109. 遠距離通勤通学者比率

時点　平成２年１０月１日

単位　％　　偏差値　76.2

順位	都道府県名	数　値	順位	都道府県名	数　値
－	全　国	19.3	23	佐　賀	7.7
1	奈　良	39.6	25	徳　島	7.6
2	神奈川	38.9	25	高　知	7.6
3	◎千　葉	38.1	27	山　口	7.5
4	埼　玉	37.8	28	鹿児島	7.3
5	東　京	29.5	29	香　川	7.2
6	大　阪	26.8	30	石　川	7.1
7	兵　庫	24.1	31	富　山	7.0
8	京　都	19.5	32	北海道	6.9
9	滋　賀	17.8	33	熊　本	6.7
10	茨　城	15.5	34	大　分	6.3
10	愛　知	15.5	35	長　野	6.2
12	三　重	14.7	35	沖　縄	6.2
13	福　岡	14.2	37	岩　手	6.1
14	岐　阜	13.6	37	秋　田	6.1
15	和歌山	13.1	39	福　島	6.0
16	広　島	12.6	40	新　潟	5.7
17	宮　城	11.7	41	青　森	5.5
18	栃　木	9.5	42	鳥　取	5.3
19	長　崎	8.8	42	島　根	5.3
20	岡　山	8.6	44	山　形	4.9
21	群　馬	7.8	45	福　井	4.8
21	山　梨	7.8	46	愛　媛	4.5
23	静　岡	7.7	46	宮　崎	4.5

摘要

・資料　総務庁統計局「平成２年国勢調査」

・遠距離通勤通学者比率は，常住地による１５歳以上の通勤通学者のうち通勤通学時間が１時間以上の人数比率である。