

事故多発箇所における安全対策実施による事故抑止効果 (共同現地診断実施箇所)

事故類型

衝突・追突事故が多い

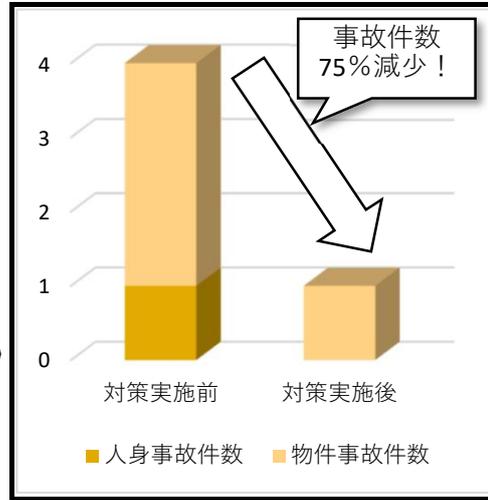
主な事故発生要因として考えられるもの

右折車の交通量が多い

主な安全対策

時差式信号へ変更

対策実施による事故抑止効果



状況写真



関連情報

共同現地診断実施年度	令和元年度
路線・箇所・形状	一般県道大貫青堀線・富津市・交差点
対策実施機関	千葉県・富津市・千葉県警察