

成田都市計画道路の変更（千葉県決定）

都市計画道路中 3・4・32 号北千葉道路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差 の構造		
幹 線 街 路	3・4・32	北千葉道路 線	成田市北須賀 字千拓地先	成田市大山字 笹山、字口屋敷	成田市松崎 字塙下	約 9,670m		4 車線	21.75m			
	構造形式の内訳		成田市北須賀 字千拓地先	成田市北須賀 字中外埜		約 320m	嵩上式		26.2m		印西都市計 画と連続	
			成田市北須賀 字中外埜	成田市北須賀 字内埜		約 360m	嵩上式		25.4～ 27.2m			
			成田市八代 字金田	成田市松崎字 頃久保		約 1,220m	嵩上式		25.4～ 27.2m			
			成田市松崎字 山ノ下	成田市押畑字 古台		約 1,050m	嵩上式		20.75m			
			成田市押畑字 浅間下	成田市和田字 浅間谷津		約 1,630m	嵩上式		17.25m			
			成田市東金山 字西方	成田市久米字 山ノ後		約 650m	嵩上式		17.25m			
							約 4,440m	地表式		18.25～ 28.2m	幹線街路 3・3・3 号線、3・3・6 号線及び 3・3・7 号線と立体交差 ＪＲ成田線と立体交差 3 箇所 都市高速鉄道 1 号線と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

主要地方道成田下総線との交差部について、近接する鉄道管理者との協議が整い、橋梁で鉄道の上を交差し、立体交差による印西方面へのハーフランプで接続する構造形式としたことから、一部線形及び幅員を変更するものである。

成田都市計画道路（千葉県決定）の変更理由書

一般国道 464 号北千葉道路は、東葛地域、北総地域の東西方向の骨格となり、首都圏北部、千葉ニュータウン、成田国際空港を結ぶ全長約 43 kmの幹線道路であり、国際競争力の強化を図るとともに、地域間の交流連携、物流の効率化など、地域の活性化に寄与するものである。

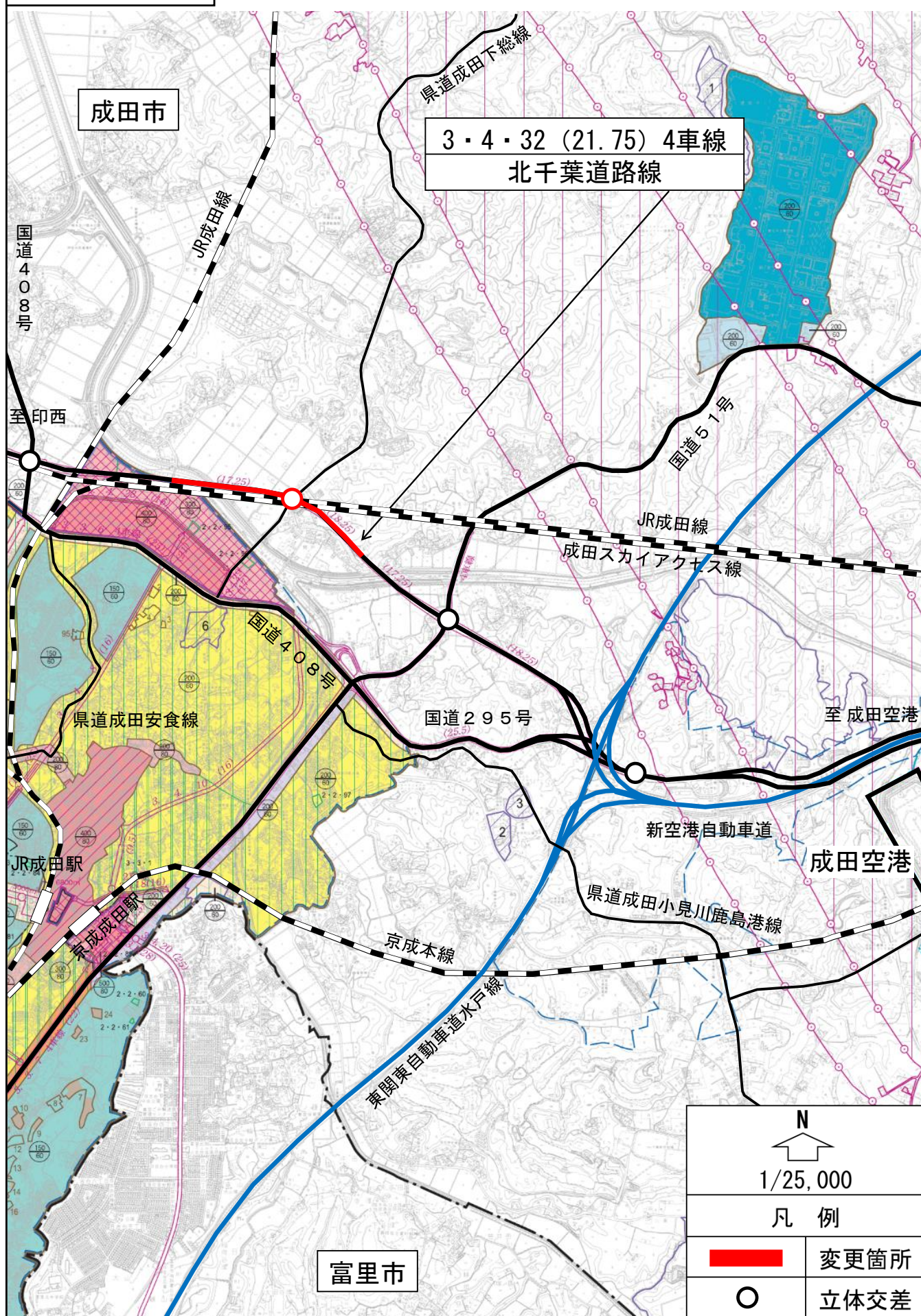
このうち、成田都市計画道路 3・4・32 号北千葉道路線については、国道 408 号、国道 51 号及び国道 295 号といった国道・県道等の主要幹線道路と相互に連結し、地域の骨格的な道路網を構成する幹線道路として平成 17 年に都市計画決定をしている。今般、主要地方道成田下総線との交差部について、近接する鉄道管理者との協議が整い、橋梁で鉄道の上を交差し、立体交差による印西方面へのハーフランプで接続する構造形式としたことから、一部線形及び幅員を変更するものである。

成田都市計画道路の概要（千葉県決定）

名 称		変 更 の 内 容									
番号	路線名	旧番号	旧路線名	起点	終点	線形	延長	構造形式	幅員	車線の数	備考
3・4・32	北千葉道路線	—	—	—	—	変更	約 9,660→ 約 9,670m	—	—	—	（主）成田下総線との交差部における線形等の変更

成田都市計画道路の変更について（千葉県決定）

位置図



成田都市計画道路の変更について（千葉県決定）

計画図

