事故多発箇所における安全対策実施による事故抑止効果
（共同現地診断実施箇所）

事故類型

追突･横断自転車接触

↓

主な事故発生要因として考えられるもの

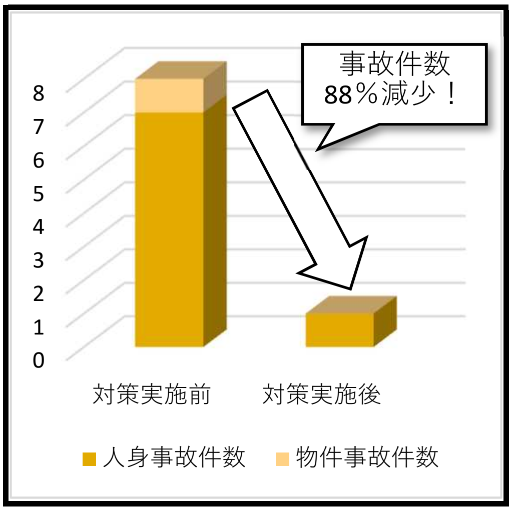
下り坂でスピードが出る

↓

主な安全対策

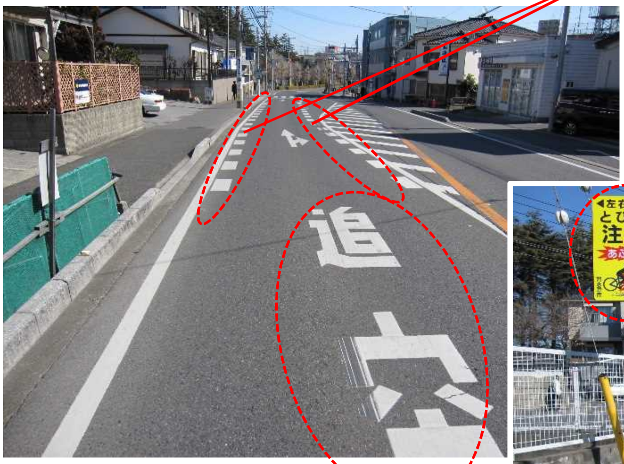
速度抑制対策

対策実施による事故抑止効果



状況写真

減速ドット線の設置



注意看板の設置

路面表示の設置
（追突注意）

その他安全対策
・注意喚起電柱幕の設置（自転車対象）
・街路樹の伐木・剪定

関連情報

共同現地診断実施年度	平成30年度
路線･箇所･形状	市町村道･習志野市･交差点
対策実施機関	習志野市