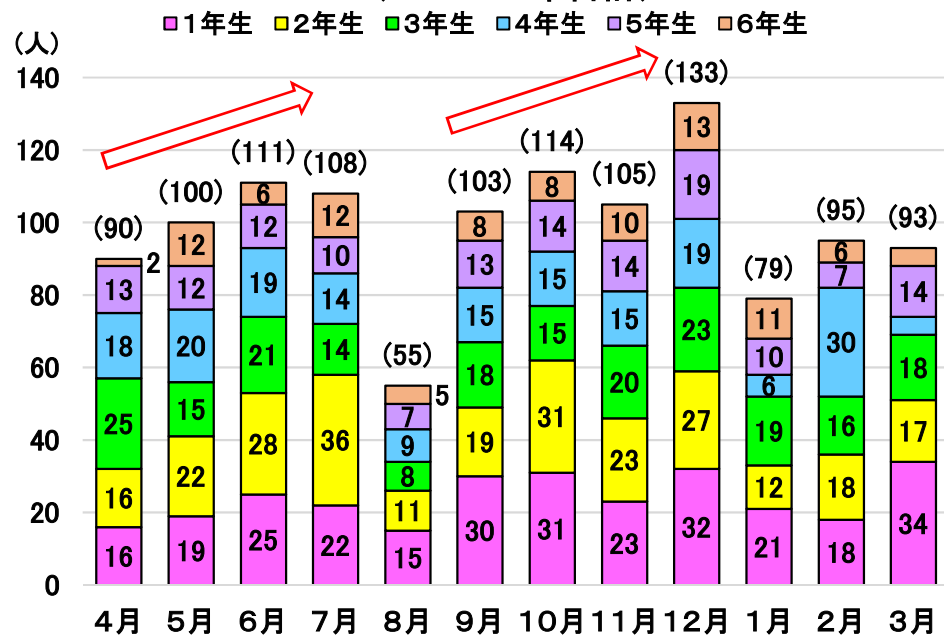
注1:「その他」は、駐車中車両の同乗者などである。
 注2:「四輪車」及び「二輪車」については、同乗中の死傷である。以下同じ。

【特徴】

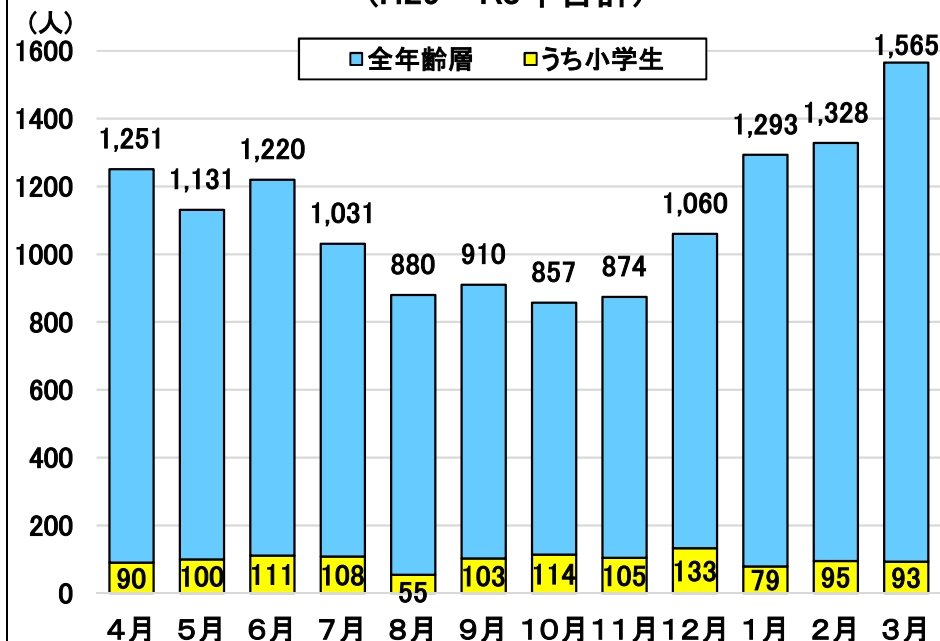
- ・過去5年間(H29～R3)で見ると、歩行中の死傷者は1年生が最も多い傾向にある。
- ・過去5年間(H29～R3)で見ると、1年生から3年生までは歩行者が最多であるが、4年生以降は自転車乗用中が最多となる。

2 小学生歩行中の月別死傷者数

小学生歩行中の月別死傷者数
(H29～R3年合計)



【参考】歩行中の月別死傷者数(全年齢層)
(H29～R3年合計)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
死傷者数	小学生	1年生	16	19	25	22	15	30	31	23	32	21	18	34	286
		2年生	16	22	28	36	11	19	31	23	27	12	18	17	260
		3年生	25	15	21	14	8	18	15	20	23	19	16	18	212
		4年生	18	20	19	14	9	15	15	15	15	19	6	30	185
		5年生	13	12	12	10	7	13	14	14	14	19	10	7	145
		6年生	2	12	6	12	5	8	8	8	10	13	11	6	98
		計	90	100	111	108	55	103	114	105	133	79	95	93	1,186
うち死者数	小学生	1年生				1								1	2
		2年生			1				1						2
		3年生	1		1										2
		4年生													0
		5年生									1				1
		6年生													0
		計	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	1	7

(参考) 全年齢層の歩行中月別死傷者数

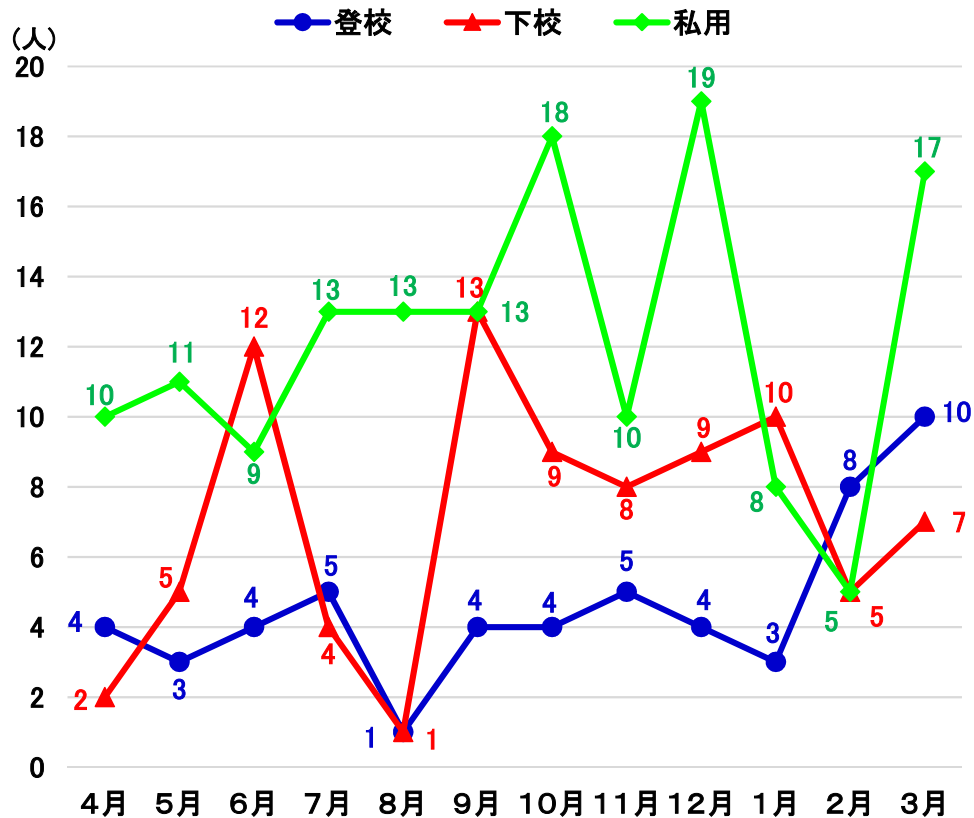
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
死傷者数	1,013	925	918	851	824	1,030	1,328	1,338	1,605	1,240	1,126	1,202	13,400
うち死者数	11	22	20	16	14	35	29	34	43	31	25	19	299

【特徴】

・過去5年間(H29～R3)までで見ると、新入学期の4月から6月までの間と夏休み明けの9月から12月にかけて増加する傾向にある。また、日没時間が早い12月が最も事故が発生している。特に1年生だけでなく、2年生の事故も多く発生している。

3 小学校1年生歩行中の通行目的別死傷者数(月別)

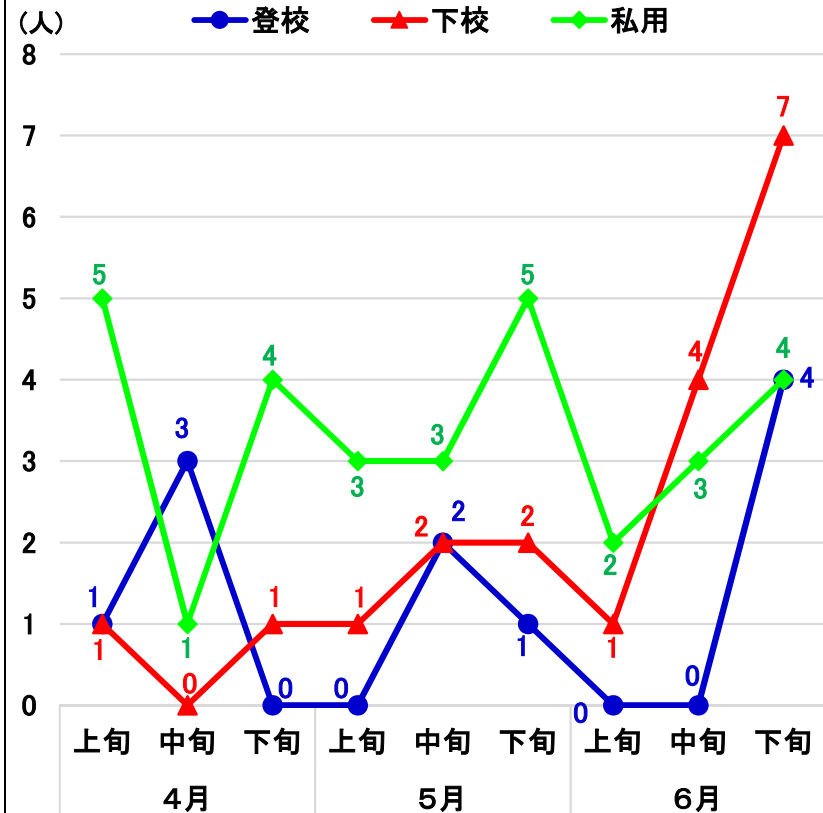
小学校1年生歩行中の通行目的別死傷者数(月別)
(H29~R3年合計)



注:「私用」は、遊戯、訪問等をいう。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
登校	4	3	4	5	1	4	4	5	4	3	8	10	55
下校	2	5	12	4	1	13	9	8	9	10	5	7	85
私用	10	11	9	13	13	13	18	10	19	8	5	17	146
合計	16	19	25	22	15	30	31	23	32	21	18	34	286

【参考】小学校1年生歩行中の通行目的別
死傷者数(月別・4月~6月)
(H29~R3年合計)



注:各月上旬は1日~10日、中旬は11日~20日、下旬は21日~各月末日とした。

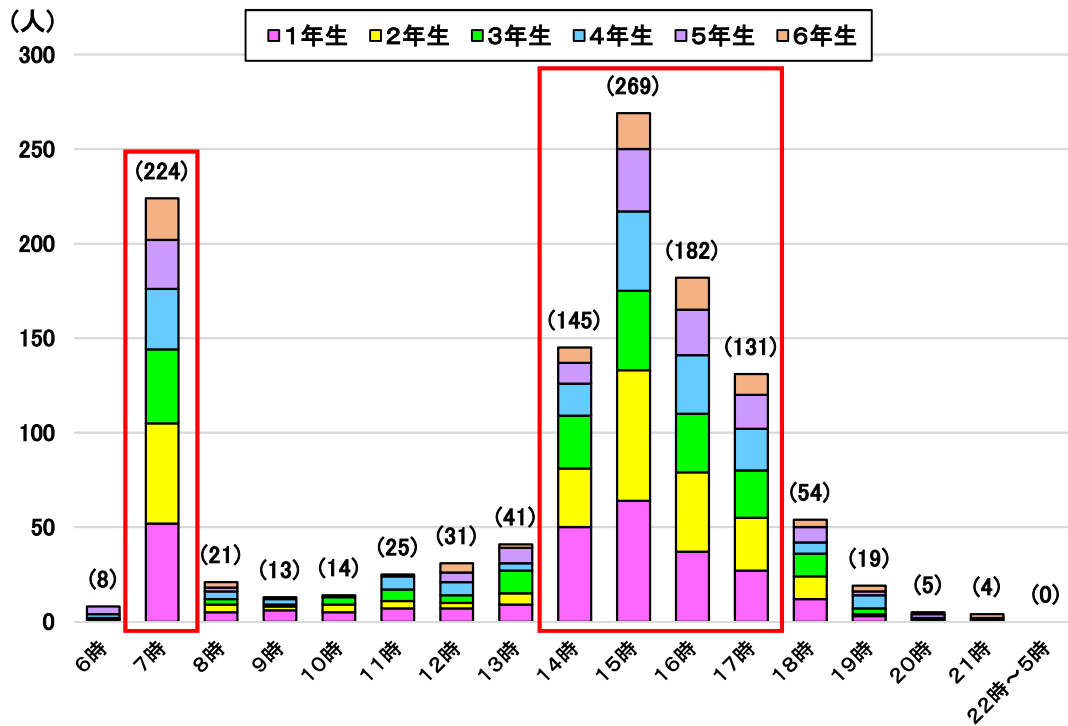
	4月			5月			6月			合計
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	
登校	1	3	0	0	2	1	0	0	4	11
下校	1	0	1	1	2	2	1	4	7	19
私用	5	1	4	3	3	5	2	3	4	30
合計	7	4	5	4	7	8	3	7	15	60

【特徴】

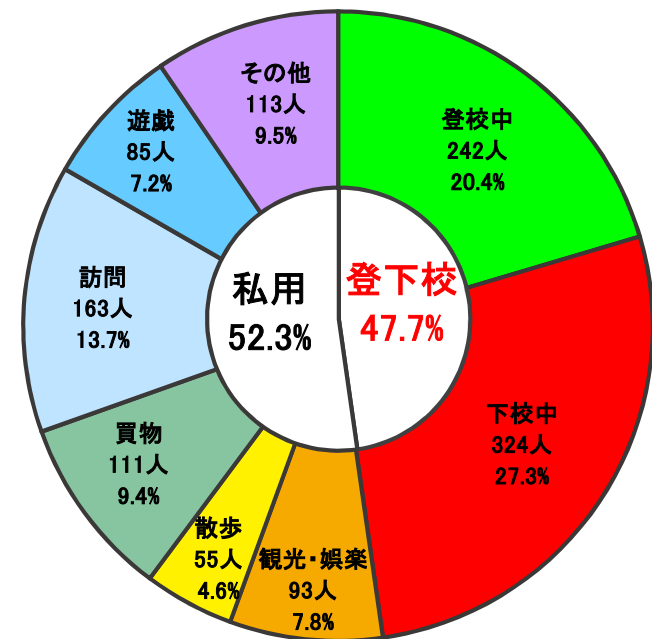
- ・過去5年間(H29~R3)で見ると、月により増減はあるものの、全体の傾向としては、登下校以外の私用で外出中に事故が最も多く発生している。
- ・登下校別で見ると下校時における事故が多く発生している。
- ・特に、新入学期は6月に多く発生している。

4 小学生歩行中の時間帯別・通行目的別死傷者数

小学生歩行中の時間帯別死傷者数 (H29～R3年合計)



小学生歩行中の通行目的別死傷者数 (H29～R3年合計)



		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時～5時	合計		
死傷者数	小学生	1	52	5	6	5	7	7	9	50	64	37	27	12	3	1			286		
	1年生		52																		
	2年生		53																		
	3年生	1	39															1			
	4年生	2	32																		
	5年生	4	26																		
	6年生		22																		
計		8	224	21	13	14	25	31	41	145	269	182	131	54	19	5	4	0	1,186		
うち死者数	小学生			1						1			1						2		
	1年生																				
	2年生																				
	3年生			1																	
	4年生																				
	5年生											1									
	6年生																				
計		0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7		

		通学等			私用						調査不能	合計
		登校中	下校中	学業中	観光・娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他		
死傷者数	小学生	55	85		20	17	24	33	19	33		286
	1年生											
	2年生											
	3年生											
	4年生											
	5年生											
	6年生											
計	242	324	0	93	55	111	163	85	113	0	1,186	
うち死者数	小学生				1					1		2
	1年生											
	2年生		1									
	3年生			1								
	4年生											
	5年生									1		
	6年生											
計	2	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	7

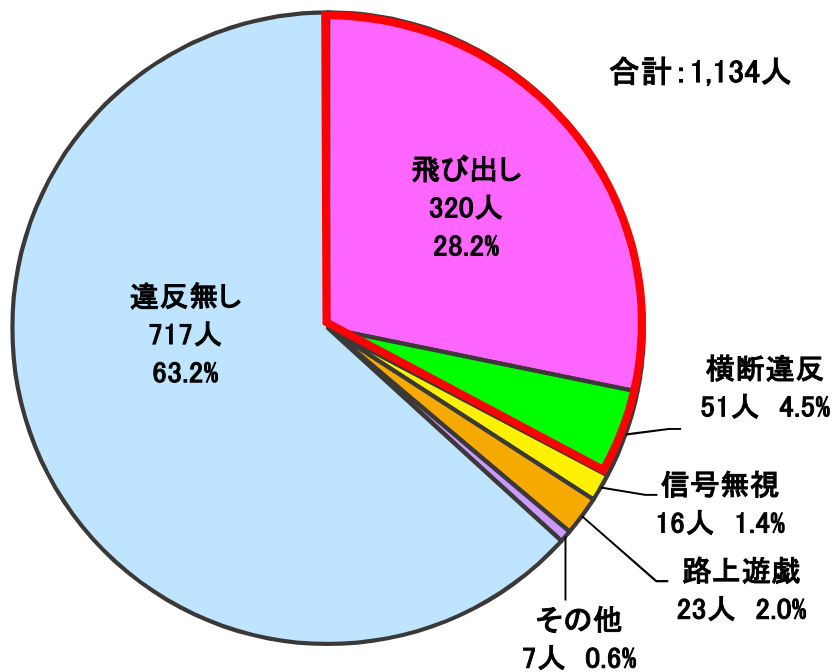
注: 私用「その他」には、習い事等を含む。

【特徴】

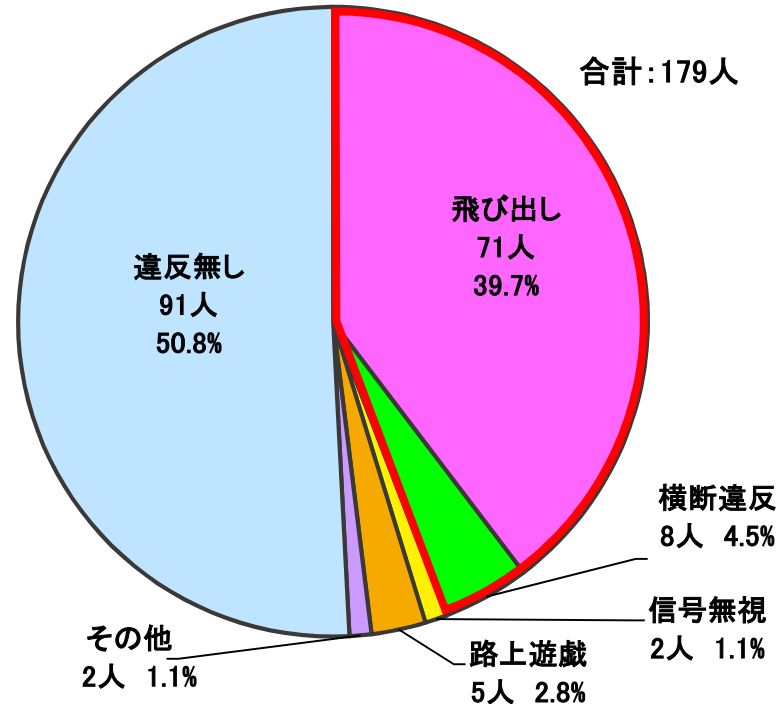
- ・過去5年(H29～R3)で見ると、登校時間の7時、下校時間・放課後の14時から17時までの間に80.2%(1,186人中951人)と大半を占めている。
- ・過去5年(H29～R3)で見ると、登校中が242人(20.4%)、下校中が324人(27.3%)であり、47.7%(1,186人中566人)と約半数を占めている。

5 小学生歩行中の原因別死傷者数

小学生歩行中(第1・第2当事者)の原因別死傷者数 (H29～R3年合計)



【参考】小学生歩行中(第1・第2当事者)の原因別死者・重傷者数 (H29～R3年合計)



		飛び出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反無し	合計
小学生	1年生	82	14	4	6	2	171	279
	2年生	83	7	1	3		151	245
	3年生	54	11	4	5	2	127	203
	4年生	46	9	5	4	2	116	182
	5年生	32	6	2	3	1	93	137
	6年生	23	4		2		59	88
	計	320	51	16	23	7	717	1,134

(参考) 全年齢層(1当・2当)の歩行者に何らかの事故原因があった死傷者数

年齢層	飛び出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反無し	合計
全年齢	600	379	111	32	406	11,419	12,947
うち高齢者	69	159	36		103	3,788	4,155

注1:「飛び出し」とは、安全を確認しないで路上に飛び出したものをいう。

注2:「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

【特徴】

・過去5年(H29～R3)で見ると、小学生歩行中の事故のうち、死傷者に何らかの原因があったのは36.8%(1,134人中417人)であった。特に、飛び出しが28.2%(320人)と最も多い。

・死者及び重傷者で見ると、何らかの原因があったのは49.2%(179人中88人)と約半数であった。特に、飛び出しが39.7%(71人)と最も多い。

※ 円グラフの各項目の%は四捨五入しているため、各項目を足した合計と%が一致しない。

・全年齢層で見ると、飛び出しの原因があった死傷者のうち53.3%(600人中320人)を小学生が占めており、小学生の事故は飛び出しに起因するものが多い。